

సిద్ధపరచుటలో నిట్టి పుస్తకములు కొంతవర నుపయోగించును. ఈ యుద్దేశముతో నేనే చిన్ని పుస్తకమును వ్రాసినాను. ఇందు వర్ణింపబడిన యంశము లిండుక కష్టముగ నుండుట నిజమేకాని వానిని వీలయినంత సులభముగ చిత్రించుటకు యత్నించితిని. ఈ పుస్తకమున నెల్లరకును సులభగ్రాహ్య మగు భాషయే వాడబడినది. నేను కావించిన యిట్లు ప్రయత్నమును సాతకులు తగు విధముగ మన్నింపగని విశ్వసించుచున్నాను.

వరంగల్, }  
20-11-1951 }

ఖండవల్లి, గాలేండు శేఖరం

## విషయ సూచిక

---

1. నూతన ప్రపంచమును కనుగొనుట . . .	9
2. ఉత్తరార్ధవ పరిశోధనము . . .	42
3. దక్షిణార్ధవము . . .	74
4. పర్వతరాజ్యాల యుద్ధము . . .	100



# 1. సూతన ప్రపంచమును కనుగొనుట

ప్రపంచమునందైదు ఖండములు కలవను సంశయమును నేటి బాలబాలికలు కూడ యెరుగుదురు. కాని పదునేనవ శతాబ్ది తుదిభాగమువరకును మహావిజ్ఞానులనువారు కూడ ఆసియా, ఐరోపా, ఆఫ్రికా ఖండముల యునికిని మాత్రము తెలిసికొని యుండిరి. 1492వ సంవత్సరమున మార్టిన్ బెహెమ్ (Martin Behaim) అనునాతడొక స్లోబును సిద్ధముచేసెను. మనకు తెలిసినంతవరకు అదియే మిక్కిలి పురాతనమైనది. అందు ఐరోపా, ఆసియా, ఆఫ్రికా ఖండములు మాత్రము సూచింపబడినవి. శూన్య జాన ద్వీపము కూడ వ్రాయబడినది. మార్కోపోలో (Marco Polo) అను సుప్రసిద్ధయాత్రీకుడు తన ప్రపంచయాత్రయందీ ద్వీపపుటనికిని గూర్చి వ్రాసియుంటిని. పశ్చిమమున అజోరెస్ (Azores) అను ద్వీపములను మాత్రము పాశ్చాత్యులెరింగి యుండిరి. నేటికాలములోనలె పదునేనవ శతాబ్దియందు ప్రయాణ సౌకర్యములుకాని, స్థలనిర్ణయమును కావించుట కావశ్యకమైన శాస్త్రీయ సాధనములు కాని లేకుండెను. కాని ఆకాలమున కూడ సాహసికులైన కొందరు నావికులు గ్రాట్టరు (Gibraltar) జలసంధిని దాటి, ఆఫ్రికా ఖండపు పశ్చిమ తీరము ననుసరించి గుడ్డో హోప్ అగ్రమును చేరి (Cape of Good Hope) అతి ప్రాచీనమైన భారత దేశమునకు సముద్ర మార్గమును కనుగొనిరి. ఈ కారణమున చైనా, మంగోలియా దేశములను గురించిన అనేక విషయ



ములు కూడ పాశ్చాత్యులకు తెలియవచ్చెను. పదు నేనవ శతాబ్ది తుదిభాగమున మహాధీశాలియు, ధీరుడునైన క్రిస్టోఫర్ కొలంబస్ (Christopher Columbus) అను జెనోవా (Genoa) నావికుడు అమెరికాఖండమును కనుగొని, మొదట భూగోళశాస్త్ర జ్ఞానమును గొప్పనూర్పునకు లోనుకావించెను. కొలంబస్ ఆధునిక పరిశోధకులలో సంగ్రహమును వహించుట కర్హుడు. ఇందుల కాతడు కావించిన యున్న పరిశోధనలే కాక ఆతని యోగ్యతకూడ కారణమైయున్నది.

క్రిస్టోఫర్ కొలంబస్ జెనోవా నగరమున క్రీ. పూ. 1447వ సంవత్సరమున జన్మించెను. తల్లిదండ్రుల కీతిచే ప్రభువునగుతానము. ఈతని తండ్రి సాలెవాడు. క్రిస్టోఫర్ కు 'బార్థోలోమియో (Bartholomew), జేమ్స్ (James) అను ఇరువురు సోదరులుండిరి. సీరియరును తను అన్న యెడ మిక్కిలిభక్తి విశ్వాసములు కలవారై, ఆతడు కావించిన ఘనకార్యముల గాతనికి చేరోడువాదోడుగ నుండుట మనము ముందుముందగుమాడగలము.

కొలంబస్ ఆ కాలమునాటి ఇతర శాఖురవలెనే తన శాల్యమునందు విద్యాభ్యాసము గావించెను. పదునొల్లవ యేటనే యీతడు తన సోకాబీవనమును ప్రారంభించి, మధ్య ధరా సముద్రమునం దనేక పర్యాయములు ప్రయాణము చేసెను. విరామకాలమునగదీతడు, తనతండ్రి వలెనే, బట్టలు నేయుచుండెడివాడు. పాఠశాలకు పోవుటమానినను కొలంబస్ తన విద్యావ్యాసంగమును మానినవాడుకాడు. ఆతడు దేశ చరిత్ర, భూగోళశాస్త్రము, గణితము, ఖగోళశాస్త్రము,

నూతన ప్రపంచమును కనుగొనుట

జ్యోతిషము, తత్వశాస్త్రము మున్నగు శాస్త్రములగూర్చి తానకు లభించిన గ్రంథములన్నిటిని మిక్కిలి శ్రద్ధతో పఠించి, కొందలిముఖ్యవిషయములను జ్ఞప్తియందుంచుకొనుటయే కాక వానిని వ్రాసికొని జాగ్రత్తగా కాపాడుకొనుచుండెడివాడు. తాను కొనివచ్చిన నముద్ర యునములను చక్కగ జ్ఞప్తియందుంచుకొని, కొలంబస్ తా నవలంబించిన మాగ్గముల పటములను గీయుచుండెడివాడు. ఈ విధముగ పటములు గీయుటయగుచుకూడ కొలంబస్ గొప్ప నైపుణ్యమును సంపాదించెను. నౌకామునముసందీతనికి పిన్నవయస్సునగదే చక్కని కౌశలము లభించెను. గ్రంథములయందు తానుచదివిన యుగళములనుగూర్చి పండితులు, విజ్ఞానులు నగువారితో తర్జున భర్జనము కావించుటయందు కొలంబస్కు మిక్కిలి అభిలాష యుండెడిది. కావున అవకాశము లభించినప్పుడెల్ల నూతను నుపాధికారులు, తౌకికజనులు, గ్రీకులు, హిందూ దేశీయులు, మహమ్మదీయులు మున్నగు సమస్తప్రజలతోడను తనకు లలిసిన విషయములగూర్చి వాదించి నూతనాగళముల గ్రహించుచుండెడి వాడు.

కొలంబస్ యువకుడుగనున్న కాలము పాశ్చాత్య ప్రపంచమునందొక స్వర్ణయుగమని శిలుప వచ్చును. పాశ్చాత్య ప్రజలయందపారమగు భానసంఘటనము కావించిన మానసిక వికాసోద్యమ మి కాలముననే ఐరోపాఖండము నగు నుత్పత్ర వ్యాపించుచుండును. ప్రాచీన విషయముల గూర్చిన జిజ్ఞాసయు, నూతనాగళముల కనుగొన వలయునను అభిలాషయు ప్రజా సామాన్యమునందు ప్రబలియుండెను.

కొలంబస్ సమకాలీనులగు నావికులతో కలిసి తరచు ముచ్చటించుచుండెడివాడు. ఐర్లాండు(Ireland) దేశమునకు పశ్చిమముగా బ్రేజిల్ (Brazil) అను గొప్ప భూఖండము కలదనియు, అది సమస్తేశ్వర్యములకును నిలయమనియు, ఆ దేశపు గురికిని గూర్చి తమకనేక నిదర్శనములు లభించినవనియు నావికులు తెలుపుగాథలను వినుచున్నప్పుడు కొలంబస్ హృదయమున పహముతోడను, ఆనందముతోడను ఉప్పొంగుచుండెడిది. పదమూడవ శతాబ్దియందు మాగ్నో-పోలో అను వెనీసు యాత్రీకుడు ప్రాదేశికములగూర్చిన యనేక సూత్రసంగ్రహముల కనుగొనియుండుట కొలంబస్ కుండును. మాగ్నో-పోలో వలెనే తానుకూడ దీర్ఘప్రయాణములుచేసి, పశ్చిమదిశ యందుగల భూఖండమునుండి పశ్చిమముగ ప్రయాణము చేసిన పక్షమునతాను జపాను, చీనా, హిందు దేశములను పోగల్గుదుననిగూడ ఆతడు తనమనస్సులో చింతించుచుండెడివాడు. ఈ యంశములగూర్చి కొన్ని సంవత్సరముల పాటు తీవ్రముగ నాలోచించినవెనుక, కొలంబస్ కు ఇగువది దోడవయేట నొక నిశ్చయాభిప్రాయము కుదిరెను. ఐరోపాఖండము నుండి పశ్చిమాభిముఖముగ సముద్రమునము కావించి హిందూదేశమును చేరవచ్చునని ఆతడు నిర్ణయించుకొనెను.

ఈ మహత్తరమైన నిర్ణయమును కొలంబస్ కేవలము యశావనోత్సాహము వలనకాని, అన్యక్తత వలనకాని తెలివించుకొనలేదు. వయోవృద్ధులకుండ లభించని విజ్ఞానము నాతడు సంపాదించి యుండెను. అందులకుతోడు దీర్ఘముగను, తీవ్రముగను ఆలోచన సల్పిన మీదటనే ఆతడినిశ్చయమును

ఇది విని చుకొనెను. ఐరోపా ఖండమునుండి ప్రాచ్యఖముగ ప్రయాణము చేసిన నావికులు పనునేను గంటలు ముందుగ నుండెడి ప్రాంతముల చేరగల్గిరి. అనగా పశ్చిమ ఐరోపా ఖండమునందలి కాలమునకును, నావికులు చేరిన శూర్పు దేశములందలి కాలమునకును పనునేను గంటలు భేదముండును. భూమి ఇరువదిన్నాలు గంటలలో ఆత్మప్రదక్షిణము చేయునని ఆ కాలమునగువకూడ జనులు ఖేలించుకొనియుండిరి. కావున ఐరోపానుండి బయలుదేరి పశ్చిమాభిముఖముగ పోయి యిదిగంటల దూరమును (భూమి పోయిదిగంటల కాలములో ఎంతదూరము సరిక్రమించునో ఆ దూరము) గడచిన పక్షిమున పోయి యిదిగంటల దూరము చేరిన శూర్పు దేశముల తాను చేరగలనని కొలంబస్ నిశ్చయించెను. ఇది ప్రయత్నము చేసిన నాతని నిర్ణయము నిర్ణయమైనది. ప్రాచీనవిజ్ఞానులు వ్రాసిన గ్రంథములను కొలంబస్ పఠించియుండెను. ప్లినీ (Pliny) అనుగ్రీకు విద్వాంసుని భారతదేశము భూగోళమందలి మూడవభాగము నాక్రమించి యున్నదని వ్రాసియుండెను. అది సత్యముకాదు. కాని ఆ యుద్ధమును సాధారముచేసికొని ఐరోపా ఖండమునకును భారతదేశమునకును విశేషదూరముండదని కొలంబస్ నిశ్చయించుకొనెను. ప్రాచీన పాశ్చాత్య వైజ్ఞానికులలో నత్యుత్తము డనదగిన అరిస్టోటిల్ (Aristotle) కూడ భారతదేశమును ఐరోపా ఖండమును సమీపమున నున్నవని వచించెను. పదమూడవ శతాబ్ది యందు బేకన్ (Bacon) అనువైజ్ఞానికుడు గ్రీకు, లాటిన్, యూరప్రగంథముల పరిశీలించి భూమియొక్క స్వరూపమును గూర్చి తగిన యభిప్రాయము నీ విధముగ

వ్యక్తీకరించెను. “భూగోళమందలి నాల్గవవంతు జననివాసమున కనుకూలమైన స్థలప్రదేశము; మిగిలినది జలమయమునని మహావిజ్ఞానియైన అరిస్టోటిల్ తెల్పినాడు. అతనిని మించిన విజ్ఞానులు మరెవ్వరునులేరు. అంతేకాక అలెగ్జాండరు (Alexander) వీరుని సహాయమువలన అరిస్టోటిల్ రెండు నేలమంది జనుల నీ విషయముల పరీక్షించి తనకు లోబడవలసి నదిగా పంపియుండెను. ఈ విషయమునే సెనేకా (Seneca) యనుమరియొక విజ్ఞాని సమర్థించి యున్నాడు. కొన్ని ప్రాచీన గ్రంథములు జలమయమగు ప్రదేశము భూగోళమందలి ఏడవ వంతుమాత్రమే యని తెల్పుచున్నవి. కాని మనము అరిస్టోటిలు వాదమునే అంగీకరింపదగును. పశ్చిమ ఐరోపానుండి తూర్పుదిశగ ప్రయాణము చేసినవారు ఒక సగనత్పరములతో కాని అరేబియా సముద్రమును చేరుదు. ఈ కాలములో నావికులు జలమయమైన మూడువంతుల భూ భాగములలో చాలదూరము నతిక్రమించియుండుట సత్యము. కావున ఇది మిగిలినది కొలదిదూరము మాత్రమే. ఈ స్వల్పదూరమును ఐరోపా ఖండమునుండి పశ్చిమ దిక్కుగ ప్రయాణముచేసి గడువవచ్చును.” బేకన్ గావించిన వాదమును పడు సేనాపి శతాబ్దిప్రారంభమున ఒక ఫ్రెంచి విద్వాంసుడు సమర్థించెను. అతడు ల్యాటిన్ భాషలో “భూమియొక్క స్వరూపము” (Imago Mundi) అను గ్రంథమును రచించి వ్యాప్తికావించెను. కొలంబస్ ల్యాటిన్ భాష నెరిగియుండినందున అతడొగ్రంథమును చదివెను. ఆధునిక ప్రాచీన విద్వాంసులు యభిప్రాయములు తన యూహలను బలపరచినందున కొలంబస్ ఘోరదూర

దేశమునకు నూతన మార్గమును కనుగొను విషయమున నొక నిశ్చితాభిప్రాయమునకు రాగలెను.

తాను కావింప బూనిన మహాదారంభము నుపక్రమించుటకై కొలంబస్ కు సన్నద్ధుడైను. అతడు పేదవాడు. ఈ ప్రయత్నమునకు కావలసిన మనుష్యులను, ఓడలను అతడు స్వయముగ సమకూర్చుకొన జాలడు. ఇట్టి నూతనోద్యమములు జయప్రదముగ సాగుటకు ఎవరైన రాజులకాని, ధనవంతులకాని తనకు సహాయపడుట మిక్కిలి యవసరము. బెనోవా పట్టణ ముగిదిట్టివా రెవ్వరును లేకుండిరి. అనాడు పోర్చుగల్లు (Portugal) దేశము పరిశోధనాసక్తిగల సాహసనగులులకు పుణ్యభూమిగ నుండెను. ఆ కాలమున పోర్చుగల్లు దేశమును పాలించిన హెన్రీ (Henry) అను రాజు నూతన ప్రదేశముల కనుగొనుట యందును, నొక యానమును ప్రోత్సహించుట యందును మిక్కిలి ఆసక్తిగలవాడు. కావున నాతనికి “ది నావిగేటర్” (The Navigator) (నావికుడు) అను బిరుదము లభించి యుండెను. ఈతడు భూగోళశాస్త్ర బోధనమునకై ఒక ప్రత్యేక విద్యాకేంద్రము నేర్పాటు చేయుటయే కాక, హిందూ దేశమునకు సముద్రముపై మార్గమును కనుగొనుటకై కొందరు నావికులను పంపియుండెను. విజ్ఞానప్రియుడైన ఈ హెన్రీరాజు కొలంబస్ బాలుడై యున్నప్పుడే మరణించెను. కాని అతని కారణమున పోర్చుగల్లు దేశమునకు గొప్ప విఖ్యాతి లభించియుండెను. కావున పోర్చుగీసు ప్రభుత్వము వారి సహాయమును పొందుటకై నిశ్చయము కావించుటాని 1474 న సగవత్సరమున కొలంబస్ ఆ దేశమును

చేరెను. పోర్చుగల్లునందు ఆతడు పది సంవత్సరములు గడపెను. ఈ కాలమునందాతడు దేశపటములు, ఇతర భూగోళ చిత్రములను వ్రాసి జీవితము గడపసాగెను.

పోర్చుగల్లునందు నివసించుచున్న కాలమున కొలంబస్ ఫ్లారెన్సు (Florence) పట్టణమునందు నివసించుచున్న టూస్కనెల్లి (Toscanelli) యను శాస్త్రజ్ఞునికి బాబువ్రాసితాను కావించుకొనిన నిశ్చయమును గూర్చి అతనికి జెల్పెను. టూస్కనెల్లి కొలంబస్ కావించిన సిద్ధాంతము నంగీకరించుటకు కాక తాను కూడ అదే విధమగు నిర్ణయమును కావించుకొన్నట్లాతనికి తెలియజేసెను. ఐరోపాఖండమునుండి చీనా దేశమునకు పోవుట కనుసరింపవలసిన మార్గమును తాను రచించిన పటమునందాతడు సూచించెను. టూస్కనెల్లి అభిప్రాయము ననుసరించి పోర్చుగల్లునుండి జపాను దేశము 2500 మైళ్ళదూరమును, చైనా దేశము 6500 మైళ్ళదూరమును ఉండెను. ఈ యంశములు చూచునదికి కొలంబస్ కు మిక్కిలి ఆనందమును, తన నిశ్చయమును కార్యరూపము నందింపవలయునను దీక్షయు హెచ్చెను. పోర్చుగల్లురాజును సందర్శించుటకు పూర్వము తాను కావింపదలచిన మహత్తర ప్రయత్నమును, అందులకు తన్ను పురికొల్పిన కారణములను నవిశ్మరముగ వర్ణించి యొక వినితిపత్రమును ఆతడు సిద్ధపఱచెను. ఈ పత్రము పోర్చుగల్లు రాజువద్దకు పంపబడెను. కొలంబస్ కావింపదలచిన మహత్తర ప్రయత్నమునుగూర్చి యెట్టి అభిప్రాయమును కావించుకొనుటకు అసమర్థుడైన ఆ రాజు, తన సలహాదారులకీ పత్రమునుపంపి, అందుపై తమ

యుద్దేశములను పొలుపవలసివచ్చిగా కోరెను. ఆ కాలమునందు మతాధికారులును, పుష్కరములును సర్వజ్ఞులుగా భావింపబడుచుండిరి. పోర్చుగల్లు రాజునకు సలహాదారులుగ నున్న సంగమమునందలిరువురు మతాధికారులును, ఇరువురు వైద్యులునుండిగ. వీరు కొలంబస్ కావించిన ప్రతిపాదన సంగీకరింపక పోవుటచేత తమ ప్రభువున కొక దుర్యోధకుండ కావించిరి. కొలంబస్ ముగిసిన ప్రతిపాదన కనుకూలముగ కాని ప్రతికూలముగ కాని యట్టి ప్రత్యోజ్ఞరమును పంపక, అతని సూచన యందలిని యథార్థము గలదో తెలిసికొనుటకై తామే కొన్ని పడవలను పంపవలయుననియు, దానివలన నేర్పడన లాభము కల్గిన పక్షమున దానినితామే అనుభవింపవలెననియు, ఆ మంగ్రహము రాజునకు బోధకావించిరి. వివేక గహితృత్వమున ఆ రాజుకుండ ఆ బోధన సంగీకరించి పశ్చిమ దిక్కుగ కొన్ని పడవలను పంపెను. కాని ఆ పడవలు భయం కర్మమున గుహనులో చిక్కుకొని చాల నష్టమునకు లోనై తిరిగివచ్చెను. కొలంబసునకీ విషయము తెలియునది కాతడు రాజుయొక్కయు, అతని సలహాదారుల యొక్కయు, నైచ్యమున కట్టుగపడి, అట్టివారివలన తనకు సహాయము లభించుట కల్గెయని నిశ్చయించి పోర్చుగల్లునుండి వెడలిపోయెను.

స్పెన్ (Spain) దేశపు ప్రభువు నాశ్రయించి తన యుద్దేశమును సగ నేర్చుకొనవలయునను తలంపుతో 1485వ సంవత్సరమున కొలంబస్ ఆ దేశమును చేరెను. ఆ కాలమున స్పెన్ దేశమున ఫర్డినాండు (Ferdinand) అనురాజును ఇసబెల్లా (Isabella) అనురాణియును పాలించుచుండిరి. వీరిరు



పురు కూడ విశాల దృక్పథము గలవారు. అందు ముఖ్యముగ రాణి మిక్కిలి ఆలోచన, దూరదృష్టియునుగల ననితాగత్నము. కాని ఆ కాలమునందు స్వైయను దేశమునకును, మహమ్మదీయులకును ఘోరమైన యుద్ధములు సాగుచుండును. మహమ్మదీయులు స్వైయను దేశమునందలి కొంతభాగమును తమ యధీన మందిడుకొని పరిపాలనము చేయుచుండిరి. మహమ్మదీయులగు వారి నెట్లైన తమ దేశమునుండి వెడలు సులభముగా యునని క్రైస్తవులగు స్వైయను పాలకులు పట్టుదల. ఇట్టి అననుకూల సమయమునందు స్వైతము ఇస్లామానికి కొలంబస్ ను తనవద్దకు పిలిపించుకొని ఆతడు కావించిన నిష్పాదమును మిక్కిలి శ్రద్ధతోడను, ఓసికతోడను వినెను. యువకుడును, తేజస్వియు, ధీశాలియు, సాహసియునగు కొలంబస్ ముగ్గు రాణికి ప్రథమ సందర్శనమందే మిక్కిలి సదభిప్రాయ మేర్పడెను. కాని యిట్టి ముఖ్యవిషయమున స్వయముగ స్వల్ప నిర్ణయమును కావించుట కిష్టములేక యాహు యుక్త ప్రతిపాదనపై తమ యభిప్రాయమును తెలుపవలసినదిగా ముగ్గులను కోరెను. ఈ సలహాదారులలో ముఖ్యుడైన మహాభక్తాని స్వయముగ గొప్ప విద్వాంసుడు. కాని కొలంబస్ యిట్టి యపూర్వ విషయములను గ్రహించుట కనగర్హితుడని విశాల భావము లాతని కడలేనందున నాతడీ ప్రతిపాదన సంగీకరింపక పోవుటయే కాక దాని నపహాస్యముచేసెను. ఈ విషయము ప్రజలలో కూడ వ్యాపించెను. అమాయకులగు బాలురుకూడ కొలంబస్ నొక పిచ్చివానిగ భావించి పరిహాసము చేయసాగిరి. కాని ఈ కాలమునందు కూడ కొలంబస్ యొక్క సాహసస్వ

మును గుర్తించి ఆతనిని గౌరవించినవారు లేకపోలేదు. సాలమాంకా (Salamanca) అను పట్టణము స్పెన్సుదేశము దలి గెయిక ప్రసిద్ధవిద్యా కేంద్రము. అచ్చటి మఠమున కథికారి యైన సన్యాసి విశాల దృక్పథముగల విద్వాంసుడు. ఆతడు రాజకుమారునకు గురువు. ఈ సన్యాసి కొలంబస్ ఘనతను గుర్తించి ఆతని మహత్తరోద్దేశమును తనవద్ద కేటించు పనికియగు విశదపరచి ఆతనికి గొప్పఖ్యాతిని సంపాదించెను. స్పెన్సు దేశమునందు నివసించుచున్నప్పడే కొలంబస్ తన సోదరుడగు బార్థోలోమియోను ఆంగ్లదేశపు రాజగు ఏడవ హెన్రీని సందర్శించి, తన ప్రయత్నమునకు చేయూత నొసంగ నలసినదిగా కోరుటకై పంపెను. కాని మహలోభియైన హెన్రీ "రాజుగిడుల కెంత మాత్రము సంగీకరింపలేదు. ధనమును గూడ బట్టుటయే కాని వెచ్చించుట యనగా నెట్టిదియో అబద్ధురాలెదంగడు. ఇంగ్లాండు (England) నుండి బార్థోలోమియో ఫ్రాన్సు (France) దేశమునకుపోయెను. కాని అచ్చట సేన మంతని మొరములకించు వాడొక్కఁడును లేకపోయెను. ఈ విధముగ స్పెన్సు దేశమున నేడు సంవత్సరములు గడచి పోయెను. తన మహత్తరోద్దేశములు కార్యరూపమునంద కుండ తన హృదయ సీమయందే సమసిపోవలయునని భగవదాదేశముకాబోలునని తలంచి, మిక్కిలివిచారా క్రాంతిపై కొలంబస్ స్పెన్సుదేశమునుకూడ విడచిపోవుటకు సంసిద్ధుడగుచుండును. కాని నైరాశ్యపూర్వతపముచే మాడిపోవుచున్న నూతని ఆశాలతను మిత్రసహాయమును వర్ణజలములు ఘరల చిగురెత్తజేసెను.

కొలంబస్ నిుత్త్రులై న కొందరు మగాధికారు లాతడు  
 స్నేహమును విడచి పోవుచుండుట యెరిగి, అంతటిమేధా  
 వియు, దూరదర్శియునగు ధీరుని గౌరవింపక పోవుట దేశము  
 నకు తీరని యవమానమనియు, స్నేహము కొలంబస్ ను  
 మన్నింపక పోయిన మాత్రమున నాతని కెట్టి కోడున లేదనియు,  
 ఇతర రాజులొకనిని తమ యాస్థానమునందు తప్పక నిలుపు  
 కొందురనియు, నూతన భూభాగముల కనుగొనిన యుద్ధవిజయ  
 గౌరవము వారికే దక్కుననియు, స్నేహమునకు జగత్తు  
 ఖ్యాతిని సంపాదించుటకై తనకు లభించుచున్న మహత్తర  
 మగు నవకాశమును రాణి చేవిడువరాదనియు ఇసబెల్లారాణికి  
 మనవి చేసిరి. వీరిలో పెరెజ్ (Perez) అనునతడు ముఖ్యుడు.  
 ఈ సన్యాసి ఇసబెల్లారాణికి అధ్యాత్మిక విషయములందు  
 గురువు. అతనియందు రాణికి మిక్కిలి గౌరవము. కావున  
 కార్యంతర వ్యగ్రురాలయ్యును రాణి యాతనిని రాలించి  
 విషయముల నన్నిటిని చర్చించి, కొలంబస్ ను తనవద్దకు పంప  
 నలసినదని ఆజ్ఞాపించెను. 1492వ సంవత్సరము నాటికి స్నేహము  
 దేశీయులకును, మహమ్మదీయులకును ప్రవర్తిల్లుచున్న యుద్ధము  
 సమాప్తమయ్యెను. మహమ్మదీయులు స్నేహము దేశమునుండి  
 వెడలనడువబడిరి. తన ప్రయత్నము సఫలమగుట కింతకంటె  
 అనుకుంట నమయముండబోదని కొలంబస్ సంతోషించెను.  
 రాణి యాతని విన్నపమును సమగ్రముగవిని, అతడు విధించిన  
 పరతుల నన్నిటిని సవిమర్శముగ నాలొచించి తమ యభిప్రాయమును  
 తెలుపనలసినదని మంత్రివర్గము వారినికోరిను.  
 తాను చేయదలంచిన మహత్తర యాత్రకు ప్రతిఫలముగ

కొన్ని అధికారములును, సమపాయములును తనకు కావలెనని కొలంబస్ కోరెను. తాను కనుగొనిన ద్వీపములన్నిటి యందును తనకు నె "కాసేనాధిపతియను బిరుదమును దానికి సంబంధించిన అన్ని యధికారములును లభింపవలెను. ఈ ద్వీపములన్నిటికిని తాను పరిపాలకుడుగను, రాజప్రతినిధిగను పరిగణింప బడవలెను. ఆ నూతన దేశములలో లభించిన ధనమందు పదన వంతు తనకు దక్కవలయును. ఇట్టిదే మరియొక మగతును కుండ కొలంబస్ విధించెను. మంత్రవర్గమువా రీని యమము లేంతమాత్రమును అంగీకార యోగ్యములు కావని నిర్ణయించిరి. ఈ నిశ్చయము వినుననికి కొలంబస్ ఆశాసాధములన్నియు కులిపోయినట్లయ్యెను. కాని అతడు మనోహైర్యమును మాత్రము కోల్పోవలేదు. ఎంతటి నిరాశాజనకములైన పరిస్థితులలో కుండ కొలంబస్ తన లక్ష్యమునందు విశ్వాసమును కోల్పోవుటకాని, నిర్ణయముల మార్పుకొనుటకాని, భీరునివలె నర్థించుటకాని కావింపలేదు. తన ప్రయత్నములను భగ్నము కావించిన మంత్రవర్గమువారి నె "తోడు నిందింపలేదు. కాని పదునేడు సంవత్సరముల నుండియు తానుకావించుచున్న యత్నములు నిష్ఫలమగుట కితడు విచారించెను. యశావస దశమారి ప్రాథమిక ప్రారంభమగుచున్నను జీవితముందాశాజ్యోతి కాన్పింప నందున కొలంబస్ హృదయము చింతిత్రాంతమయ్యెను. అతడు స్వైను దేశమును వీడి మెల్లమెల్లగ ఫ్రాన్సుదేశమును చేరుటకై ప్రయాణము సాగించెను. కాని ఇంతలో ఆధీర హృదయుని యదృష్టచక్రము తిరిగెను. ఇనబల్లారాణి దూరదృష్టికలది. కొలంబస్ కావిం

చిన ప్రతిపాదనల యందును, అతని సామర్థ్యమునందును సంఘర్ష విశ్వాసముగలది. కావున మంత్రివర్గము వారొసంగిన సలహాను త్రోసిపుచ్చి కొలంబస్ కోరిన మరణముల సంగీకరించి అతనికి కావలసిన సహాయముల గొనంగుటకై ఆమె నిశ్చయించెను. కావున తన సేవకులలో నొకనికి స్వహస్త లిఖితముగ ఆజ్ఞాపత్రము గొనంగి, కొలంబస్ ను తీరిగి కావలసినదనియు, అతడు కోరిన మరణములనన్నిటిని తానంగీకరించితినినియు ఆమె నర్తమాన మంచెను. ఈ ఆదేశమునుచూచి సంఘోషించి కొలంబస్ స్నేహము దేశమునకు తిరిగివచ్చెను. రాణినద్ద తగి సంత ధనములేదు. కాని అమూల్యములైన తన ఆభరణముల నైన కురువబెట్టి కొలంబస్ కు సహాయము చేయుటకై ఆమె నిశ్చయించెను. కాని అనశ్యకమైన ధనము రాణి కప్పగి లభించెను. నగలను కురువబెట్టవలసిన అవశ్యకత కలుగ లేదు.

1492వ సంవత్సరము ఏప్రిలు నెలయందు కొలంబస్ ను స్నేహమురాజునకును అన్ని విషయములందును ఏకాభిప్రాయము కుదిరెను. కొలంబస్ కా వింపదలచిన మహత్తర యత్నము నకై కావలసిన యోర్పాట్లన్నియు చేయబడెను. ఈ యాత్ర యందు కొలంబస్ కు మూడు పడవలుమాత్ర మొసంగబడెను. వీనిలో పెద్ద ఓడ సాంటామేరియా (Santa Maria) అనునూరు టన్నులనొక. ఆకాలమందలి అన్ని యోడలవలెనే అనియోట గను, దీర్ఘప్రయాణముల కననుకూలముగను నిర్మింపబడెను. ఈ పడవను కొలంబస్ స్వయముగ నడిపించెడివాడు. పింటా (Pinta) యను రెండవయోడ ఏబదిటన్నులపడవ. దీనినివునర్ని ర్మాణముగావిచుటకై కొలంబస్ చాలధనమును వెచ్చించెను.

నాని యీ పెరినాగో ప్రయాణములో నావికులను చాలతిప్పలు పెట్టెను. నూడవది నీనా (Nina) యను నలుగుది టన్నుల పడవ. ఇది అన్ని పడవలలో పరియాణమున మిక్కిలిచిన్నది యగును. గిర్డుప్రయాణమునకు మిక్కిలి ఉపయోగకరమైనదిగ పరిణమించును. ఈ ప్రయాణమునందు కొలంబస్ తో ఎనుబది యేడు మండుగురు నావికులు పాల్గొనిరి. వీరిలోనొక ఆంగ్లేయుడును, ఒక ఐర్లాండు దేశీయుడునుకూడ నుండిరి. ఈ మహాత్తర ప్రయాణమున పాల్గొనిన నావికులందరి గొంతులును నేడు మనకు లభ్యమగుచున్నవి. 1492 వ సంవత్సరము ఆగస్టు నెండవతేదీని నావికులందరును పెలాస్ (Palos) అను దేవుపట్టణమును చేరిరి. కొలంబస్ కావింప నలచిన మహాత్తర ప్రయాణము విజయ సంతముకాగలందు లకు కైస్తవదేవాలయములలో ప్రార్థనలు గావింపబడెను. మిగిలినవారు కొలంబస్ ను, నావికులను ఆశీర్వాదించిరి. ఆ మరునాడు 1492 వ సంవత్సరము ఆగస్టు మూడవతేదీని కొలంబస్, ప్రయోగి దరిత్రయందు ధైర్యసాహసములకు నాటిలేని, యీ మహాత్తర ప్రయాణము సారంభించును.

మొదట పీరు కానరీ దీవులకు (Canary Islands) ప్రయాణము చేసిరి. త్రోవయందు సిగటాయనుటడ చుక్కాని దిజిపోయెను. దీనిని బాగుచేసికొనుటకును, ప్రయాణమునకై సాధనలసిన ముగిసిటిని, ఆహార పదార్థములను సేకరించు కొనుటకును కొలంబస్ ఆ ద్వీపమునందు నెలదినములు గడపెను. తరువాత సవైగిలరు ఈస్లిదనతేదీని దారిజెన్నులు తేలియని గ్రహీతమగు అట్లాంటిక్ (Atlantic) మహాసముద్ర

మునందు వారు ప్రయాణమును ప్రారంభించిరి. కొలంబస్ ననుసరించిన నావికులందరును సౌకాయాసమునందారి తోగిని వారు. వారియనుభవ మపారమైనది. కాని నూతనమగు నీ జలరాశిని చూచుసరికి వారిలో పలువురకు గుండలుచెదరి పోయెను. జపానుదేశము స్పెనునుగడి రెండువేల మైళ్ళ దూరమున మాత్రమున్నట్లు కొలంబస్ నిశ్చయముగ విశ్వసించి యుండెను. కాని నేడుమనమెరిగినట్లుగ ఈ రెండు దేశములకును పండ్రెండువేల మైళ్ళదూరము కలదని తెలిసి యెడల కొలంబస్ వంటి ధీరుడుగూడ ఈ సాహసకృత్యమునకు పూనుకొని యుండెడివాడుకాదు. ఏలసన ఇట్టి దీర్ఘప్రయాణములు ములు కావించువారును దూర దేశములకుపోయి మనల వెనుకకు తిరిగి రావలసియుండును. ఆ కాలమునందు నేటివలె ఆహారమును చాలదినములపాటు నిలువయుండు ఏదోయిం జనులకు తెలిసియుండలేదు. ఇట్టి దీర్ఘ ప్రయాణములుచేయు వారు తమతో ఉప్పుడుచేపలను, వివిధ మృగముల మాంసమును తీసుకొనిపోయెడివారు. కాని కొన్ని దినములకు వాత పైయాహారపదార్థములు దుర్గంధమును వెడలగ్రక్కెడివి. అప్పుడుకోసి తెచ్చిన ఆకుకూరలతోకూడి, కొయ్యలతోకూడి కాని కలిపివండినకాని అవి రుచికరముగ నుండును. అంతేకాక అవి అనేకవ్యాధులను కల్గించును. దీర్ఘప్రయాణమునందు కావలసిన మంచినీటిని తమతో తీసుకొనిపోవుట సాధ్యముకానందున, ఆకాలపునావికులు వర్షపునీటిని తగిదాటలు యందు నింపుకొని వానినే వాడుచుండెడివారు. ఆ కాలమునందు భూమిస్వరూపమును గూర్చి విచిత్రకథలు వ్యాప్తియగు

దుండెను. భూమిపై వలెనే సముద్రమునందుకూడ నిమోగ్నముల  
తములుండవనియు, ఓడలు కొండలగతటి యెక్కినప్రదేశముల  
పై కెక్కి క్రిందకు దిగవలయుననియు, ఆ సందర్భములలో  
పడవలు సురక్షితముగ నుండగల్గుట దుస్తరమనియు పలువురు  
నావికులు భయపడసాగిరి. దిసదినమును తాముగడచిన  
దూరమును కొలంబస్ తనకడగుర్తు పెట్టుకొనుచుండెడివాడు.  
తాని నిజమైన దూరమును నావికులకు శిల్పిన పక్షమున వారు  
స్వదేశమునకు చాలదూరమై పోవుచున్నామని భయపడగల  
రని యెరిగి కొలంబస్ దానిని తగ్గించి శిల్పుచుండెడివాడు.  
కొన్ని దినములు ప్రయాణముచేయుసరికి పడవలు వ్యాపార  
పనసముల మార్గములలోనికి వచ్చెను. ఆ వాయువుల సహాయ  
మున ప్రయాణము సులభమయ్యెను. తాని తిరిగినచ్చునప్పుడు  
సిరంతరమును నీచునీ గాలుల కెదురుగ ప్రయాణము చేయుట  
యెట్లు సాధ్యమగునని నావికులకు మరియొక శంక జనించెను.  
మూడు వారములు ప్రయాణముచేయుసరికి నావికులకు భూమి  
సమీపముననున్నట్లు భ్రమకలెను. నిజమునకవి దూరమున  
సముద్రముపై వంగియున్న మేఘపటలములు. ఈ ఆశా  
భంగమువలన నావికులలో అశాంతి బయలుదేరెను. భయా  
నకమైన ఆ సముద్రమునందొక యంగుళమైన ముందునకు  
సాగిపోమని వారు శతించిరి. కొలంబస్ సయమునను, భయము  
నను వారిని నశపరచుకొనుటకై యత్నించెను. ఎవ్వరును  
తన్ననుసరింపకపోయినను తానొక్కడే ముందునకు  
సాగిపోయి భగవత్కృపవలన నూతన దేశములను కనుగొన  
గలనని ప్రకటించెను. కొలంబస్ చూపిన స్థైర్యమును, చాక



చక్రమును తుదకు ఫలవంతము లయ్యెను. నావికులెల్లరును  
 ఆతని నూజ్జలకు బద్ధులై తమ తమ పనులయందు నిమగ్ను  
 లైరి. అట్టోబరు పదునొకండవ తేదీని భూమిసమీపించు  
 చున్నట్లు వారికి స్పష్టమైన నిదర్శనములు కనపడెను.  
 క్రొత్తగ చెట్టునుండి విరిగిపడిన కొమ్మగొమ్మకట్టి వారికి  
 కాన్పించెను. సముద్రముపై యెగురుచున్న బిళ్లులలోనుండి  
 వారికి మార్పుచూపటెను. ఇంతవరకును పాదుచూచినవి ఇలా  
 పక్షులు. ఇప్పుడు కాన్పించినవి మెట్టపైనిననించు విహంగ  
 ములు. అదే దినమున రాత్రిసమయమున దూరమునందు  
 నావికులకొక దీపము కాన్పించెను. ఆ దీప మొక ప్రదేశమున  
 నిలచి యుండక ఇటునటు తిరుగుచుండుటవలన నయ్యది  
 మానవు లుపయోగించు నొక కరదీపక యని నావికులు  
 నిశ్చయించిరి. తమకు కాన్పించినది భూమిమీసని నిశ్చయముగ  
 తెలిసికొటకై కొలంబస్ తన పడవల నా కొలిదిక్కునకు  
 మరల్చి నడిపించెను. మూడుపడలయందును పింటాయనునది  
 వేగముగ ప్రయాణముచేయగలది. కావునగానిని ముందు  
 నడువవలయునని నాతడాజ్ఞాపించెను. ఆనాటిరాత్రి ఆకాశము  
 నిర్మలముగ నుండెను. చంద్రుడు వెలుగుచుండెను. కొంత  
 కాలము సాగిపోయినతర్వాత రాత్రి రెండుగంటలకు వారికి  
 భూమి స్పష్టముగ కనపడెను. ఆ విషయము తెలియునదికి  
 నావికులందరును బ్రహ్మానంద భరితులై భూమి కాన్పించినదని  
 కేకలువేయసాగిరి. తన పడయందలి గదిలో ఆలోచనా  
 నిమగ్నుడై యున్న కొలంబస్ ఈ కలకలము విని బయటికి  
 వెడలివచ్చెను. భూమి యనతిదూరమున కనపడెను. రాత్రి

సమయమున బడ్డునుచేరుట ప్రమాదకరమని చింతించి, శేషరాత్రము నచ్చటనే గడుపవలెనని అతఁడజ్ఞాపింపగా పడవలన్నియు లంగరులు దిగిపిన్దై చెను.

తెల్లవారునరికి వారి కొకద్వీపము స్పష్టముగా కన్పించెను. అందు నివసించుచున్న ప్రజలు గోధునువర్ణము వారు. వారిగిడుమించు దిగంబరులుగా నుండిరి. వారి ప్రవర్తనమును, ముఖచిహ్నములును వారు శాంతి ప్రియులును, ఇతరులతో సఖ్యము నెరపు స్వభావముగల వారనియు తోపజేసెను. వారికడ నెట్టి ఆయుధములును లేకుండెను. కొవున కొలంబస్ కొందరు అనుచరులను వెంట బట్టుకొని, స్పెనుదేశపు పతాకమునుచేత ధరించి, ఒక చిన్న పడవలో తీరమునుచేరెను. వారు తమదేశ పతాకము నచ్చట ప్రతిష్ఠించి, తమ్ము సురక్షితముగ నొడ్డుచేర్చినందులకు మోకరించి పరమేశ్వరునకు ధన్యవాదము లర్పించిరి. తాను చేరిన ద్వీపమేదియో కొలంబస్కు తెలియదు. అయినను చిర కాలమునుండి తాను కన్పించుచున్న ప్రయత్నము సాగుటయొక్క కలిసి ఫలవంతమైనందులకు ఆతని హృదయ మత్యంతానందభరితమయ్యెను. కొలంబస్ మున్నగువారు తమ చిన్నయోడలలో మూడువేలమైళ్ళ దూరమును గడచి సచ్చియుండిరి. వారు దిగినప్రదేశము ఆహ్లాదకరముగ నుండెను. భూమి సారవంతముగ నున్నట్లు నిదర్శనములు కన్పింపసాగెను. కొలంబస్ ఈ ద్వీపమునకు సాన్ సాల్వడోర్ (San Salvador) అను నామమొసంగెను. తాను హిందూ దేశమునకు సమీపమునందున్న యొక

ద్వీపమును చేరితినిని ఆతడు భ్రమపడెను. చిరకాలమునుండి ఆతడు చదువుచున్న గ్రంథములును, వినినచర్చలును, కావించిన యాహాలును ఈ అపోహము నాతని మునుస్సును గట్టిగ పాదుకొల్పియుండినందున అచ్చట ప్రజలను హిందూ దేశీయులని ఆతడు పిలువసాగెను. ఈ దీవులలో పశ్చిమ ఇండియా దీవులని నామధేయ మొసంగెను. నిజమున ఈ ద్వీపము నేటి బహమాదీవులలో (Bahama Islands) నొక లంకయని తరువాత తెలియనచ్చెను. కొన్ని దినముల తరువాత నైఋతి దిక్కుగ ప్రయాణముచేసి కొలంబస్ మిగిలొన్ని ద్వీపములను కనుగొనెను. వానిలో నేడు మనము క్యూబా (Cuba) యని పిలుచుచున్న ద్వీపమొకటి. ఈ విధముగ మిగిలొన్ని ద్వీపములుకుండ కనుగొనబడెను. ఇచ్చట ప్రజలు దరునుకూడ ఆగంతకులతో స్నేహధర్మమునే పాటించిరి. కొలంబస్ తనకు కాన్పించిన నూతనప్రజలకు బహుమానము లొసంగియు, అత్యంత సౌజన్యభావమును ప్రదర్శించియు వారితో శీఘ్రముగా స్నేహము కావించికొనెను. పశ్చిమ ఇండియాదీవులలో సీవిధముగ ప్రయాణముగల్గుచు క్రిస్టమస్ పండుగనాడు వారు హిస్పానియోలా (Hispaniola) అను ద్వీపమునుచేరిరి. అచ్చట ప్రమాదవశమున కొలంబస్ నడవుచున్న సాంటామేరియా యను ఓడ పగిలిపోయెను. కావున అందలి వస్తువులనన్నిటిని తీరముపైదిగి జనముకూడ దగిలిపోయిరి. కొన్ని దినములకు పూర్వమే పింటాయను పడవ మూయి మయ్యెను. నీనా మాత్రమిప్పుడు సరియైన స్థితియందుండెను. పగిలిపోయిన పెద్దయోడకు సంబంధించిన కలపతో నొక

చిన్న దుర్గమును నిర్మించుకొని కొలంబస్ ప్రభృతులు “లా నవిడాడ్” (La Navidad) అను ఆ ప్రదేశమున కొంత కాలము గడపిరి. కాని పింగూయోడ మరలిరాలేను. కావున యిగిలియున్న సీనాయను పడవయందే తాముతిరిగి స్వదేశమునకు మరలి పోవలయునని కొలంబస్ నిశ్చయించెను. కాని సాంటూమేరియా యోడలోని నావికులసంఘదని సీనా మోయ బాలను. కావున నలుబదిమంది నావికులు హిస్పానియోలాయందు దిగిబడిపోవలెను. తాను స్వైచ్ఛికమునకు మరలి పోవు అచ్చటినుండి మరిముగ యోడనుపంపి, వారిని వెనుకకు పిలిపించుకొందుననియు, అంతవరకును ఆ ద్వీపమునందుండుట కవ్వరంగీకరింతురో తెలుపవలసివదనియు కొలంబస్ కోరెను. నలుబదిమంది నావికులు సంతోష పూర్వకముగ సందుల కంగీకరించిరి. వారికికావలసిన ఆహారపదార్థముల సేకరించి దుర్గమున పొందుపరచి, తానునచ్చువరకును వారందఱును బ్రాంతలో కొలతేషము చేయవలెననియు, ఒంటరిగ నెవ్వరును ద్వీపమధ్యమునకు పోరాదనియు, స్థానికులగు ప్రజలతో నెంతమాత్రమును తగవులాడ రాదనియు, వారికి పాతబోధకావించి, తనకు సమీపబంధుడగు అరానా (Arana) అను వాని నొ ద్వీపమునకు పాలకునిగ నియమించి, పంపి సేనిమిదిమంది నావికులనుమాత్రము వెంటబెట్టుకొని కొలంబస్ సీనాయోడయందు స్వదేశమునైపు మరలెను. త్రోవయందు గుహనులవలనను, ఇతర కారణముల వలనను వారికి చాలకష్టములు సంభవించెను. కాని వానినన్నిటిని గడచి కొలంబస్ నుతని మిత్రులును 1493 వ సంవత్సరము

మార్చినెల 15 వ తేదీని తాము బయలుదేరిన పెలాన్ లను రేవుపట్టణమును మరలచేరిరి.

కొలంబస్ ను, అతని అనుచరులును తిరిగి వచ్చునదికి స్నేహమునందు గొప్ప కలవరముకల్గెను. వాంగదనును మృత్యు ముఖమునుండి వెడలినచ్చినట్లు జనులొక్కరినొకడ నాగిరి. ఈ నావికులతోకూడ వచ్చిన పశ్చిమిండ్రియా ద్వీప వాసులనుచూచి జనులు మరింత అబ్బుగొండిరి. స్నేహము దేశపు రాజును, రాణియు కొలంబస్ కావించిన సాహస కార్యమునకై మిక్కిలి సంతసించి ఆతనిని అనేక విధముల గౌరవించిరి. ఈతని ప్రయత్నమునలన సారవంతములైన విశాల భూభాగములు తమ సామ్రాజ్యములో చేరుచున్నందు లకు వారియానందము మేరమిరెను. ఈనూతన ప్రపంచ మున బంగారము విరివిగ లభించునని ప్రజలకు తెలియ వచ్చెను. ఒకనాడు పిచ్చివానిగ పరిగణించి అపహాసము చేసిన కొలంబస్ నందరును దైవసమానునిగ భావింపసాగిరి. స్నేహము ప్రభుత్వమువారు కొలంబస్ ను మరియొక పర్యాయ మీద్యిపములకు పోవలసినదని కోరిరి. ఈమారాతినికి మూడు పెద్దయోడలను, పదునాల్గు చిన్నపడనలును ఈయబడెను. నూతన దేశములకు పోయి శీఘ్రముగా ధనవంతులుకావలయు నను ఆశతో అనేకులు యువకులు కొలంబస్ తో ప్రయాణము చేయుటకు ముందంజ వేసిరి. ఈ విధముగ సుమారు పదునేను వందల జనులు పశ్చిమిండ్రియా ద్వీపములకు ప్రయాణముకట్టిరి. ఈ ప్రయాణమునందు మానవులేకాక గుఱ్ఱములు, గాడిదలు, కంచరగాడిదలు, ఆవులు, గొట్టెలు, పందులు, పక్షులు

మున్నగు సవికూడ నుండెను. వ్యవసాయము నిమిత్తమై వీరు వివిధ ధాన్యములకుఁడ కొనిపోయిరి. నూతన దేశమున శాశ్వతనివాస మేర్పరచుకొనుటకై అన్ని ప్రయత్నములును కావింపబడెను. 1493 వ సంవత్సరము అక్టోబరు నెలయందు స్పెయిను దేశమునువీడి కొలంబస్ ను, అతని పరివారమును ననంబరు నెలయందు దక్షిణ అమెరికా సమీపమందలి ద్వీపములను చేరిరి.

హిస్పానియోలా ద్వీపమునందు తనతోటివారిని కొందరను దిగవిడచి వచ్చియుండిన కారణమున వారి తోడుమును వెలిసికొనునిమిత్త నుచ్చటికి సగాటిగపోవలయునని కొలంబస్ కొందరపడుచుండెను. కాని మార్గమధ్యమున కొన్ని నూతన ద్వీపము లడ్డువచ్చినందున వానిని పరీక్షించుట యందు కొంత కాలఁబాస జరిగెను. ఈ ప్రయత్నములో కొలంబస్ డొమినికా (Dominica), గుడలోప్ (Guadaloupe) మున్నగు ద్వీపముల కనుగొనెను. అనతి కాలములో కొలంబస్ మొదలగువారు హిస్పానియోలా ద్వీపమునుచేరిరి. కాని అచ్చటి పరిస్థితులు చూచునరికి అతనికి మిక్కిలి ఆశాభంగమును, విచారమును కల్గెను. కొలంబస్ దుర్యార్థి హృదయుడు. తాను కనుగొనిన నూతన ద్వీపములపైగల ప్రజలతో స్నేహభావమును నెరపి, వారిమైత్రిని సంపాదించవలయునని ఆతడెల్లప్పుడును వాంఛించెడివాడు. అట్టిహితబోధనే ఆతడు హిస్పానియోలా ద్వీపమునందు విడనాడి పోయిన అనుచరులకు కావించియుండెను. కాని వారాహితవాక్యముల పెడ చెవినిబెట్టి, బంగారమును కుడబెట్టవలయు

నను పేరాసతో వర్తించి, ద్వీపవాసులతో జగడములు పెట్టుకొని, వారిలోకొందరిని చంపి, వారి స్త్రీల నవమౌన పరచి, చాల అవివేకముగ వర్తించిరి. అందువలన ఆ ద్వీపపు నాయకు లాగ్రహించి శైలవారి నందరను స్వర్గ సుతేకుడి నాశనము చేసిరి. నూతన జాతులయెడి తోసను సరింపదలచిన సీతిని తన అనుచరు లతిక్రమించినందులకును, వారి సర్వ నాశనమునకును కొలంబస్ మిక్కిలి చింతించెను. అయినను అధైర్యముచెందక ఆతడు హిస్సానియోలా ద్వీపమునగు శాశ్వత నివాసముల నేర్పరచుటకై ప్రారంభించి, స్వయం దేవపురాణియైన ఇనబెల్లా పేరిట ఒక పట్టణమును స్థాపించెను. ఆ పట్టణము క్రమ క్రమముగా అభివృద్ధి చెందసాగెను. పరిస్థితులు కొంతవరకు చక్కబడిన తర్వాత కొలంబస్ ఆ ద్వీపమునకు తన సోదరుడగు జేమ్సు అనువాణిని ఎంపికచేసి నియమించి పరిసర ద్వీపములను పరిశోధించుటకై బయలు వెడలెను. ఈ ప్రయత్నమందాతడు జమైకా (Jamaica) అను ద్వీపమును కనుగొనెను. బాల్యమునుండియు కొలంబస్ మిక్కిలి కష్టభరితమైన జీవితమును గడసియుండెను. నిరంతర ప్రయాణముల వలనను, విశ్రాంతిలేని కారణమునను ఆతని ఆరోగ్యము చెడెను. దృష్టిమందగించెను. కీళ్లకొప్పణాశనిని చాలాశాధింపజొచ్చెను. ఇట్టిస్థితిలో నాతడు హిస్సానియోలాకు తిరిగివచ్చెను. అచ్చట అతని సోదరుడగు జేమ్సు అనేక కష్టములకు లోనై యుండెను. అనుచరులొకనిపై తిరుగుబాటుచేసిరి. జేమ్సు సజ్జనుడేకాని పరిపాలకుని కుండవలసిన కౌశల్యమును, మనోనిశ్చయము నాతనికిడ లేవు. నాయకుడైన కొలంబస్

నాగగ్రస్తుడై లేవ లేని సితీయందుండిన కారణమున తిరుగు బొగ్గుదారుల కింకను స్థైర్యము పొచ్చెను. కాని అదృష్ట వశమున నీ సందర్భమునందే కొలంబస్ మొదటి తమ్ముడైన బొగ్గులోమియో అనునాతడు కొన్ని పడవలతో తన యన్న సహాయమునకై స్వేచ్ఛనుదేశమునుండి వచ్చిచేరెను. ఈతడు కొలంబస్ వలెనే ఆగి తేరిన నావికుడు; ధైర్యశాలి; సమర్థుడైన పాలకుడు. కాని కొలంబస్ నకు గల విజ్ఞానమును, సౌజన్యమును, సీతీకుశలతయు ఈతనియందు కొరవడియుండెను. ఈ బొగ్గుదారు వచ్చిచేరినగున కొలంబస్ కు కొండంత బలము చేకూరినది. బొగ్గులోమియోపరిపాలనాధికారమునుచేబూని, అన్నకు ఆరోగ్యము కలుగువరకును సమర్థతతో నిర్వహించెను. ఈ కాలమునందు కొలంబస్ యెడ ద్వేషము నహించి ఆతనిపై తిరుగుబొగ్గు చేసినవారిలో కొందరు ఆతని అనుమతి లేకుండగనే స్వేచ్ఛనుదేశమునకు మరలిపోయిరి. నాలుగు నెన్నుగూర్చి అపవాదములను ప్రచారముచేసి, ప్రభుత్వమువారికి కీకంఠములు చెప్పదురని కొలంబస్ భయపడినది. తమ్ము పరిపాలనము కావించుచున్నప్పుడు హిస్సాని యోగాయందలి స్థానిక నాయకులు మరల తెల్లవారిపై దాడి చేసి కొంత సప్తమును కల్గించిరి. ఇక ఉపేక్షచేయుటవలన ప్రమాదము తప్పదని నిశ్చయించి, కొలంబస్ తనకడనున్న స్వల్పసేనతో వారి నెదిర్చి సంపూర్ణముగ నోడించి, వారి నాయకుని చరపట్టెను. ఈ యుద్ధమునందు స్థానికప్రజలు మరణించుట కొలంబస్ కు మిక్కిలి విచారకారణమయ్యెను. ఈ విధముగ హిస్సానియోగాయందు తన అధికారమును స్థిర



పరచుకొని, తన సోదరుడగు బార్థోలోమియోను అచ్చట తనకు ప్రతినిధిగ నియమించి 1496 వ సంవత్సరమున కొలంబస్ సైన్సునదేశమునకు వెడలిపోయెను. రాజును, రాణియు ఆతనిని మిక్కిలి గౌరవించిరి. కాని సామంత్వకుటుంబమున జన్మించిన యొక నావికుడు రాజాస్థానమున విశేష గౌరవము సంపాదించుచున్నందులకు అచ్చట పలువురకు కన్నుల్లో నుండెను. కొలంబస్ నేవిధముగనైన క్రుంగదీయవలయునని వారు వేచియుండిరి. కాని రాజానుగ్రహమువలన నాతనికిప్పు డెట్టి నష్టమును సంభవింపలేదు. అంతేకాక స్వస్థునిప్రభుత్వమువారు ఆతనికి మరికొన్ని పడవల నొసంగి, ఇంగ్లను నూతన ప్రదేశములను కనుగొనవలెనని ఆజ్ఞాపించిరి. 1498 వ సంవత్సరమున నాతడు మూడవపర్యాయము అమెరికా ఖండమున కేగెను.

ఈ ప్రయాణసందర్భమున నాతడు బుద్ధిస్థూర్ధ్వకముగనే తన పడవలను దక్షిణముగ నడపించి నూతనల (1498) యందు దక్షిణ అమెరికా సమీపమగనలి త్రినిడాడ్ (Trinidad) ద్వీపమును చేరి, దానిని పరిశోధించెను. మరి కొంత ముందునకు సాగిపోయి కొలంబస్ దక్షిణ అమెరికా ఖండముపై కాలిడెను. సువిశాలమైన యా భూభాగమును, అచ్చటి గంభీరమగు నదీరాజములను చూచునది కదియుక గొప్ప భూఖండమని ఆతడు గుర్తించెను. కాని అప్పటికిని కూడ అది ఆసియాఖండమునకు సమీపముననున్న ఒక ద్వీపమనియే ఆతడు భ్రమపడసాగెను.

1499 వ సంవత్సరమున కొలంబస్ అనుచరులతో

నొకడుగనుండిన ఒజేడా (Ojeda) అనునాతడు అట్లాంటిక్ సముద్రములో ప్రయాణముచేసి కొలంబస్ వలెనే నూతన ప్రదేశములను కనుగొనుటకై స్వతంత్రముగ ప్రయత్నము చేసెను. ఈతని పరివారములో అమెరిగో (Amerigo) అను నాతడొకడు చేరియుండెను. అమెరిగో జెనోవా పట్టణములో ఒకవర్తకుడు. ఈతడు తాను అమెరికా ఖండమునకు నాల్గు పర్యాయములు ప్రయాణముచేసి అచ్చటి విశేషములను సవిస్తరముగ తెలిసికొన్నట్లు ప్రకటించి, ఆ విషయముల కొన్ని లేఖలయందు పొందుపరచెను. అమెరిగో వ్రాసిన లేఖలు పలువుర దృష్టినికర్షించెను. ఫ్రెంచి, ల్యూటిను భాషలలో నవియనువదింపబడెను. ఒకానొక జర్మనుదేశీయుడీ లేఖలనుచదివి, ఆశ్చర్యపడి, సత్యవిషయముల నెరుంగ బాలక అమెరిగో అనువాడు గొప్పపరిశోధకుడనియు, ఆతడే యీ భూఖండమును కనుగొనియుండుననియు తలంచెను. తాను తెలిసికొనిన యంశముల నొక చిన్నపుస్తకమునందు వర్ణించి, ఈ జర్మను దేశముడు అమెరిగో అనువానిచే కనుగొనబడిన యీ విశాల భూభాగమున కాతనిగౌరవార్థము అమెరికా (America) అని నామకరణముచేయుట సమంజసమని సూచించెను. ఈ సూచన జనులకు దుచించెను. కావున వారీనూతన ఖండము నమెరికాయని పిలువ నాగిరి. కొలంబస్ చే కనుగొనబడిన యీ ఖండమునకు కొలంబియా యనునామ మొసంగుట సమంజసమని యెల్లదను సంగీకరింతురు. కాని విత్తునానివాడొకడును, దాని ఫలమునను భవించువాడు వేరొకడు ననుయంశము సర్వవిదితము.

1496 వ సంవత్సరమున హిస్సానియోలా ద్వీపమున నదలివెడలిన కొలంబస్ 1498 తుదిభాగమున కాని మొదటిది లేదు. ఈ రెండు సంవత్సరములలో ఆసియా సోదరుడుగా గార్థోలోమియో పరిపాలనాధికారమును నపహరించును. ఈతని సమర్థుడే కాని నీతిపరుడుకాడు. కాని సైన్యము నివసించుచున్న స్థానము ప్రజలకందరికిని ఆతడనిష్ఠుడయ్యెను. స్వర్ణభీయుడు కాని ఆతనియధికారము సమగ్రములకు పలుపుడు నిరాకరించిరి. ఏరందరును కొలంబస్ పై నకు, ఆతనిసోదరులపై నకు కక్షపూరితమున దేశమునకు ముగలిపోయి ప్రభుత్వముతో ఆతనినిగురించి అనేక సేనములను కల్పించి యుద్ధము. రాజసభయందుకూడ కొలంబస్ యెడ అసహాయముగ ఆతనిని ద్వేషించువారు పలువురుండిరి. కొలంబస్ విదేశీయులమునకు రగుల్కొల్పబడిన ద్వేషాగ్నికి వారింధనముల సంపాదించిరి. ఫర్డినండ్ రాజును, ఇస్పెల్లా రాజుయు కొలంబస్ యెడ నెప్పుడు విశ్వాసముకలవారు. కాని ఆతనిపై పలువురు విచారింపనేరారోపణల సక్రమముగ విచారింపకపోవుట రాజధర్మమునకు విరుద్ధమని తలంచి, హిస్సానియోలా ద్వీపమున కేగి, పరిస్థితుల విచారించి, నిజస్థితిని తమకు తెలుపుటకై నాదు బాబిడిల్లా (Bobadilla) అను ఉద్యోగిని నియమించిరి. కొలంబస్ పై కావింపబడిన నేరారోపణలు సురక్షితములుగా నాతడు (బాబిడిల్లా) నిర్ణయించునని ఇస్పెల్లా రాజు ఆశపడెను. కాని ఆ యాశలు ఫలంపలేదు.

బాబిడిల్లా మిక్కిలిగర్విష్టి. దగభము కలుపాడు. కొలంబస్ నెడ ఆతనికెట్టి సదభిప్రాయమునులేదు. అతడు

హింసానియోగా ద్వీపమునకు పోవుసరికి కొలంబస్ ను, అతని సోదరుడు బాబడిల్లా యోయును, స్థలాంతరమునకుపోయి యుండిరి. అసమర్థుడగు జేమ్స్ పరిపాలనము చేయుచుండెను. బాబడిల్లా అచ్చటి కే శాంచి కొలంబస్ ఇంటిని బలవంతముగ పరిపాలించి, అందలి నస్తువులను, విలువగల కాగితములను వశపరచుకొని ప్రభుత్వమును స్వాధీనపరచుకొనెను. నిజమున ఇతనికి కొలంబస్ ను తొలగించుటకు అధికారములేదు. అయినను అతడు నిరంశ శముగ వర్తింపసాగెను. కొలంబస్ పరిగెవచ్చి అచ్చటి పరిస్థితులగాంచి మిక్కిలి ఆశ్చర్యపడెను. బాబడిల్లా ఇవిగదానా దౌర్జన్యమును తగువిధముగ ప్రతిఘటించుటకు సమర్థుడయ్యు అతడందులకు ఘానుకొనలేదు. బాబడిల్లా కొలంబస్ నురావించి సర్వాధికారములును తనకు మార్పబడి నట్లు జాలియ జేసెను. కొలంబస్ శాంతిముగ అతని పల్కులను విని, బాబడిల్లాను ధిక్కరింపరాదని నిశ్చయించి బాబడిల్లాకు సశేషులను. బాబడిల్లా కొలంబస్ ను, అతని ఇరువురుసోదరులను స్వేచ్ఛాలా బంధులకావించి, నేరసులనువలె, స్పనుచేశమునకు పెంపొందెను. వీరు స్వదేశమును చేరుసరికి రాజును, రాణియు ఈ ప్రత్యాంశమునువిని, బాబడిల్లా అవివేకమునకు మిక్కిలి చిగిరించి, కొలంబస్ ను, అతని సోదరులను విడిపించి, జరిగిన యననానమునకై వారినాశ్వాసించి, మిక్కిలి గౌరవించిరి. అను అధికారము సతిక్రమించి ప్రవర్తించిన బాబడిల్లా మెనుకకు పిలిపింపబడెను. అతనిస్థానమున ఒవాండ్ (Ovando) అను మరియొక అధికారి నియమింపబడెను. అమెరికా భుండమును పరిశోధించుటకై కొలంబస్ మరియొక పర్యా

యము ఆజ్ఞనంది సోదరుడగు బాన్సువానియొక్క పేరును, కుమారుడగు పదునాలుగేండ్ల బాలుడు శిశువునందొకరి పేరును 1502 వ సంవత్సరమున నాల్గవపర్యాయము బయలు వెడలెను.

హిస్సానియోలా ద్వీపమున తన కంతకుపుత్రుని నున మానము సంభవించుటవలన అచ్చటికి పోవుటకు కొలంబస్ కెంతమాత్రమును మనస్కరింపలేదు. అతడు తన కుమారుడలను నూతన మార్గమున నడపించి ఉత్తర ఆఫ్రికా ఖండమును చేరదలచెను. త్రోవలో హిస్సానియోలా ప్రాంతమున నీతిని పడవ యొకటి చెడిపోయెను. కాని ఆ సందర్భమున ఆ ద్వీపమును పాలించుచున్న ఒవాండ్ కోలంబస్ యుడ నిక్కలి క్రూరముగ ప్రవర్తించి, అచ్చట యెంతమాత్రమును నిలువరాదని ఆతని తరిమివైచెను. కొలంబస్ ఉత్తర ఆఫ్రికాకు వెడలిపోయెను. అచ్చట చాలదినములవరకును గొప్పానును చెలరేగి పరిశోధకులను చాలబాధించెను. అచ్చటి ప్రజలుకుండ తెల్లవారియెడ శత్రుత్వము వహించి, ఆహారపదార్థముల నొసంగుటకు నిరాకరించిరి. తాను చేరిన భూభాగమున విశాలమైన నూతన ఖండమని కొలంబస్ యుగండు. అచ్చట కొంతకాలము గడపి అతడు సమీపమందలి జమైకాను చేరెను. ఇచ్చట ఆతని పడవలన్నియు పగిలిపోయెను. అనుచుదలలో కొందరు కొలంబస్ పై తిరుగుబాటుచేసి వేరొక కక్షగ చీలిపోయిరి. ఆహారపదార్థములు లభింపవలెను. సమీపమందలి హిస్సానియోలా ద్వీపమునుండి ఒవాండ్ ఎట్టి సహాయమును పంపలేదు. కొలంబస్ ను, ఆతని అనుచరులును అచ్చట నిస్సహాయులై మరణింపవలెనని ఆతని కోరిక.

ఒవాండ్లో గాబడిల్లాకంటెను గుప్తుడు. క్రూరత్వమున కీతడు పెట్టినదిపేరు. ఈతడు హిస్సానియోలా ద్వీపములోని ప్రజలను, వారి నాయకులను మాయోపాయముచే చంపించినైచెను. జమైకా ద్వీపములో అనేక కష్టములకు గురియై, ఒక సంవత్సరముతరువాత కొలంబస్ తిరిగివచ్చి హిస్సానియోలాయందవలంబింపబడిన క్రూరవిధానమును తెలిసికొని మిక్కిలి దుఃఖించెను. నూతన ప్రదేశములందు తా ననుసరింపదలచిన నీతి ఈ విధముగ తారుమారైనందుల కాతనికి మితిలేని విచారమును, ఆశాభంగమును కల్గెను. కొలంబస్ నకు వార్ధక్యము పైబడుచుండెను. ఆరోగ్యము చెడెను. దేహము దుజాత్రాంతమయ్యెను. ఇట్టి పరిస్థితియందు తాతడు దుఃఖభారముతోడను, జరాభారముతోడను క్రుంగిపోయి 1504 వ సంవత్సరమున స్వైచ్ఛికదేశమునకు మరలిపోయెను.

కష్టము లొంటిగరావు. స్వైచ్ఛికదేశమును చేరునరికి తనకు చిగతాలమునుండి అండగనున్న ఇనబెల్లా రాణి మరణానంతరమునున్నట్లు కొలంబస్ కు తెలియవచ్చెను. అశక్తతచే నాతడు రాణిని సందర్శించుటకు ప్రోజాలడయ్యెను. కొన్ని దినములకు రాణి మరణించెను. ఫర్దినాండు రాజు కొలంబస్ నందు విశేష మభిమానముగలవాడు కాడు. హిస్సానియోలా ద్వీపమునందన్యాయముగ తనకడనుండి తీసికొనబడిన ఆస్తి తన కిప్పింపవలసినదనియు, తన కొసంగబడిన బిరుదముల పునరుద్ధరింపవలసినదనియు కొలంబస్ రాజునకు మొరపెట్టుకొనెను. కాని ప్రత్యుత్తరము రాలేదు. కొన్ని దినములకు స్వయముగ రాజదర్శనము చేసినను అతని మనోరథము లీడేరలేదు. ఫర్ది

నాండు రాజాతనిని నిర్లక్ష్యభావముతో చూడసాగెను. తనకు జరిగిన అన్యాయములకును, ఆశాభంగమునకును కొలంబస్ మిక్కిలి కుండసాగెను. మనోవ్యధవలన ఆతని ఆరోగ్యము చెడిపోయి 1506 వ సంవత్సరము మే నెల ఇరుపదవ తేదీన మహాధీరుడగు కొలంబస్ మరణించెను. ఆతని సమీపాధ్యక్షు షర్డినండు రాజు ల్యాటిన్ భాషయందీ వాక్యమును వ్రాయించెను—“కొలంబస్ కాస్టిల్ లియాన్ (Castile Leon) (స్పెయిన్ దేశము) ల కొక నూతన ప్రపంచము నొనర్చెను.”

కొలంబస్ స్పెయిన్ దేశమునకే కాదు, సమస్త స్పెయిన్ ను జాతికిని గొప్ప సేవచేసిన సాహసవంతుడను, ధీశాలియునని తెల్పుట అతిశయోక్తి కానేరదు.

## ప్రశ్నలు

1. కొలంబస్ బాల్యమునుగూర్చియు, విద్యాభివ్యవస్థను గూర్చియు నీకు తెలిసినయంశముల పేర్కొనుము.
2. హిందూదేశమునకు నూతనమార్గమును కనుగొనుటకు కొలంబస్ ఏ ప్రోత్సహించిన అంశములేవి? భూమి స్వర్ణసంపదముగూర్చి ఆనాటి విద్వాంసుల యభిప్రాయము లెట్లుండెను?
3. తాను కావించదలచిన గొప్పప్రయాణము విషయమున కొలంబస్ ఎవ్వరిసహాయమును కోరెను? తుదకాతనికే చేయుట నొనగిన వారెవరు?
4. కొలంబస్ అమెరికా ఖండమునకు కావించిన మొదటి ప్రయాణమును సవిస్తరముగ వర్ణింపుము.

5. కొలంబస్ ఆమెరికా ఖండమునకు ఎన్నిప్రయాణములు సల్పెను? వానియందలి విశేషముల సంగ్రహముగా జెల్పునది?
6. కొలంబస్ కు పూర్వము ఆమెరికా ఖండమునకుఁబోయిన గొప్ప నావికులచరిత్ర నీ కంతవరకు జెలియును?
7. పూర్వకాలమున నా కాయానము కావించుట యేలకష్టసాధ్యముగ నుండెను? ఈనాడు మనకుగల ప్రత్యేక సౌకర్యములేవి?



## 2. ఉత్తరధ్రువ పరిశోధనము

భూగోళమందలి ఉత్తరతను ప్రాంతమునకు ఆర్క్టిక్ (Arctic) మండలమని పేరు. ఆ మండలము గ్రిట్ ఉత్తర అక్షాంశ రేఖనుండి ప్రారంభమై ఉత్తర ధ్రువమువరకును వ్యాపించియుండును. దీని సరిహద్దులనుగడలమనియు, ఆర్క్టిక్ మండలమనియుకూడ పిలుచుచున్నారు. ఈ ప్రదేశములందలి సముద్రమునకు ఆర్క్టిక్ సముద్రమని పేరు. శీతలార్ధి క్యమువలన నిచ్చుటి నీరంతయు గడ్డకట్టిపోవును. కాని వేసవికాలము ప్రారంభమైన వెనుక నుంచు కొంచెము కొంచెముగ కరగును. సముద్రముపై కప్పియున్న మంచుపలకలు అచ్చటచ్చట పగిలి నీరు వెలువడును. ఇట్టి సముద్రమునందు ఎంతటి బలమైన యోడలును ప్రయాణముచేసి సుగంధ తముగ బయటపడుట దుస్సాధ్యము. దుర్లభమగు నీ సముద్రమధ్యమున నుత్తరధ్రువము నెలకొనియున్నది. అత్యంత శీతలమగు నీ ప్రదేశములందు చెట్లుచేమలు నృద్ధిచెందనేరవు. ధ్రువప్రాంతములను సమీపించినకొలదియు, గడ్డికూడ కానరాదు. ఇచ్చట మనుష్యుని కావశ్యకమగు పైదపంటలను పండించుట కెంతమాత్రమును అవకాశము లేదు. కావుననే ఇచ్చట నాగరకజనులెవ్వరును నివసించుటలేదు. ఇట్టి ప్రదేశముల పరిశోధించుట సామాన్యజనుల దృష్టియందు నిరర్థక వ్యాపారము. కాని కొందరు సాహసు లీ ప్రదేశములను చేరుటకుకూడ యత్నించిరి. వీరిలో మువ్వరనుగూర్చి మనము

శెలిసికొండము. అందు విలియం బారంట్స్ (William Barents) అను హోలండు (Holland) దేశస్థుడు పదునారవ శతాబ్ది తుది భాగమునందును, ఫ్రిడ్జ్ షాన్ నాన్సన్ (Fridtjof Nansen) అను నార్వే (Norway) దేశీయుడు పందొమ్మిదవ శతాబ్దియందును, రాబర్ట్ ఎడ్విన్ పియరీ (Robert Edwin Peary) అను అమెరికా దేశ వాసి ఇరువదవ శతాబ్దియందును, ప్రముఖ భూయిష్టమైన ఆర్క్టిక్ సముద్రమునందు ప్రయాణము సల్పిరి. వీరిలో మొదటివాడగు బారంట్స్ ఆర్క్టిక్ సముద్రమునందు కొంత భాగమును మాత్రము పరిశోధించెను. నాన్సన్ అనునాతడు ఉత్తరధ్రువప్రాంతములకు ప్రయాణము చేసి, తత్ప్రదేశముల చేరెను. కాని, ధ్రువమును మాత్రము చేర లేదు. ఉత్తరధ్రువమునది యొక చింనువు మాత్రమని మన మెరుంగవలయును. కాని రాబర్ట్ ఎడ్విన్ పియరీ అను అమెరికా సౌకర్యోగి సూటిగ ఉత్తరధ్రువము దిక్కునకు ప్రయాణముచేసి దానిని చేరగల్గెను. బారంట్స్ అనువాడు సూర్యదేశములకు మార్గము కనుగొనవలయునను ఉద్దేశముతోడను, నాన్సన్ పియరీలు కేవల పరిశోధకదృష్టితోడను తమ సాహసప్రయత్నములకు పూనుకొనిరి.

భరతఖండము మున్నగు ప్రాదేశము లపార ధన సంపన్నములైనవనియు, వానితో వ్యాపారము సాగించిన పక్షమున మిక్కిలి శీఘ్రకాలములో గొప్ప యైశ్వర్యమును సంపాదింప వచ్చుననియు పాశ్చాత్యులు చిరకాలమునుండియు నమ్మియుండిరి. పనునేనవ శతాబ్ది తుది భాగమున పోర్చుగీసు వాడును, పదునారవ శతాబ్దియందు స్పెను దేశీయులును

తూర్పు పశ్చిమ దిక్కులకు ప్రయాణముచేసి తూర్పు దేశములకు సముద్రమార్గమును కనుగొనిరి. ఆ యా మార్గములను సరించి వారు తమ వర్తకమును సాగించుచుండుటయే కాక, వాని ననుసరించుటకు తమకుమాత్రమే హక్కుగలదనియు, ఇతరులందు ప్రవేశింపరాదనియు తలంచుచుండిరి. హాలండు దేశము వారి కీనూతనమార్గ పరిశోధనమునకు దహకాశము లభింపలేదు. కావున వారివ్యాపారము కుంగువలెను. తూర్పు దేశములకు పోవుటకై మరియొక మార్గమును కనుగొని వలెనని వారు తొందరపడసాగిరి. హాలండు దేశము పరిమాణ మందు మిక్కిలిచిన్నది. కాని ఇచ్చటి ప్రజలు గొప్పవీరులు; సాహసవంతులు; పట్టుదలకలవారు. నే "క"యానమునగును వీరి దండెవేసినచేయి. కావున పశునారవ శత్రుత్వము దిభ్రాగమందు వీరు తమ నావికుల కొందరనుపంపి రష్యా (Russia) దేశమునుదాటి భూమియొక్క ఉత్తరాగ్రమునుచేరి ఇచ్చటి నుండి దక్షిణ దిక్కుగ క్రిందికి దిగివచ్చి శాంతమహాసముద్రమును ప్రవేశించుటకు మార్గమును పరిశోధింపవలసినదని ప్రోత్సహించిరి. ఈ సాహసకార్యమునకు పూనుకొనినవాడు విలియంబారంట్స్ అనువాడు. 1598వ సంవత్సరమునకు పూర్వము రెండు పర్యాయములాతడు పై ప్రయత్నమునుచేసి నోవాజెంబ్లా (Nova Zembla) అనుదీవుల వరకు మాత్రము ప్రయాణముచేసి, విఫలమనోరథుడై వెనుకకు మరలివచ్చెను. 1598 వ సంవత్సరమున హాలండు దేశములోని ధనాధ్యులుగొ కొందరు వర్తకులు విలియంబారంట్స్ను ప్రోత్సహించి, తూర్పు దేశములకు నూతనమార్గమును కనుగొనుటకై మరి

గొయిక ప్రయత్నమును చేయనలసినదని కోరిరి. ఈ ప్రయాణమును చేయుటకై రెండుపడలు సిద్ధము చేయబడెను. గౌరంట్స్ వీనికి మార్గదర్శకుడు. ధ్రువప్రాంతములలో సీవర్ కే ప్రయాణముకావించి చాల అనుభవమును సంపాదించినందున ఈతడిందుల కెంతయును తగియుండెను. ఉత్తర యాత్ర చిగ్కాలము పట్టనని ఆతనికి జేలియును. కావున ఆతడు అవివాహితులును, బలాధ్యులును, కష్టసహిష్ణువులు నగువారిని ప్రత్యేకముగ ఏరి, తన యోడలలో నావికులుగ చేర్చుకొనెను. అలుబిడ్డలకొరకై బెంగగొనువా రిట్టి సాహస ప్రయత్నముల కో కాలుపెట్టరాదని ఆతని యభిప్రాయము.

ఈ ఉత్తర ప్రదేశములకుపోవుటకనువైన కాలము పోసవి గొయిక్కిరియే. కావున గౌరంట్స్ మొదలైనవారు మే నెలయందు స్వదేశమునుండి బయలు వెడలి ఉత్తరాభిముఖముగ ప్రయాణముచేసి ఉత్తరాగ్రము (North Cape) అను ప్రదేశమును చేరిరి. ఆర్క్టిక్ సముద్రమున కిదియే ప్రారంభము. ఉత్తరమునకు పోయినకొలదియు దినప్రమాణము హెచ్చుసాగెను. రాత్రి ప్రమాణము తగ్గెను. జూను ఒకటవ తేదీనాడు సూర్యుడ స్తమింపనేలేదు. సూర్యబింబ మాకాశమున దిగువభాగమందే చుట్టును తిరుగసాగెను. ఈ విధముగ అనేక దినములవరకును సంభవించెను. ఆర్క్టిక్ సముద్రమును ప్రవేశించిన స్వల్పకాలమునకే వారికి మంచుతునకలు కాన్పింపసాగెను. దూరమునుండి అయ్యవి హంసలవలెకాన వచ్చెను. కాని అనతికాలములో వారిభ్రమ దూరమయ్యెను. సముద్రముపై మంచు కేరలు దట్టము కాసాగెను. ఎండ వేడివి

వలన ఆ హిమాచ్ఛాదన మచ్చటచ్చట పగిలి నడుము పెద్ద పెద్ద త్రోవలేర్పడు చుండెను. ఈ సందులలో నుండి బారెంట్స్ మున్నగువారు తమయోడలను నడపించుచు ముందునకు పోసాగిరి. కొన్నిదినములపా ఓశీవిధముగ నొంచు దారులలో పయనముచేసి ఓడలు “స్పిట్స్ బర్గెన్” (Spits bergen) అను ద్వీపమునుచేరి అచ్చట లంగదరిగి నును. ఈ ప్రాంతములలో మిక్కిలి బలముగల అల్లని ఎలుగుగొట్టి విస్తారముగ నివసించును. ఇవి మిక్కిలి వేగముగ నుండు నాల్గుమైళ్ళ వరకును సముద్రములో నునాయానముగ ఈడ గలవు. ఆ జంతువు తన పాదముతో సామాన్యమున చిన్న పడవలను పడగొట్టగలదు. ఇట్టిఎలుగుల కొన్నిటిని పీరునగ్రహరించిరి. స్పిట్స్ బర్గెన్ ద్వీపమునుండి ముందుకుపోవుటకు త్రోవలేదు. సముద్రమంతయు మంచుచే కప్పబడియున్నది. కావున పరిశోధకులు కొంతవరకు వనుకకు ముగిలినట్టిరి. అచ్చటనుండి రెండు ఓడలును వేరు వేరు సూర్యముల నవలంబించి ముందునకు సాగిపోయెను. బారెంట్స్ మున్నగువారికి ప్రయాణముచేసి నోవాజెంట్ల అనుద్వీపమును చేరగల్గెను. ఆత డతిక్రమించిన సముద్రమునకు బారెంట్స్ సముద్రమని పేరు. ఇచ్చటకు చేరుసరికి మంచు తరలు మరింత దట్టము పడవలు ముందునకు సాగిపోవుటయో దుస్సాధ్యమయ్యెను. కాని బారెంట్స్ మిక్కిలి నేర్పుతో ఓడకెట్టి అపాయముకాని, హానికాని కలుగకుండ నడపించి ద్వీపమునకు త్వరప్రాంతముల చేరెను. ఓడ అచ్చట నిలచియుండగనే తీవ్రమైన గాలులు వీచుట ప్రారంభించెను. మంచు తరలు ఓడనన్నివైపుల

చుట్టుకొని నొక్కివేయసాగెను. ఆయొత్తిడికి ఓడ చుక్కాని విరిగిపోయెను. ఓడకు సంబంధించిన యొకచిన్నపడవ తునకలు తునకలుగ విరిగిపోయెను. ఆ మరునాడు తుపాను శాంతించి నగున పరిశోధకులు మరికొంత దూరము ముందునకేగి అపైన పోవుటకు సాధ్యముకాదని వెనుకకు మరలిరి. కాని అప్పటికే వేసవికాలము ముగిసినందున సముద్రమంతయు మరల ఘనీభావము నొందసాగెను. కొందరునావికులు సముద్రములోనికిదిగి మంచుగడ్డలను కేగగొట్టి పడవపోవుటకై ఘోరమును చేయసాగిరి. ఒకసందర్భమున ఓడ గాలితాకిడిచే దూరముగ పరుగెత్తునదికి నావికులు సముద్రమధ్యమున మంచు కేరలపై నిలువబడి పోయిరి. అచ్చటనే తమకు మరణము వ్రాసియున్నది కాబోలునని వాడు భయపడసాగిరి. కాని మరికొన్ని నిమిషములలో గాలివాలువలన పడవ వారిని సమీపింపగా నావికులు దానిలోని కెగబ్రాకి ప్రాణముల తాపాడుకొనగల్గిరి. అసతి కాలములో చలిపొచ్చెను. మంచు పలకలు కుప్పలు తిప్పలుగా కొట్టుకొని రాసాగెను. ఓడకు నలుదిక్కులను హిమవారాళి యేర్పడి దానిని నాలుగైదు గుల ఎత్తునకు ఎగదన్నెను. అప్పుడప్పుడే మంచుపలకలు భయంకర శబ్దముతో పగిలిపోవుచుండెడివి. చుట్టునుచేరి యున్న మంచుగడ్డల యొత్తిడిచే ఓడపగిలిపోవునని యప్పటి కప్పుడు నావికులు భయపడసాగిరి. ఇట్టి పరిస్థితులలో మెనుకకుమరలి రాగలుటకుండ అసాధ్యము. కావున నావికులు సముద్రపు ఉత్తరధ్రువనే తాత్కాలికముగ నొకయింటిని నిర్మించుకొని చలికాలము నచ్చట గడపుటకు నిశ్చయించిరి. ఈ

ప్రదేశమునకు “హిమధామము” (Ice haven) అని పేరు.

గృహనిర్మాణమున కావశ్యకమగు కట్ట మొదలగు నవి నోవా జెంట్ల ద్వీపమున లభింపవు. కాని దక్షిణప్రాంతములనుండి కొన్ని వృక్షములు కొట్టుకొనివచ్చి అచ్చటపడి యుండెను. నావికులు వాని నతినంతోపముతో జీర్ణి పరచి కొంతకట్టెను గృహనిర్మాణమునకును, మరికొంత వంటచెరకుగాను ఉపయోగించిరి. దుర్భరమైన యా చలి యందెంతటి సహనము కలవారికినికూడ పనిచేయుట దుస్సాధ్యముగనుండెను. పనిచేయునప్పుడు వడ్రంగులు మేనులను నోటిలో బెట్టుకొనిన పక్షమున పెదవులును, నాలుకయు కొయ్యబారి పోయెడివి. ఒకనాడు నావికులలో కొందరొక ఎలుగు గొడ్డును వేటాడుచుండిరి. దబ్బడినిన యా మృగము కోపావేశముచే తన వెనుకకాళ్ళపై నిలునబడి వేటగాండ్రను చంపవలెనని యుద్దేశించెను. కాని శీతలాధిక్యతచే నది నిలువున కొయ్యబారి ప్రాణములవిడచెను. చలివలన బలు వురు రోగగ్రస్తులైరి. కొందరు మరణించిరి. భూమి త్రవ్వటకు సాధ్యముకాక మిక్కిలి కఠినముగ నున్నందున నావికులు మృతదేహములపై రాళ్ళనుమాత్రముపేర్చి సమూహిని కల్పించెడివారు. అతికష్టముమీద వారు తాత్కాలికముగ నొక యుంటిని నిర్మించుకొనిరి. దానికి తలుపులేకాని కిక్కిలులేవు. పైభాగమున పొగపోవుటకై యొక గొట్టమును మాత్రము ఏర్పాటుచేసెరి. ఇందులోనే నావికులు, వారి వస్తుసానుగ్రిని భద్రముకావించుకొని, వంటలు చేసికొని, రాత్రియందు నిద్రించుచుండిరి. రోగులకుకూడ నిదియే నివాసస్థానము. దిన

ములు గడచినకొలదియు దినప్రమాణము తగ్గిపోయిరాత్రులు మిక్కిలి దీర్ఘములు కానారంభించెను. ననంబరు నెలనుండి జనవరి తుదివరకును సూర్యోదయమే కాలేదు. వెలుతురు కొరకై వారు ఎలుగుగొడ్డు క్రొవ్వతో దీపములను వెలిగించు కొనుచుండిరి. చలిగాలులు తమయింటిలోనికి రాకుండుటకై వారు పడవ తరచాపలనింటికప్పుపై పరచెడివారు. ఈ కష్టము లిట్లుండగా వారికాహారపు కొరతసంభవించెను. అప్రాంతము లందు ఇల్లని నక్కలు విస్తారముగ కానవచ్చెడివి. నావికులు వానిని పట్టుకొనుటకై వలలనుపన్ని చేజిక్కినవానిని చంపి వానిమాంసము నాహారముగను, పైచర్మమును వెచ్చని టోపీలు చేయుటకును, వాడుచుండిరి. మంచును కరగించిన కాని వారికి నీరులభించెడిదికాదు. చలికాలము ముదిరిన కొలదియు మంచుపానములు చెలరేగసాగెను. అతితీవ్రమైన యా గాలిలో ఊసిరిపీల్చుటకుకూడ సాధ్యము కాకుండెను. ఇంటిలోనుండి బయటకు వెడలుట దుస్సరమయ్యెను. కాని ఆహారసంపాదనమునకును, తమయోడను సంరక్షించుకొను టకును వారప్పుడప్పుడు యిలువెడలక తప్పెడిదికాదు. చలివలన వారిపాదరక్షలుకూడ కొయ్యగారడివి. ఒకనాడు వారిలో కొందరు తమవస్త్రములను తడిపి ఆరవేయుటకై వానిని నిప్పుదగ్గరకు తీసుకొని పోవుసరికి అవికూడ కట్టవలె మారి పోయెను.

నావికులు నివసించుచుండిన యింటికి కిటికీలులేవని తెల్పియున్నాము. చలినిధనుండి తప్పించుకొనుటకై తలుపులుమూసిన పక్షమున ఇల్లంతయు పొగతోనిండిపోయి వా



రుక్మిరి బిక్మిరి యగుచుండిరి. తలుపులు తెరవగానే చలిగాలి అతి తీవ్రముగ లోనికి ప్రవేశించుటయేకాక మంచుపొడితో క్షణకాలములో నిల్లంతయు నిండిపోవుచుండెను. కొన్నిసమయములయందీ మంచును శ్రవ్వ మెట్లుగాచేసికొని, నావికులు తమగృహమునుండి, భూగర్భములోనుండివలె, బయలుపడెనుచుండిరి. చలిశాధను శాపుకొనుటకై నిప్పుసకు నిక్కిలి చేరువగా కూర్చుండినప్పుడు కొన్నిసందర్భములలో వారి బట్టలు కాలుచుండెడివి. కాని బట్టలుకాలుచున్న వాననవలననేకాని వారికావిషయము తెలియవచ్చెడిదికాదు. నిలున యుండిని మాంసమునే యెల్లప్పుడును తినుచుండుట వలన వారి కనారోగ్యము సంభవింపసాగెను. కీళ్ళకొప్పులవలన పలువురు శాధపడసాగిరి. వారితో నివసించుచుండిన స్త్రీమగ్గుడు స్నానముచేయుటయే దీనికి చికిత్సయని నిర్ణయించెను. వారి వద్దనున్న పెద్దపీపాలలో నొకదానిని స్త్రీతోనిలిపి దానియందు నావికులుకూర్చుండెడి వారు. ఈ విధానముచే కీళ్ళకొప్పులుపశమించెడివి. కాని మొత్తముమీద నావికులుదరును చిక్కి, బలహీనులై పోయిరి.

జనవరినెల సమాప్తమైన తరువాత క్రమక్రమముగా సూర్యరశ్మి కానరాసాగెను. లోకశాంధ్రుని దర్శనముతో నావికుల కానందముదయించెను. కాని యుండలిగుళ్ల ముదురు సరికి చాలదినములుపట్టెను. గాలి తీవ్రముగ నీచినప్పుడు సముద్రపునీటిని కప్పినమంచు తెరలు దూరముగ తొలగిపోయెడివి. అట్టి సందర్భములలో తమ ప్రయాణమున కనుకూల సమయము వచ్చినదని నావికులూశపడెడివారు. కానిమరుసటి

దినమున గాలివాలుచే మరల మంచుపలకలు నీటిని కప్పి వేయునరిక చారు నిడుత్సాహము చెందుచుండిరి. ఇంతకాలమును వారిపడవ మంచులో పాతకొనిపోయియుండెను. దానిచుట్టును మంచు నీనమునలె బిగిసిపోయెను. ఎన్నివిధముల ప్రయత్నించినను ఓడను కదుపుటకుకూడ సాధ్యముకాలేదు. ఆ మంచునముద్రములో నిస్సహాయముగ మరణింపవలయునేమోయని నావికులకు భయముకలెను. కావునవారు నాయకుడగు బారెంట్స్ ను సమీపించి తమవద్దనున్న రెండు చిన్నపడవలలో ప్రయాణముచేసి స్వదేశమునకు మరలిపోవుట కనుజ్ఞ యొసంగవలసిందని కోరిరి. ఆచిన్న పడవలు చాల నరకు చడిపోయి యుండెను. అట్టి నావలలో నముద్రముపై ప్రయాణముచేయుట మిక్కిలి అపాయకరము. కాని మార్గాంతరములేక బారెంట్స్ వారికనుమతి యొసంగెను. చాలదినములు కష్టపడి నావికులు తమ పడవలను బాగుచేసి నీటికడ కీళ్ళుకొనిపోయిరి. స్టెడ్డిబండ్లలో వారి వస్తుసామగ్రి యంతయు పడవలలో చేర్పబడెను.

హిమధామమునుండి బయలుపెడలుటకు పూర్వము బారెంట్స్ తన గాఢనంతను తేల్పుచు, తమ యోడ మంచులో పాతకొనిపోవుటనలన ప్రయాణముచేయుట కేదియు సాధనము లేకుండెననియు, అందువలన ప్రాణరక్షణమునకై తమ చిన్న నావలలో స్వదేశమునకు మరలిపోవుటకై సనుకట్టితిమనియు వ్రాసి, ఆ యుత్తరమును తుపాకి మందు నింపిడి యొక గొట్టములో భద్రపరచి తన యింటి యంగను విడచిపోయెను. సుమారు మూడునూర్ల సంవత్సర

ములు గడచినవెనుక నొక అంగణమును హినుథానుమునకు పోయినప్పుడు బారెంట్స్ వ్రాసిన జాబు ఆతనికి లభించెను. బారెంట్స్ ను అతని మిత్రుడొకడును చాల దినములుగాని అస్వస్థతగ నుండిరి. వారిని తీసికొని నావికులు నానునెల యందు తమ ప్రయాణము నారంభించిరి. అనేక పర్యాయములు వారి స్థితి మిక్కిలి ప్రమాదకరముగ పెరిగిపోయెను. వారు ప్రయాణముచేయుచున్న నానలు నాగము పగలు కలుపు దికి తాళజాలకపోయెడివి. అట్టి సందర్భములందు నావికులు పడవలను గట్టుపైకి లాగి కాపాడుకొనుచుండిరి. ఈ విధముగ కొన్ని దినములు గడచినవెనుక రోగగ్రస్తుడయిన్న బారెంట్స్ మరణించెను. ఆతని మృతికై నావికులందఱు మిక్కిలి చింతించిరి. ఆతడు మిక్కిలి సమర్థుడగు నావికుడొకఁడ నాది కందరకును ఇష్టుడైన నాయకుడు. బారెంట్స్ మరణమువలన నావికుల కష్టములు మరింత పెచ్చెను. వారికి మార్గదర్శకు డగునందు సమర్థుడు కరవయ్యెను. కాని ప్రయాణము సాగి పోయెను. కొన్ని ప్రదేశములలో మంచులేరలు వారి మార్గమును సంపూర్ణముగ కప్పివేసినప్పుడు నావికులు తమ పడవల నొడ్డునకులాగి, మెట్టపై కొంతదూరము వానిని లాగుకొని పోయి అనునైనచోట మరల నీటిలోనికి ప్రోయిచుగడచి వారు. ఐదువారము లీ విధముగ మిక్కిలి కష్టమునై సాగి పోయినతరువాత మంచుసముద్రము సమాప్తమై జలవారాళి కాన్పించెను. జూలై నెలయందు వారికి కొందఱు రష్యాదేశస్థు పల్లెవాండ్రు కానవచ్చిరి. ఒక సంవత్సరముతరువాత మంచున ప్రపంచము మరల కానవచ్చినందులకు వారు చాల సంత

సింగిరి. కాని వారి కింతలో ఆహారపుకొరత సంభవించెను. దినమునకు రెండుబౌన్సుల ఆహారముతో కాలక్షేపము చేయవలసివచ్చెను. ఎన్ని కష్టములు సంభవించినను యెడకు వారు సురక్షితముగ స్వదేశమును చేరగల్గిరి. రష్యాదేశమునకు సమీపమున నా దేశపు యోడలో కొంతకాలమును, అపై న హాలెండుదేశపు టోడయందును వారు డేమముగ పోగల్గిరి. కాని, 1,600 మైళ్ళ దుస్థరసముద్రమును చిన్న నావలతో గడచివచ్చినవెనుక వారికి సహాయము లభించెను. ఈ నావికులు సదీవులై తిరిగివచ్చినందులకు హాలెండుదేశము వారు సంతసించిరి. కాని ధీరుడైన బారెంట్స్ మరణమున కెల్లవారును విచారించిరి.

ఆర్క్టిక్ సముద్రమునందు ప్రయాణముచేసి ఉత్తర ద్రువ ప్రాంతములవరకును పోయి అనేక నైజ్జానిక విషయముల కనుగొని కీర్తిగాంచినవారిలో ఫ్రెడ్జ్ షాన్ నాన్సన్ అను పరిశోధకుడు ప్రముఖుడు. ఈతడు నార్వేదేశమందలి ఆస్లో (Oslo) పట్టణమున 1861 న సంవత్సరమున జన్మించెను. ఈతడు బాల్యమునుండియు మిక్కిలి బలశాలి. ధైర్యోత్సాహములు, ఘోరదలయు గలవాడు; కష్టసహిష్ణువు; మంచి ఉపాయశాలి. నాన్సన్ కు చిన్నతనమునుండియు సాహసకృత్యములు కావించినవారి జీవితగాథలను చదువుటయందు చాల అభిరుచి. విద్యార్థిదశయందే అతడు ఇంగ్లీషును నేర్చుకొని సర్ జాన్ ఫ్రాంక్లిన్ (Sir John Franklin) మొదలైన పరిశోధకుల జీవితముల చదువుచుండెడివాడు. ఫ్రాంక్లిన్ అను నాతడు కనడా (Canada) దేశమును వాయవ్యదిశనుండి చుట్టి

వచ్చుటకై ప్రయత్నించి, తన ప్రాణముల గోల్పోయెను. భీరులైన యిట్టి పరిశోధకులయెడల అణిని కట్టించి గౌరవముగ ఉడిది. కళాశాలయం దీతడు భూగర్భశాస్త్రమును, భవశాస్త్రమును అభిమాన విషయములుగ నేర్పొని విద్యార్థిభూమియై చేసెను. నాస్సన్ కు చిన్నతనమునుండియు సముద్రయానము నందును, సముద్రజీవితమునగును చాల యుష్టము. కావున తన యిరువదియొకటవ సంవత్సరమున “వైకింగ్” (Viking) అను ఓడలో ఒక ప్రయాణీకునిగ చేరి ఉత్తర సముద్రములను జూచివచ్చెను. ఈ ప్రయాణమువలన నాస్సన్ కు ఆర్క్టిక్ మండలమందలి సముద్రమును చూచుటకును, ఇచ్చటి పరిస్థితుల గమనించుటకును చక్కని అవకాశము లభించెను. ఇచ్చటి కష్టనిష్ఠురములుకూడ అతనికి చక్కగ తెలియవచ్చెను. ఆర్క్టిక్ సముద్రమునందలి అపాయముల గుర్తించిన వెనుక ఆ యపూర్వభూముల మరల సందర్శింపవలయునను తీవ్రమగు కోర్కె నాస్సన్ కు కలిగెను. 1888 వ సంవత్సరమున నాస్సన్ కొందరు మిత్రులతో కలిసి గ్రీన్ ల్యాండ్ (Greenland) ద్వీపమును సందర్శించెను. ఇది ఉత్తర అమెరికాకు ఈశాన్య భాగమునందు గలదు. ఇందు చాలభాగము శీతలమండలములో నుండును. భూమి నిరంతరము మంచుతో నిండియుండును. ఇచ్చటి ప్రజలు ఎస్కిమో (Eskimos) లను అనగాగరక జనులు. నాస్సన్ ను, అతని మిత్రులును ఇచ్చట పది నెలల పాటు నివసించి, ఇచ్చటి స్థితిగతులను పరిశీలించుటగోరక స్థానికులగు ఎస్కిమో ప్రజలతో స్నేహమును సంపాదించిరి. 1889 వ సంవత్సరము వేసవియందు పరిశోధకులు గ్రీన్ ల్యాండ్

నుండి స్వదేశమునకు మరలివచ్చిరి.

గ్రీన్ లాండ్ యాత్రను ముగించుకొని మరలి వచ్చు సరికి నాన్సన్ వయస్సు ఇరువదియేడు సంవత్సరములు. అప్పటికే ఈతనికీర్తి నలుదిక్కుల వ్యాపించెను. ఆర్క్ టిక్ సముద్రమునందు విహారము కావించుటయం దీతనికిగల సామర్థ్య మెల్ల వారికిని తెలిసివచ్చెను. కావున ఈతని యాజమాన్యమున నుత్తరగ్రంథమును కనుగొనుటకై యొక పరిశోధక వర్గమును పంపవలయునని కొందరు నార్వేజీయులు ఆలోచింపసాగిరి. నాన్సన్ కూడ ఇట్టి ప్రయత్నమును చేయవలయునని కొంతకాలమునుండి చింతించుచుండెను. అంతకుపూర్వ మెవ్వరునుకూడ రిజి<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ఉత్తర తులాంశ గోళముదాటి ముగిసకుపోవలేదు. అచ్చటి ప్రదేశములలో నెట్టి స్థితిగతులుగదానోకూడ యెవ్వరికిని తెలియరాదు. అయినను తాను కావించిన పరిశీలనవలనను, సంపాదించిన యనుభవమువలనను నాన్సన్ గ్రంథప్రదేశములకు చేరుటకై యొక అపూర్వపథకమును సిద్ధపరచెను. ఆర్క్ టిక్ సముద్రములోనికి సామాన్యమైన పడవలు పోగల్గుట అసంభవము. అచ్చటి మంచుకొండల యొత్తిడికి ఎంతటి బలమైన యోడలును తాళజాలవు. కాని ప్రత్యేకమగు ఆకారముతో నిర్మింపబడిన యోడ ఆ మంచుసముద్రమునందు శైరచాప ఒక పర్యాయమైన ఎత్తకుండ గ్రంథప్రాంతమును చేరగలదని నాన్సన్ నిశ్చయించెను. ఇందుల కాతనికి ప్రబలమైన ఆధారములుకలవు. మధ్య ఆసియానందు పెరుగునట్టి కొన్ని వృక్షములు సైబీరియా దేశములోని నదులలోపడి కొట్టుకొని

వచ్చి ఆర్క్టిక్ సముద్రమును చేరును. అచ్చటి మంచునిబ్బలలో యిట్టి వృక్షములు కొన్ని చిక్కుకొనుట తటస్థించినప్పుడవి నేమ్మదిగ కదలుచు పశ్చిమాభిముఖముగ కొట్టుకొనిపోయి సుమారు రెండువేలమైళ్ల దూరమునకు వెడలి, స్విట్జర్లెన్ దీవులలోకాని, గ్రీన్లాండునందు కాని ఒడ్డును చేరుచుండును. ఈ సుదీర్ఘ ప్రయాణము కావించిన వ్యక్తజాలము ఉత్తరధ్రువముపైనుండియో, లేక తత్సమీపమునుండియో గడచి యుండవలయును. పై యంశములను చక్కగ గమనించినయెడల తూర్పుదిశనుండి పశ్చిమదిక్కుగ నొకప్రవాహ ముత్తరధ్రువముపైనుండి నిరంతరము సాగుచుండునని తేలుచున్నది. ఇట్టిప్రవాహము నుపయోగించుకొని ఉత్తరధ్రువప్రాంతమును చేరుటకై ప్రయత్నించినది జీనెట్ (Jeannette) అను ఒక అమెరికా నౌకమాత్రమే. ఆనావికులు బేరింగ్ జలసంధి (Bering Strait) దాటి, ఉత్తరధ్రువమును చేరుటకై సాధ్యపడునేమోయని యత్నించియుండిరి. కాని ఈ యోడ ఆర్క్టిక్ సముద్రమునందలి మంచులో పాతుకొనిపోయి తుదకుభగ్నమయ్యెను (1881). ఈ యోడలో ప్రయాణముచేసిన వారిలో పలువురుమరణించిరి. మెల్విల్ (Melville) అనునాతని నాయకత్వమున కొందరు ప్రాణముల దక్కించుకొని బయటపడిరి. 1885 వ సంవత్సరమున మెల్విల్ జీనెట్ ఓడప్రయాణమునందు తాను సంపాదించిన అనుభవములను వర్ణించుచు నొకగ్రంథమును ప్రకటించెను. తమయోడ మంచుకొండలలో చిక్కుకొని నాశనము కాకుండియుండినయెడల తూర్పుదిశనుండి

పశ్చిమాభిముఖముగ ప్రయాణముచేసి అమెరికాదేశమును చేరియుండునని ఆతడు తెల్పెను. కాని ఎట్టిపడవనైనను మంచుకొండలు, అడకత్తైరలో పోకనువలె, భగ్నముకావించు ననికూడ ఆతడు అభిప్రాయపడెను. కానిఈయభిప్రాయముతో నాన్సన్ ఎక్కిభవింపలేదు. జీనెట్ ఓడకు సంబంధించిన కొన్ని కాగితములును, ఆ పడవలో ఒకరికిచెందిన చర్మపు పాద కవచమును గ్రీన్లాండ్ ద్వీపమునందలి నైఋతి భాగమును చేరియుండుట నాన్సన్కు కేలియవచ్చెను. ఈవిధముగ కాగితములు 2900 మైళ్ల సముద్రమునుదాటి రాగల్గెను. ఇంతటి దూరమును కాగితములే దాటినచ్చినప్పుడు పడవలుకూడ ఆవిధముగ చేయుటగోల సాధ్యపడదని నాన్సన్ వాదించెను. జీనెట్ ఓడలోని ఈ వస్తువులు సగటున దినమునకు రెండు మైళ్లచొప్పున ప్రయాణముచేసి యుండును. కావున ఆర్క్టిక్ సముద్రమును గడచివచ్చుటకై సుమారు నాలుగుసంవత్సరముల కాలము పట్టునని నాన్సన్ అంచనావేసెను. ఆర్క్టిక్ సముద్రములో ప్రయాణముచేయుటకై ప్రత్యేకమగు నొక యోడను నిర్మింపవలయునని నాన్సన్ నిశ్చయించెను. ఆ యోడ మంచుకొండల యొత్తిడికి చెడిపోక వానినడుమ నుండి జారిపోవునట్లుండవలయును. ఆ యోడయందు పగడైండుగురు జనులను మాత్రముతీసికొని పోవుటకును, వారి కైదు సంవత్సరములవరకును సరిపోయెడి ఆహారపదార్థములను పడవలో నింపికొనిపోవునట్లును ఆతడు స్థిరపరచుకొనెను. జీనెట్ ఓడ సైబీరియా దేశమునకుత్తర తీరము నందుగల “న్యూ సైబీరియాదీవు” (New Siberian Islands)ల



సమీపమున మునిగిపోయి యుండెను. ఉత్తరరస్య సైబీరియా దేశములదాటి ఆ ద్వీపముల చేరవలయునని నాన్స్‌న్ నిర్ణయము. ఈ ప్రయాణముచాలకాలము పట్టును. కావున ఈ వ్యవధియందు ఆర్క్టిక్ సముద్రమును శాస్త్రీయ దృష్టిచే పరిశీలించి నూతన విజ్ఞానమును సంపాదించుట కవకాశము లభించును. ఏ కారణమువల్లనైన ఓడచడిపోవుట సంభవించిన పక్షమున తానును, మిత్రులును, మంచు మగలు పై నడచుచు, అవసరమున్న ప్రదేశములందు కాయక్ (Kayak) అనుతోలు డింగీలలో ప్రయాణముచేసి స్విట్స్ జెర్జెన్ ద్వీపమును కాని, నోవాజెంట్లా ద్వీపమునుగాని చేరవచ్చును. ఈ యత్నమందు ఉత్తరధ్రువమును చేరకపోయినను ఎట్టి నష్టమునులేదు. అపారమును, అవిజ్ఞాతమునగు ఆర్క్టిక్ సముద్రమునుగూర్చిన అనేక నూతనాంశముల తెలిసికొనుట కవకాశము లభించిన చాలునని నాన్స్‌న్ తలంచెను.

ఈ యపూర్వ ప్రయత్నమును సాధించుటకై నాగ్గో దేశపురాజును, ఆ దేశపు ధనికులును నాన్స్‌న్ కు చాల ధన సహాయము కావించిరి. బ్రిటను దేశమందలి రాయల్ జాగ్రాఫికల్ సొసైటీ (Royal Geographical Society) వారు నాన్స్‌న్ కు 300 పౌనులను విరాళముగా నొసంగిరి. కాని ఆ దేశమునందలి పరిశోధకులును, శాస్త్రజ్ఞులును నాన్స్‌న్ కావించిన సిద్ధాంతము నిరాధారమైనదనియు, ఉత్తరధ్రువమున కొకవైపునుండి వేరొకవైపున కెట్టి ప్రవాహమును లేదనియు, ఇట్టి ప్రయత్నములు కావించిన ఇతర నౌకలకు

సంభవించిన దుస్థితియే నాన్స్‌ ఓడకుకూడ సంభవింపగలదనియు వాదించిరి. 1881-84 సంవత్సరముల సడుమ ఉత్తర సముద్రములందు పరిశోధనము కావించి ప్రఖ్యాతిని వడసిన జనరల్ గ్రీలీ (General Greely) అనునాతడు నాన్స్‌ సిద్ధాంతమును సంపూర్ణముగ ఖండించుచు ఉపన్యసించెను. నాన్స్‌ ఈ విమర్శనల నన్నిటిని శాంతముగ విని “మీ యభిప్రాయములను నాకు తెలియజేసినందులకు చాల కృతజ్ఞుడను. కాని నా ప్రయత్నము మాత్రము సాగితీరును” అని చిరునగవుతో ప్రత్యుత్తర మొసంగెను.

నాన్స్‌కు కావలసిన యోడను నిర్మించుటకై కోలిన్ ఆర్చర్ (Colin Archer) అను ప్రసిద్ధ నౌకా నిర్మాతయొకడు పూనుకొనెను. ఈతడు విచిత్రాకారముగల యొకపడవను సిద్ధపరచెను. ఇది 400 టన్నులయోడ. దీనిపొడవు 128 అడుగులు, వెడల్పు 36 అడుగులును. దీని నిర్మాణమునకై ఉపయోగింపబడిన కట్టెమండము సుమారు ఇరువదియేనిమిది అంగుళములు. ఇంతటి బలమైనయోడ ఆర్కిటిక్ సముద్రమునందు ప్రయాణమునకై మరెన్నడును పోయియుండలేదు. ఈయోడయందొక వై శిష్ట్యముగలదు. దీనిముందుభాగమును, వెనుకభాగమును, అడుగుభాగమునుకూడ గుండ్రముగ తీర్చబడెను. కావున మంచుకొండలనడుమ యిది చిక్కుకొనినను అవి ఈ యోడను నొక్కివేయుట సాధ్యపడదు. 1892 అక్టోబరు 25 వ తేదీనాడు ఈ యపూర్వనౌక సముద్రమున విడువబడెను. నాన్స్‌ భార్య స్వహస్తములతో ఓడకుమద్యాభిషేచనముచేసి దానికి “ఫ్రామ్” (Fram) అని నామకరణము

కావించెను. ఫ్రామ్ అను నా ర్వే పదమునకు పురోగామియని అర్థము. ఏమిసంభవించిననుసరే ముందునకుసాగిపోవలయునను నాన్సన్ నిశ్చయమున కియ్యది అనుగుణముగ నొనుము.

ప్రయాణమునకై కావలసిన శాస్త్రీయ సాధనములను, ఆహారమును, తదితర వస్తువులను నాన్సన్ స్వయముగ పగిలించి ఓడయందు చేర్చుకొనెను. ధనాధినులు కొందరు ఈ పరిశోధకవర్గమువారి యుపయోగమునకై ముప్పది కుక్కలను వేయిమైళ్ళదూరము ప్రయాణముచేసి ఆస్కటిక్ సముద్ర తీరమున చేర్చుటకును, న్యూసై బీరియా దీవులయందు పరిశోధకులకొరకై ఆహారకేంద్రముల నెలకొల్పుటకును అంగీకరించిరి. ఇతరులుకూడ నాన్సన్ కు అనేకవిధముల చేయూతనిొసంగిరి. నాన్సన్ తో కలిసి ఈ ప్రసిద్ధ పరిశోధక ప్రయత్నము నందు పాల్గొనుటకై పలువురు దుత్సహపడిరి. కాని, స్వదేశీయులనుమాత్రమే ఆత డెన్నుకొనెను. 1893 వ సంవత్సరము జూలై నెల 15 వ తేదీని “ఫ్రామ్” ఓడ తన ప్రసిద్ధమైన ప్రయాణమును ప్రారంభించెను. 17 వ తేదీన వారు తమ దేశమును సంపూర్ణముగ గడచి మంచుభారలో మాయమైరి.

ఫ్రామ్ ఓడకు మొదటనుండియు కష్టమైన ప్రయాణము సంప్రాప్తించెను. సముద్రపుటలలు మహాన్నతముగ నెగయుచు, ఓడనంతను తడిపివేయసాగెను. మంచుసొగవలన వారికి దారి కనుగొనుట కష్టమయ్యెను. ఈ విధముగ రష్యా దేశపు పశ్చిమతీరమునంటి ప్రయాణముచేసి నాన్సన్ మున్నగు వారు నోవాజెంబ్లా ద్వీపమునంటియును, కారా సముద్రమును (Kara Sea) ప్రవేశించిరి. ఈ సముద్రమెల్లప్పుడును మంచు

తెరలతో నిండియుండును. కాని, అచ్చటచ్చట సన్నని త్రోవలుమాత్ర మేర్పడియుండును. ఫ్రామ్ ఓడ ఈ దారుల గుండ నెమ్మదిగ ముందునకు సాగిపోసాగెను. ఈ సముద్రతీర మున అనాగరకులును, పశుప్రాయులు సగు జన్మలు నివసిం టురు. ఫ్రామ్ ఓడలోనివారి కిదియే తుది మానవ సందర్శ నము. మరల మూడు సంవత్సరములవరకును వారు తోటి మానవులను చూడలేదు. కారాసముద్రము నతిక్రమించిన తరువాత ఫ్రామ్ ఓడ ప్రయాణము మిక్కిలి నెమ్మదిగ కొన సాగెను. నూర్గమంతయు మంచుతో నిండియుండెను. వెను కకుమరలి మంచుగడ్డకలను తప్పించుకొని ఇంకొక మార్గము సవలంబింతమని ప్రయత్నించునంతలో అచ్చటకూడ మంచు తెరలు మూసుకొనిపోవుచుండెడివి. ఒక్కపర్యాయము గాలి వీచినయెడల మంచు తెరలన్నియు కొట్టుకొనిపోయి మార్గము సుగమమగును. ఇట్టి మారుతమునకై నావికు లెదురుచూడ సాగిరి. కాని, ప్రకృతి యేవరమును మనముకోరినరూపమున ప్రసాదింపదు. కొలనిదిసములలో గాలివీచుట మొదలై మంచు తెరలు దూరముగ కొట్టుకొనిపోయెను. కాని, ఆ వాయువేగము నకు ఫ్రామ్ ఓడతట్టుకొనజాలక భయంకరముగ నూగజొచ్చెను. ఓడలోని వస్తువులన్నియు నిటునటు దొరలిపోసాగెను. మొత్తముమీద ప్రయాణమునకుమాత్రము చక్కని అను కూలత యేర్పడెను. నాస్సన్ ప్రభృతు లచ్చటచ్చట కొంత కాలము విశ్రాంతిగైకొనుచు, జంతువులను వేటాడి పరిశుభ్ర మైన యాహారమును సంపాదించుచు ఉత్తరాభిముఖముగ పోజొచ్చిరి. ఫ్రామ్ ఓడ ఐరోపాఖండపు పశ్చిమతీరమునంటియే

సాగిపోయెను. ఈ దినములలో వీరికి సూర్యరశ్మి మిక్కిలి అరుదుగ కాన్పించెడిది. వాతావరణ మెల్లప్పుడును మంచు పొగతో నిండియుండెడిది. సెప్టెంబరు మొదటివారములలో ఫ్రామ్ ఓడ చెలూస్కిన్ (Chelyuskin) అగ్రమును చేరెను. ఇదియే యూరేషియా ఖండమునకు తుది భాగము. ఇచ్చటికి వీరు చేరుసరికి వాతావరణము మారి తుపానుగాలులు ప్రారంభించెను. ఈ ప్రదేశమునందు కొన్ని దినములు విశ్రాంతి గైకొనవలయునని నాన్సన్ మిత్రులు సలహాఁబుచ్చిరి. కాని, ఆతడందులకు సమ్మతింపలేదు. అవకాశము లభించినంతవరకును ముందునకు సాగిపోవుటయే ఆతని మతము. కావున ఫ్రామ్ ఓడ తన తెరచాపలనన్నిటిని ఎత్తించినైచి ఆవిరి యంత్రముల సహాయముతో చెలూస్కిన్ అగ్రమును చుట్టి పూర్వాభిముఖముగ పరువెత్తసాగెను. అతి దుస్థరమైన తమ యాత్రయం దొక విషమఘట్టమును గడచితిమని నావికులందఱును సంతోషింపసాగిరి. కొందఱానందాతిశయముచే పాడ జొచ్చిరి. చెలూస్కిన్ అగ్రము దాటిన కొలదికాలమునకు నాన్సన్ తన యోడమార్గమును మార్చి సముద్రమధ్యము వైపు మరలించెను. న్యూసై బీరియా దీవులను సమీపింప వలయునని వారి యుద్దేశము. ఈ ప్రాంతములందీ 1881 న సంవత్సరమున జీనెట్ ఓడ భగ్నమయ్యెను. ఈ ప్రదేశము నందుసైతము సముద్రము నొకాయానమున కేమంత దుర్గమముగ లేకుండెను. దినదినమును ఓడ సులభముగ ఉత్తరదిశగ ప్రయాణము చేయసాగెను. ఈ విధముగ నే ఉత్తరధ్రువమును కూడ చేరవచ్చునని కొందరు నావికులు భ్రమపడిరి. సెప్టెం

బరు ఇరువదన తేదీనాటికి వారు 78 వ ఉత్తర తులాంశ రేఖను సమీపించిరి. అచ్చట ఓడ గమనము మందగించెను. అనతి దూరమున సువిశాలమును, పాషాణప్రాయమునగు హిమ హారాళి వారికి గోచరమయ్యెను. స్రామ్ ఓడ మెల్లగ ముందు నకు సాగుచుండెను. కాని, అతి శీఘ్రకాలములో మంచు దిబ్బలు ఓడను చుట్టివేయును. ఓడ ప్రాలేయకారాగారము నందు బందీగ చిక్కుకొనుట తథ్యము.

నిర్జనమైన సముద్రమధ్యమున ప్రయాణము చేయు చున్నను సావికుల నిత్యజీవితము సుఖప్రదముగనే ఉండెను. వారికి వలసినంత పరిశుభ్రమైన ఆహారము లభించుచుండెను. అప్పుడప్పుడు జంతువుల వేటవలన సద్యోలబ్ధమగు మాంసము నకుకూడ కొదువ లేకుండెను. నావికులలో నెవ్వరును గోగ్రస్థులు కాలేదు. అందులకు మారు వారెల్లరునుకూడ మునుపటికంటె దృఢముగ కాన్పింపసాగిరి. ప్రశాంతమైన ఆ ఉత్తర సముద్రమున కొన్ని దినములు గడపినపక్షమున నరముల బలహీనతవలన శాధపడు గోగుల కుపశాంతి లభింప గలదని నాన్స్కో పల్కుచుండెడివాడు. మానవలోకమందు సాధారణముగ మనల చికాకుపరచు శాధ అచ్చట నుండవు. ఓడయందు అందరు ప్రయాణీకులును సమానులు. అందు శారతమ్యములు లేవు. వంటచేయుట, ఓడనుతుడిచి శుభ్ర పరచుట, ఇంజనువద్దకు బొగ్గుచేర వేయుట మున్నగు అన్నిపనులనుకూడ వరుసగా ఒకరితరువాత నొకరు విధిగా చేసితీరవలయును. నాయకుడైన నాన్స్కో కూడ సంతోషపూర్వకముగ నీ కార్యక్రమమందు పాల్గొనుచుండెడివాడు. అన్యోన్యసహ

కారమువలన వారి జీవితము మిక్కిలి సౌఖ్యనంతముగ పరిణామించెను. ఓడయందు వారు తమకు కావలసిన చిన్న పెద్ద వస్తువులనన్నిటిని స్వయముగా చేసికొనెడివారు. రాత్రి ఓడగానే వారందరును భోజనముచేసి ధూనుపానముచేయుచు, ఆనందముగ సంగీతములుతీయుచు, కొంచెము ప్రోద్దుపోయి నిద్రించుచుండెడివారు. అట్టి వేళలందు ప్రామ్ ఓడయందు గస్తీ తిరుగుచుండు ఒక్క నావికుని పాదధ్వనులును, కుక్కయరువును తప్ప సంపూర్ణమైన నిశ్శబ్దము ప్రబలియుండెడిది. ఓడప్రయాణము చేయుచున్నప్పుడు నాన్సక్ మున్నగువారు శాస్త్రీయ విషయకమగు పరిశీలనమందు నిమగ్నులై, సముద్రమునీటిని పరీక్షించుటయు, అందు లభించిన పదార్థముల దుర్బిణీ యంత్రముతో పరిశీలించుటయు, సముద్రపు లోతును కనుగొనుటయు మున్నగుపనుల చేయుచుండెడివారు.

కొన్నిదినములపాటు ప్రామ్ ఓడ కొంతదూర ముత్తరిముగపోయి మరికొంతదూరము వెనుకకు (దక్షిణమునకు) పోవుచు ఊయలవలె నూగుచుండెను. అక్కోబడునెల ప్రారంభము కాగానే మంచు విస్తారముగ కొట్టుకొని వచ్చుటయు, మంచుకొండ లొండొంటితోతాతి భయంకర నినాదముతో పగులుచుండుటయు సంభవింపసాగెను. అట్టి సమయములందు పెద్ద పెద్ద మంచుగడ్డ లాకాశమున కెగిసి ఓడయందు భయంకర గుండ్ర వర్షమువలె పడుచుండెడివి. వీనివలన పడవకేమి అపాయము సంభవించునోయని నాన్సక్ భయపడుచుండెడివాడు. ప్రామ్ ఓడ మిక్కిలి మంద గమనముతో నుత్తరాభిముఖముగ పోవసాగెను. కాని ప్రవాహపుగతిని జూచి తమ

యోడయందు ఉత్తరధ్రువమును చేరుట అసంభవమని నాన్సన్ నిశ్చయించుకొనెను. ధ్రువమును చేరుటకై ఆతడు తన మనస్సునందొక పథకమునుకూడ నిశ్చయించుకొనెను. కాని దానిని తన మిత్రులకు కొంతకాలమువరకును తెలుప లేదు. అట్టోబరు నెలయందే ఈ ధ్రువప్రాంతములలో సూర్యుడస్తమించెను. ఫిబ్రవరి నెలవరకును వారికి సూర్యదర్శనము కాలేదు. కాని ఇరువదిన్నాలు గంటలును ఓడపై విద్యుద్దీపములు వెలుగుచుండుటవలన వారికెట్టి కష్టమును కల్గెడిది కాదు. అంతేకాక ఈ నాలుగునెలలును రాత్రిందినములు వారికి చంద్రుడు కనిపించుచుండెను. చలికాలమంతయు మంచు భారలు ప్రాచీన ఓడను చుట్టుకొనియే యుండెను. కాని వాని ఒత్తిడివలన ఓడ కపాయములేదనియు, తమ ప్రయాణమున కవి నిరోధమును కల్పింపజాలవనియు నావికులు నిశ్చయించిరి. అవసరమైనయెడల సముద్రములో ప్రేలుడు పదార్థముల (Explosives) ను పారవైచి మంచుకొండలను పగులగొట్టుచు ముందునకు సాగిపోవలయునని నాన్సన్ నిశ్చయము. ఫిబ్రవరి నెల ప్రారంభమగుసరికి వారు 80 వ ఉత్తర అక్షాంశ రేఖను చేరిరి. ఈ ప్రదేశములందు సముద్రము సుమారు మూడు మైళ్ల లోతుగనున్నట్లు వారు కనుగొనిరి.

దుర్భరమైన యీ చలిప్రదేశములలోకూడ నాన్సన్ శీతలభాధ ననుభవింపలేదు. వజ్రశరీరుడైన యాతని కదిచిరుచలిగా మాత్రము తోచెనట. కొన్ని సందర్భములలో ప్రవాహము దక్షిణముఖముగ నున్నట్లు ఆతనికి తోచెడిది. అట్టి తరుణములలో నాతడు ముందువెనుక లాలోచింపక



ఏదో ఒకవిధముగ ఉత్తరధ్రువమును చేరవలెనని నిశ్చయించుకొనెడివాడు. “ఒక కార్యమును సాధింపవలెనని నిశ్చయించుకొనినమీదట దానిని చేయక విడుచుట పురుష లక్షణము కాదు. నాకొక్కటే మార్గముకలదు. అది ముగియట్రోవ.” అని నాన్సన్ తన దినచర్య పుస్తకములో వ్రాసికొనెను.

నవంబరు (1894) నెలలో నాన్సన్ తనభావి కార్యక్రమమునుగూర్చి ఓడకు నాయకుడైన స్వెర్డ్ డ్రప్ (Sverdrup) తో ప్రసంగించెను. ఫ్రామ్ ఓడ సముద్ర ప్రవాహములోపడి కొట్టుకొని పోవుచుండుటయేకాని ఉత్తరధ్రువమును చేరగల్గుట అసంభవము. కావున తానును మరియొక మిత్రుడును మాత్రము ఉత్తరధ్రువమును చేరుటకై స్లెడ్జి బండ్లను, కాయక్ (తోలుతోచేయబడిన దోనె)లను తీసికొని బయలుదేరుదురు. ఫ్రామ్ ఓడ స్వెర్డ్ డ్రప్ యాజమాన్యమున నెమ్మదిగ స్వదేశమునకు మరలి పోగలదు. మిత్రుడును తానును మఱియు ప్రవాహములలో తేలుచు, ఫ్రాంజ్ జోసెఫ్ లాండ్ (Franz Josef Land) అను ద్వీపమునుకాని, స్పిట్స్ బర్గ్ ద్వీపమునుకాని చేరగలరు. ఈ పథకము నావికులందరికికూడ నాన్సన్ విశదపరచెను. ఇందుల కందరును అంగీకరించి, నాన్సన్ తో ధ్రువమువద్దకు ప్రయాణము చేయగల్గు మహత్తర గౌరవ మెవరికి లభించునోయని ఎదురుచూడసాగిరి. నాన్సన్, జాన్సన్ (Johansen) అను మిత్రునొకని నిందులకై ఎన్నుకొనెను. స్లెడ్జిబండ్లనులాగు కుక్కల నాత డదువులోనుంచినట్లు మౌనమున చేయజాలరు. అంతేకాక అతడు మిక్కిలి ధైర్యసాహసములుగలవాడు. కావున నాన్సన్ అతనిని తనతో తీసుకొని

పోవునట్లు నిర్ణయించుకొనెను. డిసెంబరు నెల సమాప్తము కావచ్చునరికి ఫ్రామ్ ఓడ రిఫి.34 ఉత్తర అక్షాంశ రేఖను చేరెను. అంతటి దూరమువరకును మరెవ్వరు నితఃపూర్వము పోగుయిండలేదు. ఒకనాడు ఫ్రామ్ ఓడ భయంకరమైన మంచుకొండలలో చిక్కుకొని పోయెను. అవి ఒండొంటితో తాకుచు, భగ్నమగుచు బ్రహ్మాండమగుధ్వనిని చేయసాగెను. ఆ ఆర్భాటములలో ఒకరిమాట యొకరికి విసరానగడెను. ఏ నిమిషమందైన ఓడ భగ్నమై పోవునని నాన్సన్ నిశ్చయించెను. అట్టిపరిస్థితి యేర్పడిన పక్షమున చిన్న పడవలలో దిగి ప్రాణము దక్కించుకొనుటకై సర్వసన్నాహము కావింప బడెను. నావికులందరును ఆనాటిరాత్రి ప్రాణము లరచేత పెట్టుకొని ఓడ పైభాగమున నిద్రించిరి. ఓడ భగ్నమైన పక్షమున అందరును సముద్రములో దూకవలయునని నిర్ణయింపబడెను. కాని వారు తలంచిన ప్రమాదము సంభవింప లేదు. ఫ్రామ్ ఓడ హిమపరీరంభమునుండి మెల్లమెల్లగ వెలువడెను. అంతటితో అసాయము దాటిపోయెను. ఓడ ప్రశాంతముగ ఆ మంచు సముద్రమున సాగిపోజొచ్చెను.

నాన్సన్ ను ఆతని మిత్రుడగు జాన్సన్ ను ఉత్తర ధ్రువమును చేరుటకై కావించిన సాహసప్రయత్నమునకు పరిశోధక చరిత్రమునం దెచ్చటను సాటిలేదు. ఈ ప్రయాణము నందు వీరు చూపిన ఓరిమి, పట్టుదల, నిర్భీకత మున్నగునవి అత్యద్భుతములు. వీరు కావింపదలచిన ప్రయాణ మత్యంత ప్రమాదభూయిష్టమైనది. త్రోవయందు మంచుకొండలు, మంచుగోతులు అడుగడుగునకును కాన్పించుచుండును. శీతల

బాధ భరింపరానిది. వీరి ప్రయాణము ముగించుచుదిబ్బలమీద సాగవలయును. ఈమంచుదిబ్బలు సముద్రముపై తేలియాడుచు ఒకప్పుడు ముందునకును, మరొకప్పుడు వెనుకకును పోవుచుండును. ఈ విధముగ విహారమునల్పు ముగించుకొప్పులు అనేక సందర్భములలో వారు దినమంతయు కష్టపడి కావించిన ప్రయాణమును వమ్ముచేయవచ్చును. ఈ కష్టములతోనోడి పైడి కుక్కలను నిరంతరము అదునాజ్జలలతో నుంచుట మిరియొక సమస్య. ఈ కష్టనిష్ఠురములన్నియు నాన్నన ఎరుంగక పోలేదు. అదృష్టదేవత సైతము తమ్ము తరచు వచ్చించుచుండునని ఆత డెరింగియొందుచును. అయినను పట్టినపట్టు వీడక నాన్నన యీ ధ్రువమాత్రకై బయలు పోయెను. 1895 వ సంవత్సరము మార్చి నెల పదునాల్గవ తేదీని నాన్నన, బాన్నన లీ ప్రయాణమును ప్రారంభించిరి.

పైన తెలుపబడిన కష్టములన్నిటిని ఎదుర్కొనుచు పరిశోధకులు తమ యాత్రను సాగించిరి. ఇట్టి బీభత్సమునందు సుఖమనునదినున్న. వీరు ధరించిన దట్టమైన యున్నిదుస్తులు కూడ సంపూర్ణముగ తేమబారెను. వాని నెండబెట్టుటకై ఎట్టి అనకాశమును లభింపదని వేరుగ తెలుపనక్కరలేదు. ఉదయమును సాయంకాలమును భోజనముచేయుటయు, నిద్రకొరకై ఏర్పడిన ప్రత్యేకపు సంచులలో దూరి కొంతకాలము మైదురచి నిద్రించుటయుమాత్రమే వారికి లభించెడి సౌఖ్యస్వగడియలు. ఇట్టి పరిస్థితులలోకూడ ధీరులగు వీరు దినమునకు పది పండ్లెండు మైశ్యచొప్పన ప్రయాణముచేయుచు ఉత్తరదిక్కుగ సాగిపోయిరి. కొన్ని దినములలో ప్రయాణము మరికొంత వేగ

ముగకూడ సడచెడిది. ఈ విధముగ తొమ్మిది దినములు గడచినతరువాత స్వెడ్జి కుక్కల కాహారము కరవయ్యెను. కావున పరిశోధకులు మిక్కిలి విచారముతో వానిలో నొకదానిని చంపనలసినవారైరి. కాని, మొట్టమొదట ఆ శ్వానములుతమ సహచరుని ముంసమును ముట్టుటకు నిరాకరించియు, తుదకు యుద్బాధకు సహింపలేక అందుల కొడబడెను. ముందునకు సాగినకొలదియు వీరి కష్టములు హెచ్చసాగెను. కుక్కలన్నియు ఒక మంచుగోతిలో పడిపోయెను. వానిని ప్రాణములతో పైకి లాగుసరికి పరిశోధకులకు తలప్రాణము తోకకువచ్చెను. త్రోవ యందు వీరికి మరియొక కష్టము సంభవించెను. అపారమైన యీ మంచుటెడరులలో వారి కచ్చటచ్చట నీటిపాయలు తారసిల్లెడివి. వానిని దాటుటకై తమవద్దనున్న తోలు నావలను వారుపయోగించెడివారు. అట్టి సందర్భములలో స్వెడ్జి బండను, కుక్కలను నావలోనికెక్కించుకొని నాన్సన్ ను, మిత్రుడును ఆనలియొడ్డునకు చేరుచుండెడివారు. ఈ విధముగ ఇరువది దినములు ప్రయాణము సాగునప్పటికి కుక్కలును, పరిశోధకులునుకూడ సంపూర్ణముగ అలసిపోయిరి. బండను లాగుటకు కుక్కలకు శక్తి లేకపోయెను. నాన్సన్ వంటి బలాధ్యుడును, కష్టసహిష్ణువునుకూడ ఆ శ్రమ కోర్వలేకపోయెను. ఒక్కొక్కనాడతడు భోజనముచేయుచు సగములో నిద్రపోయెడివాడు. ఏప్రిలు 5 వ తేదీని వారు నాల్గుమైళ్ళు మాత్రము ప్రయాణము చేయగల్గిరి. మరి మూడుదినము లీ విధముగనే సాగిపోయి ఇక ముందునకుపోవుట సాధ్యము కాదని భ్రమిసికొని ఏప్రిలు 8 వ తేదీని నాన్సన్ వెనుకకు మర

లుటకై నిశ్చయించెను. అప్పటికి వారు 86.13 ఉత్తర అక్షాంశ రేఖను చేరిరి. ఎవ్వరును అంతకుపూర్వము ముత్తర ధ్రువమున కంత సమీపమువరకును పోయియుండలేదు. ధ్రువ మింకను 260 మైళ్ళదూరమున నుండెను. తొమ్మిదవ ప్రదేశమునుండి దక్షిణాభిముఖముగ బయలుదేరి స్రాంజ్ జోసెఫ్ లాండ్ అను ద్వీపముల చేరవలెనని నాన్సన్ నిశ్చయించెను. కొన్ని దినములవరకును వారు సులభముగ దక్షిణాభిముఖమున పోగల్గిరి. కాని, ఆమీదట ప్రవాహము ముత్తరదిశకు మరలెను. దానివలన పరిశోధకులు మిక్కిలి కష్టపడి చేసిన ప్రయాణమెల్ల వ్యర్థమయ్యెను. అనేక ప్రదేశములందు వారిని నీటిపాయ లడ్డ గించుచుండెడివి. వీనిని దాటుట మిక్కిలి కష్టసాధ్యముగ నుండెను. ఇది యిట్లుండగా యీ నడుమకాలములో వారొకటివెనుక గొకటిగ కుక్కలనన్నిటిని చంపివైచిరి. మొదట చంపబడిన కుక్కలు మిగిలినవాని కాహారమయ్యెడివి. పరిశోధకులు తమతో తెచ్చుకొనిన ఆహారమునంతను తినిపైచిరి. కావున ఏవైన జంతువుల వేటాడినగాని వారి కాహారము లేకుండెను. కావున వారప్పడప్పడు “సీల్” (Seal) అను నీటిమృగములను చంపి వాని మాంసముపై జీవింపసాగిరి. కొన్ని ప్రదేశములలో ఎలుగుగొడ్లు వీరిని చాకి చిక్కుకుపరచెడివి. ఈ విధముగ అనేక విధములగు ప్రయాణములకు లోనైన నాన్సన్ ను, మిత్రుడును స్రాంజ్ జోసెఫ్ లాండ్ ద్వీపములను చేరిరి. స్రామ్ ఓడను విడచి వెడలిపోయినతరువాత ధ్రువ ప్రాంతపు టెజాదులలో వారు అయిదునెలలు గడిపిరి. ద్వీపమును చేరినతరువాత కొన్ని దినములపాటు వారు తీరరేఖ

ననుసరించి దక్షిణముగ ప్రయాణము కావించిరి. కాని, చలి కాలము మరల సమీపించుచున్నందున కొన్ని నెలలపాటాకే ప్రదేశమున శాంతముగ కాలముగడపి వసంతఋతువు ప్రారంభముకాగానే మరల ప్రయాణము చేయవలెనని నిశ్చయించి నాస్సన్, జాన్సన్లు ఆ ద్వీపముపై ఒక కుటీరమును నిర్మించుకొనిరి. మృగములవేటాడి వాని మాంసమునే ఆహారముగ వాడుచు వాడు చలికాలమునంతయు అచ్చటనే వెళ్ళబుచ్చిరి. వసంతఋతు ప్రారంభమున ప్రయాణము మరల ఆరంభమయ్యెను. సముద్రతీరముననే తమ పడవల నడపుకొనుచు వాడు ఈ ద్వీపపు దక్షిణ తీరమునుచేరిరి. అచ్చట ఫ్రెడరిక్ జాక్సన్ (Frederick G. Jackson) అను ఆంగ్లేయుడు రెండు సంగవత్సరములనుండి పరిశోధనల నల్పుచుండెను. ఆ ఆంగ్లేయుని కలిసికొనుసరికి నాస్సన్కు బ్రహ్మానందము కల్గెను. మూడు సంగవత్సరములైన తర్వాత ఆతనికి సోదరమానవులతో కలియుటకును, సంభాషించుటకును అవకాశము లభించెను. జాక్సన్ను, అతనితోటివారును నాస్సన్, జాన్సన్లకు హృదయపూర్వకమగు స్వాగతమొసంగిరి. కొన్నివారము లచ్చట గడపినవెనుక నాస్సన్ను, అతని మిత్రుడును తమ ఆంగ్ల మిత్రుని ఓడయందు స్వదేశమగు నార్వేకు వెడలిపోయిరి. మరికొన్ని దినములకు ఫ్రామ్ ఓడయు, అందలి నావికులును సురక్షితముగ నార్వేను చేరినట్లు నాస్సన్కు తంతివార్త వచ్చెను. అందులకాత డంతయు సంతసించెను. ఫ్రామ్ ఓడ ఆర్క్టిక్ సముద్రములో తేలిపోవుచు తుదకు సురక్షితముగ స్పిట్స్ బర్జన్ ద్వీపమునుచేరి, అచ్చటనుండి ఎట్టి యవరోధమును

లేకుండ నార్యేను చేరెను. ఫ్రామ్ నౌక యందును, స్వయము గనుకూడ నాన్సన్ కావించిన దుర్ఘట ప్రమాణములును, ఆతడు ప్రదర్శించిన సాహసమును, జ్ఞానసిపానయు, ఆతనికి సమస్త పాశ్చాత్యప్రపంచమందను, అఖండమగు కీర్తి ప్రతిష్ఠలను సంపాదించెను. ఐరోపా బాల్కన్ హెల్లెను పరిశోధకాగ్రగణ్యుడగు నాన్సన్ ను అనేకవిధములగ గౌరవించిరి.

ఇరువదవ శతాబ్ది యారంభమున ఉత్తరగ్రామమును చేరి గొప్ప పరిశోధకుడుగ ఖ్యాతిగాంచిన అమెరికా దేశీయుడు పియరీనిగూర్చి మనముకొక పర్యాయము తెలిసి కొందము.

## ప్రశ్నలు

1. ఆర్క్టిక్ మండలములోనిక విలియమ్ బాగంబ్స్ కావించిన ప్రయాణమును, అందాతని యనుభవములును సంగ్రహముగా వర్ణింపుము.
2. ఫ్రీడ్మాన్ నాన్సన్ యొక్క విద్యాభ్యాసము, జీవితాగంభమున నాతడు కావించిన పరిశోధనలను సంగ్రహముగా వివరింపుము.
3. ఉత్తరగ్రామమును చేరుట ఆసాధ్య విషయముకాదని నాన్సన్ కావించిన నిశ్చయమునకు కారణములేవి?
4. ఆర్క్టిక్ సముద్రమున ఫ్రామ్ కడ కావించిన సాత్యానమును వర్ణింపుము.

5. ఉత్తరగ్రంథమును చేరుటకై నాన్సన్ కొవించిన సాహసప్రయత్న మెట్టిది? అందాతడు కృతాగ్రదయ్యెనో లేదో వివరింపుము.
6. ఫ్రాంక్షుడయంగు నీవుకూడ ఒక నావికుడుగనున్నట్లు తలంచి నీయనుభవముల వర్ణింపుము.
7. విలియం బారంట్స్సు, ఫ్రీడ్లాఫ్ నాన్సన్ ను కొవించిన ప్రయాణములయందలి భేద, సామ్యముల నిరూపింపుము.

=====



### 3. దక్షిణ ధ్రువము

మనము నివసించుచున్న భూగోళమున కుత్తర దక్షిణాగ్రములందు నిరంతము మంచుతో కప్పబడియుండు ప్రదేశములు కలవని మీకు తెలిసియేయున్నది. ఇందు క్తరపుకొసను ఉత్తర ధ్రువమనియు, దక్షిణపుకొసను దక్షిణ ధ్రువమనియు పిలచుచున్నారు. దక్షిణ ధ్రువముకడ ప్రారంభించి భూగర్భములోనుండి ఉత్తర ధ్రువమున కొక రేఖను మనము గీయగల్గినపక్షమున నది భూగోళమునకు నట్టనడుమనుండి పోవును. మన భారతదేశము భూమధ్యరేఖ కుత్తరభాగమున నెలకొనియున్నది. కావున మనము నివసించు భూభాగ ముత్తరార్ధగోళము. దక్షిణార్ధగోళము మనదేశమునకు దక్షిణమున లేకదిగువభాగమున నున్నది. ఆ కారణముచే దానిని మనము పాతాళలోకమని వర్ణించినను సత్యదూరము కావీరదు. శ్రీ మహావిష్ణువుయొక్క అయిదవ అవతారము వామనావతారము. ఆ యవతారమందు విష్ణువు దేవతలకు శత్రువైన బలిచక్రవర్తిని పదభ్రష్టునిచేసి పాతాళలోకమునకు తరిమివైచెను. భరతఖండమునందు పరిపాలనము సల్పుచున్న దైత్యరాజగు బలిని సురపక్షపాతియగు విష్ణువు దక్షిణార్ధగోళమందలి యొక దేశమునకు తరిమివైచెనని దీని యర్థము కావచ్చును. ఏది యెట్లున్నను దక్షిణ ధ్రువము మన భారతదేశమునకు దిగువ నెలకొన్న విషయము నిజము. దక్షిణ ధ్రువము గముద్రమట్టముకంటె పదివేల అడుగులు ఎత్తైన ఒక పీఠభూమిపై

నెలకొనియున్నది. దీని చుట్టునుగల సముద్రము సంవత్సరములో సుధిక కాలము గడ్డకట్టియుండును. వేసవికాలమందు, అసగా సుప్తెంబరు నెలనుండి మార్చి నెల వరకును దక్షిణధ్రువ ప్రాంతమందు సూర్యుడెన్నడును అస్తమింపడు. అచ్చటి జనుల కారు నెలలవరకును ఒక్కటే దినము. కాని, భూమధ్యరేఖకు సమీపముననున్న మన దేశమునందు వలె అచ్చట సూర్యుడు దయమున తూర్పుదిక్కునుండి వెలువడి, మధ్యాహ్నమున నడి నెత్తిపై ప్రకాశించి సాయంకాలమున పశ్చిమ సముద్రమున సంతర్ధానము కాడు. సూర్యభగవాను డీ ప్రాంతములందు కొంతవరకుమాత్రమే ఆకాశముపై కెక్కివచ్చి ఆ నిన్నురేఖయందే ఎల్లప్పుడును ప్రయాణముచేయుచు, సౌమ్యతేజముతో నచ్చటి మంచుప్రదేశములకును, సరస్సులకును బంగారుచాయను కల్గించుచు ప్రకాశించుచుండును. చలికాలమందు అచ్చట ఆరు నెలలవరకును కనుచీకటియో, గాఢాంధకారమో అలముకొనియుండును. ఇచ్చటి శీతోష్ణస్థితి అత్యంత శీతలము. ఘనీభవోష్ణత (Freezing Point) కంటె పలుబది ఏబది డిగ్రీల కెక్కివచ్చుచుండును. ఈ ప్రాంతములలో గాలి ప్రచండవేగమున వీచుచుండును. ఇచ్చటి మంచుతుపాను లత్యంత భయంకరములైనవి. ఈ భూభాగములలో ప్రయాణముచేయువారు పలువురు వీనివలన తాత్కాలికముగ నంధులగుదురు. ధ్రువప్రాంతమున కేగుట కనేకములగు నితర ప్రమాదభూయిష్టములగు నాటంకములు గలవు. వానిని మనము ముందుముందు తెలిసికొనగలము.

ఒక శతాబ్దమునకు పూర్వమే కొండరు అమెరికా

పరిశోధకులును, శ్రాంతి పరిశోధకులును దక్షిణ ధ్రువమును చేరుటకై కొంతప్రయత్నమును సాగించిరి. ఆస్ట్రేలియా (Australia) నుండి దక్షిణ దిక్కుగ ప్రయాణముచేసి వీరు అంటార్క్టిక్ (Antarctic) భూఖండమును లొకయున్న సముద్ర తీరరేఖను కనుగొనిరి. కాని వారికి కన్పించినది తీరరేఖ యందలి స్వల్పభాగము మాత్రమే. తీరమునంటియున్న భూభాగమెట్టిదియో వారికించుకయు గోచరింపలేదు. కాలము గడచిన కొలదియు, అగమ్యమగు నీ భూభాగమును పరిశోధింప వలయునను కోర్కె పాశ్చాత్యులయందు హెచ్చుసాగెను. ఈ ధ్రువప్రాంతమునుండి వీచుగాలులును, ప్రవహించు సముద్ర ప్రవాహములును ఆస్ట్రేలియా ఖండముపై తమ ప్రభావమును నిరంతరము చూపుచుండును. అందువలన ఆస్ట్రేలియా ఖండములోని అడ్మిరల్ డి (Adelaide) విశ్వవిద్యాలయములో అధ్యాపకుడుగనున్న డగ్లస్ మాసన్ (Douglas Mawson) అను ప్రకృతి శాస్త్రజ్ఞుడు, అంటార్క్టిక్ ఖండ మందలి విశేషములను తెలిసికొనవలెనను ఉద్దేశముతో 1911 వ సంవత్సరమున కొందరు మిత్రులతోకూడి యొక పరిశోధకారంభమునకు పూనుకొనెను. ఈతడు నాలుగువత్సరములకు పూర్వము మరియొక పరిశోధకునితో కలసి న్యూజిలాండు (Newzealand) నుండి దక్షిణదిశకు ప్రయాణము సాగించి యుండెను. మాసన్ యొక్క ప్రయత్నములగూర్చి విని ఆస్ట్రేలియా ప్రభుత్వమును, అంగ్లప్రభుత్వమును ఈ పరిశోధక వర్గమునకు చాలధనసహాయము కావించిరి. అనేకులు శాస్త్రజ్ఞులతోకూడ జాతీయ మాసన్ 1911 వ

సగవత్సరము డిసెంబరు నెలయందు టాస్మానియా (Tasmania) ద్వీపమునుండి అరోరా (Aurora) యను ఓడయందు బయలు వెడలెను.

ఈపరిశోధక వర్గమువారు మొట్టమొదట టాస్మానియా ద్వీపమునకును, అంటార్క్టిక్ భూఖండమునకును నడుమగల మెక్వారీ (Macquarie Island) అను ద్వీపముపై నొక నిస్తంత్రీ వాహనము (Wireless Station) నెలకొల్పిరి. అచ్చటి నుండి ముగిదునకు సాగిపోయి ఈ పరిశోధకులు అంటార్క్టిక్ భూఖండముపై ఓడదిగిరి. ఈప్రదేశమునకువారు కామన్వెల్త్ బే (Commonwealth Bay) యని పేరిడిరి. దీనినే డాక్టర్ మాసన్ తనకు ముఖ్యస్థావరముగ కావించుకొని, చలికాల మందు నివసించుటకై అనుకూలమగు వసతిగృహమును నిర్మించుటకు పునఃకొనెను. భయంకరమగు మంచు తుపానులు చెలగేగి వీరి సాధన సామగ్రిలను కొట్టివేయ సాగెను. కాని ఈ కష్టముల నన్నిటిని సహించి మాసన్ ప్రభుత్వము కామన్వెల్త్ బే యందొక స్థావరము నేర్పాటు చేసికొనిరి. అనుకూలమగు తరుణమును చూచుకొని డాక్టర్ మాసన్ ఇద్దరు స్నేహితులతోడను కొన్ని స్లెడ్జి బండ్లతోను అంటార్క్టిక్ భూఖండమునందు ప్రవేశించెను. వీరిలో డాక్టర్ మెర్ట్జ్ (Dr. Mertz) అనునాతడు స్విట్జర్లాండు (Switzerland) దేశీయుడు. రెండవయాతడు లెఫ్టెనెంట్ నినిస్ అను సైనికోద్యోగి. కొంతదూరము పోవువరకును వీరితోవ నుఖముగ నుండెను, స్లెడ్జిబండ్లు వేగముగ ముందునకు సాగిపోజొచ్చెను.

కాని మరికొంతదూరము పోవునరికి భూమియగును నిమ్నోన్నతములు హెచ్చెను. కొన్నిసందర్భములలో వీరు మూడు వేల అడుగుల ఎత్తుగల కొండలపై కెక్కవలసి వచ్చెను. కాని వీని నన్నిటిని టుంచిన మరియొక గొప్పకష్టము వారినెదుర్కొనసాగెను. ఇచ్చటిభూమి ఎల్లెడల మంచుతో కప్పబడియుండునని తెలిసికొంటిమి. కొన్నిప్రదేశములలో నీ మంచు తెరసన్నినిదై యుండును. అట్టి మంచుతెరల కడుగున పెద్ద గోతులేర్పడి యుండును. ఎవరైనపొరపాటున నీప్రదేశముపై నడచిన పక్షమున మంచుతెర పగిలి వారు దానియడుగున నున్న అగాధములోనికి క్రుంగిపోవుదురు. అట్టి హతభాగ్యుల కాఅగాధమే సమాధిగ పరిణమించును. మాసన్ ప్రభుత్వముల కీ అపాయ ప్రదేశములుకాని, అట్టి అపాయములు కలవనికాని ఎంతమాత్రమును శాליయదు. ఒకనాడు డాక్టరు మాసన్ స్టెడ్డిబండిని లాగుచున్నకుక్కలు ఒకక్షణములో అంతర్ధానమయ్యెను. పరిశోధక వర్గమువారు దిగ్భ్రమించెడిరి. ఇంచుక తెప్పరిల్లి ఇటునటు వెనుకగా కుక్కలు ఒకలోతైన మంచుగోతిలోపడి, ఉరికంబముపై వ్రేలాడు దోషులవలె, కాని వచ్చెను. మాసన్ ను, అతనిస్నేహితులును తమశక్తినంతను ఉపయోగించి అతికష్టముపై కుక్కలను పైకిలాగుకొని వారి ప్రాణముల రక్షింపగల్గిరి. మరియొకనాడు భోజనసమయమున డాక్టరు మెర్ట్జ్ వడ్డనచేయుచుండెను. ఈలోపుగ కొన్నిఫాహ్సలను తీసికొనవచ్చునని తలంచి డేరాకొక ప్రక్కనుండి మాసన్, వేరొక ప్రక్కనుండి నినిస్ బయటకువచ్చిరి. మరి

కొన్ని నిమిషములకు మాసన్ తిరిగిచూచెను. కాని నినిస్ బాడలేదు. అతని తలయు, చేతులును మాత్రము భూగర్భము నుండి కానవచ్చుచుండెను. ప్రమాదవశమున నినిస్ పదు నేనడగుల సొరంగములో కూలి అతికష్టముపై మునిగిపోకుండ నిలువబడగల్గెను. మాసన్, మెర్ట్స్ను తమమిత్రునికడకు పంపి

వెళ్లి త్రాళ్ళ సహాయమున నాతనిని పైకి లాగగల్గిరి. నాల్గు మెతుకులెక్లొ నోటకొట్టుకొని పరిశోధకులూ భయంకర ప్రదేశమునుండి తప్పించుకొని వెడలిపోయిరి.

మరియొక పర్యాయ మిట్టి యాపద సంభవించినప్పు డదృష్ట దేవత వారి కనుకూలింపలేదు. ఈ ప్రయాణములో వారికడనున్న మూడు స్లెడ్జిబండ్లలో నొకటి చెడిపోయినందున ఈ అన్వేషకులు తమ వస్తువులనన్నిటిని మిగిలిన రెండు బండ్లలో నింపి ప్రయాణమును సాగించిరి. అనుసరింపవలసిన మార్గమును గుర్తు పెట్టుచు డాక్టర్ మెర్ట్స్ ముందు సాగిపోవుచుండెను.

ఒక స్లెడ్జిబండిలో డాక్టర్ మాసన్ను, రెండవదానిలో సైని కోద్యోగియగు నినిస్ను కూర్చుండి ప్రయాణముచేయుచుండిరి. మాసన్ తనకు కాన్పించిన విశేషములగూర్చి వ్రాసికొనుచు ఆలోచనానిమగ్నుడై యుండెను. మరికొంతసేపటికి వెనుకకు తిరిగిచూచుసరికి నినిస్ కాని, అతని స్లెడ్జిబండికాని కానరావయ్యెను. తన బండిబాడల ననుసరించి వెనుకకు పోవుసరికి మాసన్కు మంచులో నొక విశాలగహ్వరము కానవయ్యెను. ఆ గోతి కావలప్రక్క రెండు స్లెడ్జిబండ్ల గుర్తులు స్పష్టముగ కానవచ్చుచుండెను. కాని, యీవలప్రక్క నొకే బండిగూట

యేర్పడియుండెను. దురదృష్టవంతుడగు నినిస్ ను, అతని బండియు నిందు పడిపోయియుండుట నిశ్చయము. మానసా అపరిమితమైన భయమునకు లోనై, పిచ్చి కేకలువేసి 'డాక్టర్' మెట్టను వెనుకకు పిలచెను. ఇరువురునుగూడ మగచుగోతిలోనికి వంగి ఉచ్చైస్వనముతో నినిస్ ను పిలువసాగిరి. కాని, యెట్టి ప్రత్యుత్తరమును రాలేదు. వారివద్ద కొండల నెక్కుటకై ఉపయోగించు 150 అడుగుల బలమైన త్రాడు కలదు. దానిని వా రా యగాధములోనికి విసరిరి. కాని త్రాడు సరిపో లేదు. ఆ యగాధములో నొక బండపై కుక్కలు మూల్గుచు పడియుండెను. నినిస్ జాడమాత్రము కాన్పింపలేదు. అత్యంత విషాదముతో పరిశోధకు లిరువురును తమ మిత్రుడు మరణించెనని నిశ్చయించి, అచ్చటనే అతని కంత్యక్రియలు నిర్వహించిరి.

నినిస్ మరణము ఈ పరిశోధకుల కత్యంత దుఃఖకారణమేకాక, కొన్ని యితర కష్టములనుగూడ కల్గించెను. పరిశోధకులు తమవద్దనున్న భోజనపదార్థములను, ఒక డేరాను, యితర సాధనసామగ్రిని నినిస్ ప్రయాణము చేయుచున్న స్టేజిబండిలో నింపియుండిరి. ఈతని మరణము వలన నినియన్నియు నష్టపడెను. ఇక పరిశోధకులవద్ద పది దినములకు చాలినంత భోజనసామగ్రి మాత్రము నిలువయుండెను. అప్పటికి వారు కామన్వెల్త్ బేయందలి ముఖ్య స్థావరమునుండి మున్నూరుమైశ్మకు మించి ప్రయాణము చేసియుండిరి. అననుకూల పరిస్థితులలో ముందునకు సాగిపోవుట

ప్రమాదకరమని నిశ్చయించి, మాసన్ మెట్టలు వెనుకకు మరలిరి.

ఇప్పుడు వారికడ ఆరు కుక్కలుమాత్రము మిగిలి యుండెను. అవికూడ మిక్కిలి అలసిపోయి స్లెడ్జిబండ్లను లాగుట కసమర్థముగ నుండెను. కావున మన అన్వేషకులే తమ బండ్లనుకూడ లాగవలసివచ్చుచుండెను. నిరుపయోగ ముగనున్న ఆ కుక్కలలో ఒకదానివెంబడి వేరొకదానిని చంపి, ఆ మాంసమును కొంత తాముతిని, మరికొంత కుక్కల కెరవైచి మాసన్ ను, ఆతని మిత్రుడును మెల్లమెల్లగ ముందు సకు సాగిపోజొచ్చిరి. శునకమాంసము తినుటవలననో, లేక తగినంత ఆహారమును, విశ్రాంతియు లేకపోవుటవలననో, డాక్టరు మెట్టజ్ ఆస్వస్థతకు లోనయ్యెను. ఆతని శరీరస్థితిని గమనించి మాసన్ ఆతనికి కుక్కమాంసమునీయక సామాన్యపు టాహారమునే ఇచ్చుచువచ్చెను. కాని అందువలనకూడ మెట్టజ్ సంతోషపడలేదు. మరికొన్ని దినములకాతడు నడుచుటకుకూడ అసమర్థుడయ్యెను. డాక్టరు మాసన్ తనమిత్రుని స్లెడ్జిబండ్లలో కూర్చుండబెట్టి తానేదానిని లాగనారంభించెను. కాని మెట్టజ్ క్రమముగ క్షీణింపసాగెను. ఈ విషయమును గుర్తించి మాసన్ ప్రయాణము నాపుచేసి, ఒకజేరానువేసి రోగినందు పడుండబెట్టి చాల రాత్రివరకును ఆతనికి సేవ చేయుచు మేల్కనియుండెను. రోగి శాంతముగ నిద్రించుచున్నట్లు చూచి, మాసన్ ఇంచుక నిద్రించెను. మరిరెండు



గంటలకు లేచిచూచుసరికి మెర్ట్స్ మరణించియుండెను. మంచు రాళ్ళను కొన్నిటి నాశవముపై పేర్చి మాసన్, తన మిత్రుని కంత్త్య సంస్కారములు కావించెను.

భయంకరమైన మంచుపెడఁదిలో డాక్టర్ మాసన్ ఒక్కడుమాత్రము ప్రాణములతో నిలచియుండెను. కామన్వెల్త్ బేయందలి స్థావరమింకను నూరుమైళ్లదూరమున నున్నది. తనకడ తగినంత ఆహారములేదు. దేహము మిక్కిలి అలసి, బలహీనముగ నుండెను. ఇట్టి స్థితియందు తా నొంటరిగ గమ్యస్థానమును చేరగల్గుదునాయని మాసన్ చాల భయపడెను. కాని, గుండె దిటపువరచుకొని తన స్నేహితుని స్వయముగ లాగుచు ముందునకుసాగెను. మెర్ట్స్ ధరించిన

కోటును తెరచాపగ మార్చి దాని నాతడు స్నేహితునికి కట్టెను. గాలి అనుకూలముగనున్నప్పుడు స్నేహితుని గాలిత్రోపుడుచే శీఘ్రముగ పరువెత్తసాగెను. మాసన్ కామన్వెల్త్ బేయందలి స్థావరమును సమీపించుచుండెను. ఆతని మనస్సునందుత్సాహము చెలరేగెను. కాని, యిట్టి సమయమున మాసన్ ఒక భయంకరమగు ఆపదకు లోనై అతి కష్టమునూడ మృత్యువును తప్పించుకొనగల్గెను. ఒకనాడు మాసన్ తన స్నేహితుని లాగుకొనుచు పోవుచున్న సందర్భమున నకస్మాత్తుగ నాతడొక మంచుగోతిలో పడిపోయెను. స్నేహితునికి కట్టబడిన త్రొళ్లుమాత్ర మాతని చేతినుండి తప్పిపోలేదు. కావున నాతడా త్రొళ్ళసహాయమున వ్రేలాడుచు అగాధములో పడిపోకుండ నిలువగల్గెను. స్నేహితుని గోతియొద్దను నిలచియుండెను.

అతి కష్టముపై మాసన్ త్రాటినహాయముతో పైకెక్క సాగెను. ఒడ్డును చేరుట కింకెంతయో దూరములేదు. అట్టి తరుణమున గోతియొడ్డునుండి ఒక పెద్ద మగచుగడ్డ విరిగి అగాధములో పడిపోయెను. దానివలన మాసన్ మరల చాలలోతునకు దిగిపోయెను. “బహుశః నా జీవితమున కిదియే సమాప్తి కాబోలు” అని మాసన్ విచారించెను. కాని, అట్టి భయానక ఘట్టమందుకూడ ఆత్మవిశ్వాసమును కోల్పోవక ఆతడు నిశించిన తన బలమునంతను ఒక్క పర్యాయము కేంద్రీకరించి, ఆ అగాధమునుండి బయటపడెను. ఒడ్డునకు చేరినమీదట ఒక గంటవరకు నాతడు మృతప్రాయునివలె పడియుండెను. అప్పుడు శిప్పిరిల్లి మాసన్ ప్రయాణమును సాగించెను. సెడ్డిబండి వేగముగ పరుగెత్తసాగెను. తుట్టతుదకు కష్టములను గట్టెక్కి ఆతడు కామన్వెల్త్ బేయందలి స్థావరమును చేరెను. అప్పటికాతనివద్ద ఒక పూటకు చాలినంత ఆహారముమాత్రము మిగిలియుండెను. స్థావరమందలి మిత్రులందఱును మాసన్ రాకకు మిక్కిలి సంతసించిరి. కామన్వెల్త్ బేయందు సుమా రాక సంవత్సరము గడపి డాక్టర్ మాసన్ ఆస్ట్రేలియాకు మరలిపోయెను. డాక్టర్ మాసన్ చేసిన కృషివలన అంటార్క్టిక్ ఖండముయొక్క తీర గోళయందు 800 మైళ్లు పరిశోధింపబడుటయే కాక, అచ్చటి శీతోష్ణస్థితిని గూర్చియు, ఇతర ముఖ్యవిషయముల గూర్చియు అనేక సుతనాంశములు కనుగొనబడెను. బార్జిరాజీ ధీరాన్వేషకుని సాహసకృత్యములకును, పరిశోధనలకును మిక్కిలి సంతసించి, ఆతనికి “సర్” బిరుదము నొసంగి గౌరవించెను.

దక్షిణ ధ్రువమును కనుగొనుటకై యత్నించిన ఇతర పరిశోధకులుకూడ కలరు. జేమ్సుక్లార్కురాస్, (James Clark Ross), రాబర్టు ఫాల్కన్ స్కాట్ (Robert Falcon Scott), సర్ ఎర్నెస్ట్ షాక్లెట్ (Sir Ernest Shackleton) లును వారుకూడ ధ్రువప్రాంతమును చేరుటకు ప్రయత్నించిరి. వీరిలో రెండవవాడైన రాబర్టుఫాల్కన్ స్కాట్ అనునాడు 1912 వ సంవత్సరము జనవరిలో దక్షిణ ధ్రువమును చేరగల్గెను. కాని, అచ్చటనుండి మరలివచ్చు సప్పుడతడును, అతని మిత్రులును ప్రాణములు గోల్పోయిన సీరగాథ మనము ముందు తెలిసికొనగలము. దక్షిణధ్రువమునుచేరుటకు సర్దియైన మార్గము న్యూజిలాండు ద్వీపమునకు దక్షిణమునుండి కలదు. వేసవికాలమందు ఓడలు న్యూజిలాండునుండి దక్షిణముగ పదునాల్గునూర్ల మైళ్ళనరకును ప్రయాణము చేయవచ్చును. కాని ఈ కాలమందుకూడ వారికి తుపానులభీత తప్పదు. అచ్చటనుండి పెద్ద పెద్ద మంచుకొండలు ప్రయాణముచేయు ఓడలకు గతినిరోధము కల్పించును. ఈ మంచుకొండలు (Icebergs) చాలవరకు నీటిలో మునిగియుండును కావున వాని వలన ఓడలకు తరచు గొప్పప్రమాదములు సంభవించుచుండును. ధ్రువప్రాంతములకుపోవు ఓడలు నీటిలోమునిగి కొట్టి కొనిపోవు నీ మంచుకొండలనుండి తప్పించుకొనుటకై మిక్కిలి శ్రద్ధవహింపవలసి యుండును. అంటార్క్టిక్ ఖండమునకు మరింత సమీపమునకు వచ్చునరకి సముద్రమంతయు మంచు దిబ్బలతోనిండి యుండును. ఈ మంచుదిబ్బలు ఇంతకుపుంగవుము తెలుపబడిన మంచుకొండలంత పెద్దవికావు. కాని ఈ దిబ్బలు

స్థిరముగ నొకచోట నిలచియుండక, ఒకప్పుడు ఒంటాంటితో కలసికొనిపోవును. మరొకప్పుడు విడిపోవుచుండును. కావున ఓడలు ప్రయాణము చేయవలసిన మార్గము స్థిరముగానుండక తరచు మారుచుండును. నావికులు తమపడవ లీమంచుదిబ్బలతో డీకొనకుండ చూచుకొనుచు ముందునకు సాగిపోవలయును. ఈ విధమైన మంచుదిబ్బలు ధ్రువప్రాంతములకు నలునైపులగుదును దట్టముగ క్రమ్ముకొని యుండుటవలన చిరకాలమువరకును పరిశోధకు లెవ్వరను, ఈ మంచు దిబ్బలలోనికి తమ పడవలను నడపుటకు సాహసింపలేదు.

విక్టోరియారాణి కాలమున కొందరు ఆంగ్ల పరిశోధకులు దక్షిణధ్రువ ప్రాంతములగూర్చి నూతనాంశముల తెలిసికొనవలయునను పట్టుదలతో ప్రయత్నము చేయసాగిరి. బ్రిటీషు సాకా శాఖవారి యత్నమునకు సహాయపడి జేమ్స్ క్లార్కు రాస్ అనునావికోద్యోగి యాజమాన్యమున రెండు ఓడలతో ఒక పరిశోధకవర్గమును పంపిరి. వీరు సురక్షితముగ తమ ఓడలతో ఆంటార్క్టిక్ మండలమును చేరుటయే కాక, మంచు దిబ్బలలోనిండిన ధ్రువసముద్రమునగుదు మిక్కిలి నేర్పుతో ఇన్నూరు మైశ్వరకును ప్రయాణముచేసిరి. అప్పటికి మంచుసముద్రము పూర్తియై మిక్కిలి విశాలమగు మరియొక జలరాశి వారికి కనిపించెను. ఆ సముద్రము సునూరు ఆరు వందల మైశ్వర వరకును వ్యాపించియున్నట్లు పరిశోధకులందరూ వేసిరి. దక్షిణధ్రువమునకు చేరుటకై మార్గమింతటితో అగి పోయినట్లు వారికి కనిపించెను. ఇచ్చట తూర్పుపశ్చిమముగా నొక పెద్ద మంచుకొండ వ్యాపించియుండెను. ఆ కొండ రమా

రమి 80 గజములు ఎత్తుగనుండెను. అదేవిధముగ తూర్పు తీరముననుకూడ కొండవరుసలు వ్యాపించియుండెను. పశ్చిమ తీరమందలి కొండలు మిక్కిలి ఎత్తైనవి అందు రెండింటిమీద 13000 అడుగుల వరకునుండెను. వానిలోనుండి పొగదట్టముగ నెగయుచు మేఘముల కల్పించుచుండెను. అత్యంత శీతలమైన ఈ ధ్రువప్రాంతములందు అగ్ని పర్వతములు నెలకొని యుండుటచూచి పరిశోధకులు మిక్కిలి ఆశ్చర్యపడసాగిరి. ఈ పరిశోధక వర్గమునకు నాయకుడైన కాపెన్ జేమ్స్ క్లార్కు రాస్ గౌరవార్థమిచ్చుటి సముద్రమునకు రాస్ సముద్రమని పేరు పెట్టిరి. రాస్ ప్రభృతుల పరిశోధనలు 1841 వ సంవత్సరమున కావించబడెను. ఆపైన సుమారు అరువదిసంవత్సరముల వరకును పరిశోధకులెవ్వరును ప్రహంసభూయిష్టమైన ఈ సాహస ప్రయత్నములకు పూనుకొనలేదు. కాని 1901 వ సంవత్సరమున రాబర్ట్ ఫాల్కన్ స్కాట్ అను ధీరుడు దక్షిణ ధ్రువప్రాంతముల పరిశోధనకై పూనుకొనెను.

రాబర్ట్ ఫాల్కన్ స్కాట్ అను ఈ ధీరనావికుడు 1868 వ సంవత్సరమున ఇంగ్లాండుదేశమందలి డీవన్ పోర్టు (Devonport) అను రేవుపట్టణమున జన్మించెను. పదమూడు సంవత్సరముల వయస్సుననే ఈతడు బ్రిటిషు సౌకాసేనయందు ప్రవేశించి, ఇరువదియైదు సంవత్సరములవయస్సు వచ్చుసరికి సౌకాబలమందు గొప్పపదవిని పొందెను. మరికొంతకాలమున కాతనికి ధ్రువప్రాంతములను గురించి జరుగుచున్న పరిశోధననుగూర్చి తెలియవచ్చెను. ఉత్సాహవంతుడైన స్కాట్ ఈ పరిశోధనలయందు పాల్గొని, ఇతరులవలె తాను

సైతము సాహసకార్యములు కావింపవలెనని తొందరపడ సాగెను. కావున 1901 వ సంవత్సరమున దక్షిణధ్రువపరిశోధనకై ఇంగ్లాండునుండి బయలుదేరిన పరిశోధకుల సంఘమున కీతడు నాయకుడుగ నియమింపబడెను. వీరికి ధ్రువప్రాంతపు సముద్రముల తీవ్రమైన యొత్తిడికి తాళగలయొక ప్రత్యేకమైన ఓడయొసంగ బడెను. దానినామము “డిస్కవరీ” (Discovery). స్కాట్తోపాటు మిక్కిలి అనుభవశాలులైన నావికులును, శాస్త్రజ్ఞులునుకూడ బయలుదేరిరి. అంటార్క్టిక్ మండలమందీ పరిశోధకవర్గమువారు మూడుసంవత్సరములవరకును నివాసముగనుండిరి. ఈకాలమునందు వారు సైడ్లి బండలపై నను, కాలినడకనుకూడ అనేక ప్రయాణములును సాహసకృత్యములును కావించిరి. ఈ పరిశోధక వర్గమువారు 82 వ దక్షిణ అక్షాంశ రేఖను చేరగల్గిరి. ఇచ్చటనుండి దక్షిణ ధ్రువము నాల్గునూర్ల అరువది మైళ్ళదూరమున నుండెను.

1908 వ సంవత్సరమున ఎర్నెస్ట్ షాకిల్టన్ అను మరియొక పరిశోధకుడు దక్షిణ ధ్రువమును చేరుటకై తీవ్రమైన ప్రయత్నము చేసెను. కాని, యాతడు తన గమ్యస్థానమునకు నూరుమైళ్ళ దూరమున నాగిపోవలసి వచ్చెను. షాకిల్టన్ 88 వ దక్షిణ అక్షాంశ రేఖను చేరెను. ఈ పరిశోధక వర్గమునందు కొందరు రాస్ సముద్రతీరమందు నెలకొనియున్న అగ్నిపర్వత ముఖమువరకును ఎక్కి, అచ్చటి విశేషముల పరీక్షించి అనేక నూతనాంశముల కనుగొనిరి. మార్గముసందీ పరిశోధకు లొక మంచుప్రవాహపు టొడ్డు నుండి ప్రయాణము చేయుచున్నప్పుడు, యుగాంతరములందీ

భూమండల మొక యగ్నిగోళముగ నుండెనను విషయమును నిదర్శనపూర్వకముగ తెలిసికొనగల్గిరి.

1910 వ సంవత్సరమందు స్కాట్ ధీరుడు దక్షిణ ధ్రువ పరిశోధనమునకై మరియొక పర్యాయము ప్రయత్నము చేసెను. ఈ పర్యాయము కాప్టన్ స్కాట్ “టెర్రా నోవా” (Terra Nova) (నూతన ప్రపంచము) అను ఓడపై ప్రయాణము సల్పెను. ధ్రువప్రాంతముల పరిశోధించుటకై పోయిన ముగ్గి యితరులకును లభింపని యనుకూలతలు స్కాట్ పరిశోధక వర్గమునకు లభించెను. ఈ వర్గమునందు గొప్ప శాస్త్రజ్ఞులును, సముద్రయానమందు ముక్కాకలుతీరిన నావికులు నుండిరి. వీరు తమతో మోటారు స్లెడ్జిబండ్లనుగూడ తీసికొనిపోయిరి. ధ్రువప్రాంతముల పరిశోధించినవారిలో మోటారుబండ్లను వాడుటకు వీరే ప్రథములు. వీరితోపాటు సుబీరియన్ గుట్టలు, కుక్కలు, భోజనపదార్థములు, సమస్తమైన ఇతర ముఖ్యవస్తు సముదాయమును బయలుదేరెను. ఈ పరిశోధకుల ముఖ్యోద్దేశము దక్షిణధ్రువమును కనుగొనుటయేకాని అందులకుతోడు దక్షిణ సముద్రముల లోతును కనుగొనుటయు, అచ్చటి మంచుపర్వతముల పరీక్షించుటయు మున్నగు నితర కార్యములకూడ వారు తమ కర్తవ్యముగ భావించిరి.

ఈ పరిశోధక వర్గమువారు లండను నగరమునుండి బయలువెడలి గుడ్ హాప్ అగ్రముమీదుగ ఆస్ట్రేలియా ఖండమును చేరిరి. అచ్చట మెల్బోరన్ (Melbourn) నగరమునందు వీరికొక ఆశ్చర్యకరమగు సమాచారము తెలియవచ్చెను. నార్వే దేశీయుడగు కాప్టన్ ఎమండ్స్కో (Captain

Amundsen) అను సాహసికుడగు మరియొక పరిశోధకుడు దక్షిణ ధ్రువమును కనుగొనుటకై పూనుకొన్నట్లును, ఆతడంతకుపూర్వమే తన గమ్యస్థానమును చేరుటకై బయలు వెడలెననియు ఆంగ్లపరిశోధక వర్గమువారు తెలిసికొనిరి. ఈ విధముగ నా ర్వే పరిశోధకులకును, ఆంగ్ల పరిశోధకులకును తలవనితలగుగ పోటీ యేర్పడెను. ఆస్ట్రేలియానుండి స్కాట్ పరిశోధక వర్గమువారు న్యూజిలాండును చేరిరి. అచ్చటనుండి టోపానులకును, మగచుకొండలకును వుట్టినిల్లనగిదన దక్షిణ సముద్రముపై వీరు ప్రయాణముసాగించిరి. ఈ సముద్రము నండు తిమింగిలములును, ఇతర భయంకర జలచరములును విస్తారముగనుండును. ఈ కష్టములనన్నిటిని గడచి ఈ పరిశోధకులు అంటార్క్టిక్ మండలమునందున్న పెద్దమంచుగోడను చేరగల్గిరి. ఇయ్యది రాన్ సముద్రమునకు దక్షిణసరిహద్దని ఈ వరకే తెల్పియున్నాము. సముద్రతీరమున మరికొంత దూరము ప్రయాణముచేసి వీరు “కేప్ ఈవాన్స్” (Cape Evans - ఈవాన్స్ అగ్రము) అనుచోట తమపడవకు లంగరు వేసిరి. ఈవాన్స్ అనునాతడి పరిశోధక వర్గమునందలి యొకనావికుడు. అచ్చటికి దక్షిణధ్రువము తొమ్మిదినూర్ల మైళ్ళదూరముననుండును. ప్రమాదభూయిష్టమైన ఈఅద్భుత యాత్రను సల్పుటకై తగు ప్రయత్నముల సల్పుటయందే 1911 న సంవత్సరములో చాలభాగము గడచిపోయెను. ధ్రువమునుచేరుటకై బయలుదేరెడి పరిశోధకులు తమకుకావలసిన భోజనపదార్థములు మున్నగువానినన్నిటిని తమతో కూడ తీసికొనిపోవుట సాధ్యమైన యంశముకాదు. కావున



వా రనుసరింపబోవుత్రోవయందు, నిరీతదూరమున ఆహార వస్తువుల మంచులో పాతిపెట్టుట యవసరమని నిర్ణయింపబడెను. పరిశోధకవర్గముతో బయలుదేరిన శాస్త్రజ్ఞులు అత్యంత ప్రాచీనములగు జీవజంతువుల శల్యానశేషములు, కొన్ని అపూర్వములగు గ్రుడ్లు మున్నగువానిని సేకరించుచు దినములు పుచ్చిరి.

నవంబరు నెలనాటికి దక్షిణార్ధగోళమందు చలికాలము వెనుకపట్టి వేసవి ప్రారంభమగును. కావున ఆ నెలలో స్కాట్ పరిశోధకవర్గమువారు తమగమ్యస్థానమును చేరుటకై కావలసిన అన్ని ఏర్పాట్లను చేసికొని సిద్ధముగ నుండిరి. మోటారుస్లెడ్జిబండ్లును, గుఱ్ఱములును, కుక్కలును, అన్నియు కూడ ఆయత్తపరుపబడెను. తామునివసించుచున్న స్థావరము నకు సమీపమున మంచులో నచ్చటచ్చట ఆహారకేంద్రము లీవరకే సిద్ధముకావింపబడెను. దక్షిణసిక్కుగ పరిశోధక వర్గమువారు పోయినకొలదియు వారితోకూడ ప్రయాణము చేసి అరువదిమైళ్ల కొకటిచొప్పున ఒక ఆహారనిలయమును కల్పించుటకై కొందరు ప్రత్యేకముగ నియమింపబడిరి. ధ్రువమునుండి నూటయేబదిమైళ్ల దూరమువరకును ఇట్టి ఏర్పాట్లు కావింపబడును. మిగిలిన యీ పరిమితిని ఒక చిన్న పరిశోధకవర్గము మరేయితర సహాయమును లేకుండ గడచి గమ్యస్థానమును చేరవలయును. ఇట్టి ఏర్పాట్లతో స్కాట్ పరిశోధకవర్గమువారు చారిత్రక ప్రసిద్ధమైన తమప్రయత్నమునకు పూనుకొనిరి.

మొదట చాలదూరమువరకును వారురానసముద్రము

నంటియున్న హిమకుడ్యము (మంచుగోడ) పై ప్రయాణము చేసిరి. సామానులు మోసికొనుపోవుటకు మోటారు స్లెడ్జి బండ్లు వాడబడెను. అపరిమితమైన చలివలన కొన్నిసందర్భములలో మోటారు ఇంజన్లు స్తబ్ధించిపోవుచుండెడివి. అనేక కష్టములకుఁగొనై వారు తుదకు హిమకుడ్యమును దాటగల్గిరి. అచ్చట వారికొక పెద్దమంచునది (Glacier) కానవచ్చెను. ఈ నదిననుసరించి పరిశోధకులు పోవలసినవారైరి. హిమప్రవాహము పదివేల అడుగుల ఎత్తైన ప్రదేశముపై నుండెను. అతిప్రయాసముతో పరిశోధకు లీమిట్టనెక్కుచుండిరి. వారి ప్రయాణ మొకదినములో సంపూర్ణమగును. ఇట్టి సందర్భమున ప్రచండమైన మంచుతుపాను చెలరేగి పరిశోధకుల ప్రయాణమున కంతరాయము కల్గించెను. మంచుతుపానులు చెలరేగినప్పుడు గాలి భయంకరవేగమున పీచుటయేకాక దానితోపాటు హిమపరాగమును దట్టముగ నెల్లెడల నింపినైచును. పరిశోధకవర్గమువారు తమజేరాలనుపాతి, వానియందే కొన్నిదినములవరకును ముడిచిపెట్టుకొని కదలక మెదలక పండుకొనియుండిరి. కుక్కలుదేహమును కుంచించుకొని నిద్రించెను. గుఱ్ఱములు తలదాచుకొనుటకు స్థలములేక గజగజ వణకసాగెను. జేరాలపై మూడడుగులయెత్తున మంచుపొడి కప్పినైచెను. కొన్నిదినములు గడచినమీదట తుపాను సంరంభము తగ్గిపోయెను. పటకుటీరములలో దాగుకొనిన పరిశోధకులు భూగర్భమునుండివలె బయటకు వచ్చిరి. అప్పటికి గుఱ్ఱములన్నియు చనిపోయెను. కుక్కలను మాత్రము వెనుకకు పంపినైచిరి. స్లెడ్జిబండ్లను తామే స్వయముగ

లాగుచు పరిశోధకులు దక్షిణదిశకు సాగిపోజొచ్చిరి. ఈ ప్రయాణమునందు వీరు సగటున రోజుకు నాల్గు మైళ్ళు మాత్రము పోగల్గెడివారు: భూమియంతయు మెత్తనిమగచుతో కప్పబడి యుండుటవలనను, అనేక ప్రదేశములలో అగాధమైనగోళులుండుటవలన వానిని తప్పించుకొనుటకై మిక్కిలి జాగ్రత్తగ తడవుకొనుచు ముగించునకు సాగిపోవలసిన కారణమునను, ప్రయాణవేగము మిక్కిలి కుంటుపడెను. మగచుతోసానులు చెలరేగినప్పుడు కొందరికి తాత్కాలికమగు ఆంధత్వము సంప్రాప్తమయ్యెను. పరిశోధకులందరును ఆకుపచ్చని కంటియన్దముల ధరించుచుండెడివారు. లేనిపక్షమున మగచుప్రవాహము నుండి వెల్వడు అద్భుతతేజముచే చూపరులకు కండ్లమీదు మిట్లుగాల్పి దృష్టి చెడిపోవును. త్రోవయందు స్కాట్ పరిశోధకవర్గమువారు క్రిస్టమస్ పండుగనుగూడ తగువిధముగ జరపిరి. మరుసటి సంవత్సరము పండుగకింకికిచేరి చుట్టు ప్రక్కలనున్న పేద బాబుబాలికలకు మిఠాయిలు పంచిపెట్టెదమని పరిశోధకులు పలువురు తలచిరి. అప్పటికి తామున్నానిన ఘనకార్యము విజయవంశముగ నుమాప్తమై తామింకికి పోగల్గుదుమని పాపము వారాశ చెందిరి. కాని దైవమన్యధా తలంచి యుండెనని వారికెల్లు తెలియును!

1912 వ సంవత్సరపు ఉగాదినాటికి పరిశోధక వర్గము వారు పదివేల అడుగుల ఎత్తైన పీఠభూమిని చేరగల్గిరి. వారి ముందు అతి ప్రకాశవంతములైన మంచుబుడారులు వ్యాపించి యుండుట కాననయ్యెను. ఈ ఘట్టము చేరుసరికి స్కాట్, ప్రభృతులకు తమ ప్రయత్నము సఫలముకాగల సుదీనము

సమీపించుచున్నదని నమ్మకము కలుగసాగెను. కాని, నార్యే దేశీయుడగు కాప్టన్ అమండ్సన్ కూడ దట్రిణ ధ్రువమును చేరుటకై ప్రయత్నము చేయుచుండుటవలనను, ఆతడు వేరొక సూర్యము నవలంబించి స్లెడ్జిబండ్లపై వేగముగ ప్రయాణము చేయుచున్నందునను, గమ్యస్థానము నాతడే తమకంటె ముందుగ చేరగల్గునేమోయని స్కాట్ మున్నగువారు భయపడసాగిరి. మరి నాల్గుదినములు ప్రయాణము చేయుసరికి దట్రిణ ధ్రువము నూటనలుబది మైళ్ళదూరమున నున్నట్లు తెలియవచ్చెను. కావున పరిశోధకులలో నతి సమర్థులగు నైదు గురుమాత్రము ధ్రువప్రదేశమునకు పోవలయునని నిశ్చయింపబడెను. మిగిలినవారందరును వెనుకకు మరలిపోవలెను. దట్రిణ ధ్రువమును చేరుటకై బయలుదేరినవారు కాప్టన్ స్కాట్, డాక్టర్ విల్సన్ (Doctor Wilson), కాప్టన్ ఓట్స్ (Captain Oates), లెఫ్టినెంట్ బవర్స్ (Leutenant Bowers), ఈవాన్స్ (Evans) అనువారలు. అతి కష్టముతో కాళ్ళిడ్చుకొనుచు దినమునకు పదిమైళ్ల చొప్పున వీరు తమ ప్రయాణమును సాగించిరి. 1912 జనవరి పదునేనవ తేదీనాటికి వీరు ధ్రువమున కిరువది యేడు మైళ్లదూరమున నుండిరి. అనాడు కాప్టన్ స్కాట్ తన దినచర్య పుస్తకమం దిట్లు వ్రాసికొనెను. “మేము ధ్రువమును చేరగల్గుట నిశ్చయము. కాని, మాకంటె ముందే అమండ్సన్ అచ్చటికి చేరియుండునా యనునదియే సమస్య”. 16 వ తేదీనాడు పారికి స్లెడ్జిబండ్ల గుడ్తులును, ఒక డేరా పాతబడినట్లు నిదర్శనములును చూపట్టెను. జనవరి పదునేడవ తేదీనాడు స్కాట్ పరిశోధక వర్గమువారు చిరకాలమునుండి తాము

వాంఛించుచున్న దక్షిణాధ్రువ ప్రదేశమును చేరగల్గిరి. కాని, అప్పుడు వారికి బ్రహ్మానందమునకు మారు గొప్ప ఆశాభంగము కలెను. అచ్చట నార్యేదేశపు జండా ఎగురుచుండెను. సుమారు ఒక నెలకుపూర్వమే అనగా 1911 సంవత్సరము డిసెంబరు 14వ తేదీని నార్యేదేశపు పరిశోధకుడైన అమండ్సన్ దక్షిణాధ్రువమును చేరి అచ్చట తనదేశపుజండాను ప్రతిష్ఠించి వెనుకకు మరలిపోయెను. తాను వెడలిపోయినతర్వాత కాప్టన్ స్కాట్ దక్షిణాధ్రువమునకు రాగలడని యాత డెరింగి యుండెను. కావున అమండ్సన్ కాప్టన్ స్కాట్ పేర ఒక ఉత్తరమును వ్రాసి అచ్చట యుంచిపోయెను. జాబులో నిట్లు వ్రాయబడెను.

“మిత్రులైన కాప్టన్ స్కాట్ గారికి—నేను వెడలి పోయినతరువాత ఈ ధ్రువప్రాంతమును మీరునూత్నము చేరగల్గుదురు. కావున నేను వ్రాసిన యీ జాబును దయతో మాదేశపు రాజగు ఏడవ హాకన్ కు (King Haakon VII) పంపగోరెదను. మే మిచ్చట విడచిపోయిన వస్తువులలో నేవైన మీ కుపయోగకరముగ కాన్పించినపక్షమున వానిని తప్పక వాడుకొనవలెనని కోరుచున్నాను. మేము దిగవిడచిన స్లెడ్జిబండికూడ మీకు పనికివచ్చును. మీరు ఔషమముగ వెనుకకు తిరిగిరాగలరని హృదయపూర్వకముగ కోరుచున్నాను”. నార్యేదేశపు జండా ప్రక్కన యూనియన్ జాక్ (బ్రిటీషు జండా)ను ప్రతిష్ఠించి స్కాట్ ను, అతని మిత్రులు బరువైన హృదయములతో ఉత్తరాభిముఖముగ వెడలిరి.

స్కాట్ ప్రభృతులకంటె ఒక నెలపూర్వమే దక్షిణాధ్రువమును చేరగల్గిన అమండ్సన్ అనునాతడు మరియొక

మార్గము ననుసరించి గమ్యస్థానమును చేరెను. ఈతడు రాన్ సముద్రము సంతియున్న హిమకుడ్యమును తూర్పుభాగమున దాటెను. బ్రిటీషు పరిశోధకవర్గమువారు పశ్చిమభాగమునుండి నాటిరి. అమండ్సన్ కు త్రోవయందు మంచుప్రవాహము లడ్డు రాలేదు. ఈతడు హిమకుడ్యముపై చాలదూరము ప్రయాణము చేసినందున, సమప్రదేశమునకు దిగుసరి కాతనికి ధ్రువము స్కాట్ ప్రభృతులకంటె కొంచెము సమీపమయ్యెను. అమండ్సన్ గమనవేగముకూడ స్కాట్ వర్గముకంటె హెచ్చుగ నుండెను. ఈ పరిశోధకుడు నైఋతిదిక్కుగ ప్రయాణమునల్పి తుదకు ధ్రువమును చేరగల్గెను.

స్కాట్ ను, అతని మిత్రులును ధ్రువమునుండి మరలి పోవునప్పుడుకుండ వారికి మంచుతుపానుల శాధ తప్పలేదు. సురక్షితముగ తాము బయలుదేరిన ప్రదేశమునకు చేరుట వారి కొక గొప్ప సమస్యగ పరిణమించెను. త్రోవయం దచ్చటచ్చట ఆహారకేంద్రముల కల్పించుకొనియుండిన తారణమున వారికి భోజనపు కొరతమాత్రము లేకుండెను. తుపానులు చెల రేగినందున వారు కొంతకాలముమధ్యేమార్గమున నిలచిపోవ లసివచ్చెను. మరికొన్ని దినములతర్వాత వారు, మన మిది వరలో వర్ణించిన మంచుప్రవాహమును చేరగల్గిరి. ఇప్పుడి ప్రవాహపుట్టుననే ప్రయాణముచేయుచు పదివేల అడుగుల క్రిందికి దిగిపోవలయును. పరిశోధకుల కొక కష్టము వెనుక వేరొక కష్టము సంప్రాప్తము కాజొచ్చెను. స్కాట్ ను, ఈవాన్సును మంచు గోతులలోపడి యెట్లో ప్రాణముల దక్కించుకొనిరి. ఈవాన్సు పరిశోధకులందరిలోను మిక్కిలి దృఢగాఢ్రుడు. అయినను యీ పాటువలన బలమైన దెబ్బలు

తగిలి యాతడు బాధపడసాగెను. అత్యంత శీతలపరిస్థితులవలన నాతని దేహ మవశమయ్యెను. హిమప్రవాహమును దాటి దిగువభూమికి వచ్చునది కాతడు మరణించెను. మిగిలిన స్నేహుడు పరిశోధకులును దుఃఖభారముతో నాతని కంఠ్యక్రియలు కావించి ముందునకు సాగిపోయిరి. సాధారణముగ జనవరి, ఫిబ్రవరి నెలలయందు దక్షిణార్ధగోళమును వాతావరణస్థితి ప్రయాణమున కనుకూలముగ నుండును. కాని, యిది సగవత్సర ముల్లుండలేదు. దినదినమును చలిగాలులును, ముందు వర్షమును హెచ్చుసాగెను. దినమునకు వారు నాలుగుమైళ్లకంటె హెచ్చుదూరము పోజాలరైరి. కాప్టన్ ఓట్స్ అను నాతనికి కాళ్ళును, చేతులును పక్షవాతరోగిగివలె పడిపోయెను. అత్యంత శీతలప్రదేశములలో దేహమును సంస్కారముగ కప్పకొని బయలు వెడలినప్పుడు వ్రేళ్ళుకాని, కాళ్ళుకాని, చేతులుకాని యీ విధముగ నిరుపయోగములగుట సామాన్య విషయము. ఆయా అంగములందు రక్తప్రసారము యధాప్రకారముగ నుండకపోయినప్పు డిట్టి యవస్థ సంభవించును. కాప్టన్ ఓట్స్ అతి కష్టముపై తన మిత్రులతోకూడి ఫిబ్రవరి నెల యంతయు ప్రయాణము సాగించెను. కాని దినదినమును తన స్థితి చెడిపోవుచుండుటయు, తనవలన తన మిత్రులకు కష్టము సంభవించుటయు, ఆహారపదార్థములు నానాటికిని, తగ్గిపోవుచుండుటయు గుర్తించి ఆతడొక మహత్తర త్యాగమును కావించుటకు సిద్ధపడెను. మార్చి 17 వ తేదీని కాప్టన్ ఓట్స్ జన్మదినము. ఆ దినమున నాతడు భయంకరముగ చలలేగుచున్న మంచుతుపానులోనికి వెడలిపోయి సంతోషపూర్వక

ముగ మృత్యువు నాలింగనము చేసికొనెను.

హతశేషులైన స్కాట్, డాక్టర్ విల్సన్, బవర్సు గార్లు నిస్సత్తువతోడను, ఆకలిచేతను, శీతలబాధచేతను మిక్కిలి పీడింపబడుచు తమ ప్రయాణమును సాగించిరి. మార్చి 21 వ తేదీనాటికి వారు మంచుపైడారియందలి ఒక ఆహార కేంద్రమును సమీపించిరి. పదునొకండు మైళ్లదూరమున నెలకొనియున్న ఈ కేంద్రమునకు దొక టన్ను ఆహారపదార్థములు నిక్షేపములై యుండెను. ఇచ్చట పరిశోధకవర్గమున కావశ్యకమైన అన్ని వస్తువులునుకూడ లభింపగలవు. కాని, యీ స్వల్పదూరమునుకూడ గడచుటకు వారి కవకాశము లభింపలేదు. ఏడుదినము లహారాత్రములు మహా భయంకరమగు మంచుతుపాను చెలరేగెను. పరిశోధక వర్గమువారు తమ డేరానుండి బయటకు కాలుపెట్టుటకుకూడ సాధ్యము కాలేదు. ఈ ప్రళయమారుతము శాంతించునదికి స్కాట్, విల్సన్, బవర్సులు నిరాధారులై ఆ మంచుపైడారిలో దీర్ఘ నిద్రచెందిరి. ఎట్టి కష్టములకును, అపాయములకును జంకని వారిధీరహృదయము లేమహత్తరశక్తియందో విలీనమయ్యెను.

కొన్ని నెలలు గడచిపోయెను. అప్పుడు ఈవాన్సు అగ్రమునుండి కొందరు ఆంగ్లేయులు, పరిశోధకవర్గము వారి స్థలి యెల్లున్నదో తెలిసికొనవలయునని వారిని వెదకుచు బయలుదేరిరి. స్కాట్ ప్రభృతులు మరణించిన డేరా వారి కగుపడెను. కాని అదిమంచుచే ఇంచుమించు సంపూర్ణముగ కప్పివేయబడియుండెను. మృతదేహములప్రక్కన వారి దిన



చర్య పుస్తకములు పడియుండెను. వాని సహాయమున పరిశోధకులకు సంభవించిన ఆపదలును, తుదకు వారు మరణించుటయు తెలియవచ్చెను. పరిశోధకవర్గమునకు నాయకుడును, ధీరాక్రేసరుడునగు కాపైన్ స్కాట్ తనదినచర్య పుస్తకమును దిట్లు వ్రాసెను—

“ఇట్టి ప్రయాణమునకు పూనుకొనినందులకు నా కిది పాఠమును విచారములేదు. ఆంగ్లేయులు కష్టముల సహింపగలరనియు, అన్యోన్య సహాయము కావించుకొనగలరనియు, ప్రాచీనకాలపు వీరులెట్లు నిర్భయముగ మృత్యువు నెదుర్కొనిరో అట్లే ధైర్యముతో నేటి ఆంగ్లేయులు మరణము నెదిరింపగలరనియు దీనివలన స్పష్టముకాగలదు. మేము నేక ప్రమాదములను బుద్ధిపూర్వకముగ నెదుర్కొంటిమి. దాని వలన మా ప్రాణముల కపాయము సంభవింప గలదనికాడి మాకు తెలియును. పరిస్థితులు మాకు విరుద్ధగతి ననుసరించినవి. అయినను మేమందులకు విచారింపము. భగవదాజ్ఞకు శల యొగ్గి, కొనయూపిరి ఉన్నంతవరకును మేమునూకర్తవ్యమును నెరవేర్చెదము.”

ధీరులైన ఈ పరిశోధకుల శవములను ఈవాన్స్ అగ్రమునకు తీసికొనివచ్చి మిత్రులు వారిజ్ఞాపకార్థముక సమాధి నేర్పాటుచేసిరి. ఆ సమాధిపై ఇట్లు వ్రాయబడినది—

“కాపైన్ రాబర్ట్ ఫాల్క్లాన్ స్కాట్, జులై 5 వీల్స్, కాపైన్ ఓట్స్, లెఫ్టి నెంటు బవర్స్, ఇ. ఈవాన్స్ గార్ల్డ్ జ్ఞాపకార్థము. వీరు దక్షిణాద్రువమునుండి తిరిగివచ్చుచు మార్చి 1912 వ సంవత్సరమున మరణించిరి. వీరి ఆదర్శము ఈదిగున

నొసంగబడినది.

“నిరంతరము కృషి సల్పుము.  
నిరంతరము సన్వేషింపుము.  
సత్యమును కనుగొనుము.  
కష్టపరంపరలకు జంకకుము.”

## ప్రశ్నలు

1. దక్షిణ ద్రువముచేరుటకు సర్ డగ్లస్ మాసన్ కావించిన యత్నమును వర్ణింపుము.
2. ఆంటార్ క్టిక్ భూఖండమునుగూర్చి జేముస్ క్లౌర్కరాస్, ఎర్నెస్ట్ ఫాక్లిన్ గాన్లు కనుగొనిన విశేషములేవి?
3. క్లాప్టన్ రాబర్ట్ ఫాలక్స్ స్కాట్ బీవితమును గూర్చియు, ఆతడు దక్షిణద్రువమును కనుగొనిన సాహస ప్రయత్నముల గూర్చియు, నీశేమి తెలియును?
4. ఉత్తరద్రువ పరిశోధనము, దక్షిణద్రువ పరిశోధనము - వీని యందుగల భేదసామ్యముల తేల్పుము.
5. ధృవప్రాంతముల పరిశోధించుటవలన మనము సాధింపగల్గు, ఆర్థిక, నైతిక, వైజ్ఞానిక ప్రయోజనముల వివరింపుము.

## 4. పర్వతరాజుతో యుద్ధము

హిమాలయము పర్వతరాజును నియంత్రించు సంగీత రించియున్నాడు. ప్రపంచముందలి ముగ్ధుల పర్వతమును గీచిపోవుటకు వలనుపడదు. ఔన్నత్యమునందు గీచి కడిగిపోనాటి. హిమాలయ శిఖరములలో మిక్కిలి పెద్దది గానీ శంకర శిఖరము అయిదుమైళ్ళకు మించిన యొక్కటైతే అకాశముతో నెకసక్కెములాడుచుండును. హిందూదేశమున కిది ప్రకృతినిర్మితమగు దుర్గరాజము. ఆర్యావర్తమునకు తమ దివ్య జలములచే జీవనమొసగు నదీరాజముల కిది జన్మభూమి. మహాకవియైన కాళిదాసు యీ పర్వతరాజును “అనంతరత్న ప్రభవ” మని కీర్తించియున్నాడు. ప్రకృతి సౌందర్యమునకును, గంభీరతకును, నిశ్చలత్వమునకును హిమాలయము ఉత్తమ నిదర్శనము. కేవలప్రాకృత దృష్టితో నుపలక్షించువారికి పై విషయములు మాత్రము తెలియవచ్చును. కాని, భక్తివిశ్వాసములతో చూచువారి కితరవిషయము లనేకములు గోచరించును. హిమాలయము సామ్రాజ్య పర్వతము కాదు. అయ్యది దేవతానివాసమైన పుణ్యక్షేత్రము. నిత్య యశావనులును, శృంగారజీవిత స్రియులునగు దేవగణములు, యక్ష, గంధర్వ, కిన్నర, కింపురుషులీ నగాధిరాజముపై యెల్లప్పుడును విహరించుచుండురు. మహాతపస్సుపన్నులగు సులయ మీంద్రుల కిది నిత్యనివాసము. ఈ పర్వతక్షేత్రమున కధిదైవమగు హిమవంతుడు మహాపుణ్యత్ముడు. లోకజనని

యైన కాత్యాయనీదేవి యీతని పుత్రిక. ఈ ధన్యాత్ముడు జగద్వంద్యుడగు చంద్రశేఖరుని తన జామాతగ కావించు కొనెను. భక్తసులభుడైన ఈశ్వరుడు భార్యతోడను, పుత్రుల తోడను, నిరంతరము తన్ను సేవించుచుండు ప్రమథగణముల తోడను శ్వశురగృహమందే యెల్లప్పుడును నివసించును. వెండికొండయగు కైలాసము పార్వతీపరమేశ్వరుల నివాస స్థానము. హిమలయాగ్రమగు గౌరీశంకర శిఖరముపై వారు కొలువుఁబట్టియుండురు. ప్రాచీన భారతీయ సంప్రదాయమునగను విశ్వాసము కలవారందరు నీ యంశముల నమ్ముదురు. అట్టివారీ యిరువదన శతాబ్దియందు సైతము పలువురు కలరు. దేవతలకు విహారభూమియు, తపస్సంపన్నులకు సృణ్యక్షేత్రమును, జగత్పితరులగు నుమామహేశ్వరులకు కొలువుకూటమునగు హిమాలయమును అత్యంత వినమ్రభావముతో నూత్రమే భారతీయుడు సమీపింపగలడు. ఇతర పర్వతములతోపాటు హిమవన్నగమును సామాన్య పర్వతముగ భావించుట దేవతలయెడ తీరని యపరాధము కావించుటయే. మృత్యుగజయునికి కాణాచియైన కైలాసపర్వతము నధిగోహింపబూనుట మహాపచారమే కాక, కోరికోరి మృత్యువు నాహ్వానించుటవంటిది. ఇట్టి భావములు కలవారగుటవలననో, మరే కారణముననోకాని చారిత్రకయుగమునందు భారతీయు లెవ్వరును కైలాసమునకు పోవు సాహస ప్రయత్నము కావింపలేదు. పురాణయుగమందు నారదాది మహర్షులు తను తపశ్శక్తి ప్రభావమున కైలాసమునకు వచ్చుచు పోవుచున్నట్లు, ప్రాచీన గ్రంథములు తెల్పుచున్నవి.

అనేక శతాబ్దములు గడచినవి. దైవనిగ్గయము ననుసరించి పుణ్యభూమియైన యీ భరతఖండము పాశ్చాత్యులుగూ నాంగ్లేయుల పరిపాలనలోనికి వచ్చెను. పాశ్చాత్యులు నిరీశ్వరవాదులు కాదు. జడప్రకృతియందు భగవంతుడు లీనమై యుండునేకాని సాకారముగ నివసించునని వారు నమ్మరు. ప్రకృతి పరమేశ్వరుని రూపాంతరము. కావున దానిని పరిశోధించి, అందలి రహస్యముల తెలిసికొనుట పరమేశ్వరుని సజ్జరూపమును కనుగొని పూజించుటయేకాని ఏ విధముగను భగవంతుని కవచారము కానేరదు. ఈ విధముగ హేళువాదమునందు విశ్వాసముకలవారు కావున ఆంగ్లేయులు హిమాలయ పర్వతమును పరిశోధించుటకును, దాని యగ్రమును చేరుటకును వెనుదీయలేదు. అనేక యుగములలో సామాన్య భారతీయులుకావింపని ఘన కార్యమునకై నిదీశీయులుగ ఆంగ్లేయులు పునుకొనిరి. సాహసులును, ఉత్సాహవంతులును, పర్వతారోహణ నిపుణులును అగు కొందఁ యాంగ్లేయులు యీ శతాబ్ది యారంభమున హిమాలయాగ్రమును చేరుటకై యత్నించి విఫలమనోరథులైరి. ఈ ప్రయత్నమందు కొందరు తమ ప్రాణముల గోల్పోయిరి. గుడకు 1980 నందు కొందరు ధీరులు విమానములలో గౌరీశంకర శిఖరమును సమీపించి, అచ్చటి విశేషముల నందర్పింపగల్గిరి. ఈ సాహసకృత్యముల కొంచెము వినరముగ మనము తెలిసికొందము.

ఆంగ్లప్రభుత్వము భారతదేశమున సుస్థిరముగ నుల కొనినతర్వాత, వారీదేశమును సమర్థులైన శాస్త్రజ్ఞులచే పరీక్షింపజేసిరి. శాస్త్రజ్ఞులలో కొందరు సుమారు నూట

యేబది మైళ్ళదూరమునుండి హిమాలయ శిఖరముల పరీక్షించి వానిలో నత్యున్నతమగు శిఖరము సుమారు 29000 అడుగుల యెత్తుగనున్నదని తమవద్దగల శాస్త్రీయ సాధనములచే నిర్ణయించిరి. ఈకాలమున భారతప్రభుత్వము వారి వద్ద సర్వేయర్ జనరల్ (Surveyor General) గా పనిచేయుచున్న శాస్త్రజ్ఞుడు కల్నల్ ఎవరెస్ట్ (Colonel Everest) అను నాతడు. అతని గౌరవార్థము హిమాలయమందలి అత్యున్నత శిఖరము ఎవరెస్టు శిఖరమని పిలువబడెను. భారతీయప్రపంచమున నీ శిఖరమునకు గౌరీశంకర శిఖరమనిపేరు.

గౌరీశంకర శిఖరమును చేరుటకై చిర కాలమువరకును ప్రయత్నములు కావింపబడకుండుట కనేక కారణములు కలవు. ఈ పర్వతము మహాన్నతమైనది. సామాన్యులకిది సమీపించుటకుకూడ సాధ్యముకానిది. ఇవి ప్రకృతిసిద్ధమైన యాటంకములు. మానవులు కల్పించిన యవరోధములు మరికొన్ని కలవు. గౌరీశంకర శిఖరమునుచేరుటకై సరియైనమార్గము టిబెట్టు దేశములోనుండి కలదు. ఈ శిఖరమున కుత్తరభాగము సందుగల భూమి టిబెట్టు ప్రభుత్వమువారిది. దక్షిణప్రాంతము నేపాళప్రభుత్వమునకు చెందినది. నేపాళరాజ్యమునకు రాజధానియైన ఖట్మండునగరము ఎవరున్న శిఖరమునకు సూరు మైళ్ళ దూరముననున్నది. ఇటీవలవరకును టిబెట్టుపాలకుడైన ద్వైలామా విదేశీయులు తమదేశమున నడుగుపెట్టుటకెంత మాత్రము సంగీకరించెడి వాడుకాడు. కాని 1920 వ సంవత్సరమందు టిబెట్టుపాలకుడి కఠిననిర్బంధముల సడలించి, పాశ్చాత్యులు తనదేశములోనుండి ప్రయాణముచేసి ఎవరెస్టు

శిఖరమును చేరుటకై అనుమతినొసంగెను. అతికష్టముపై సాధింపబడిన యీ అవకాశమును వినియోగపరచుకొని ఎవరెట్లు శిఖరమును చేరుటకై కొందరు పాశ్చాత్యులు ప్రయత్నించిరి. రాయల్ జాగ్రాఫికల్ సొసైటీ, ఆల్పైన్ క్లబ్ (Alpine Club) అను రెండుసుప్రసిద్ధ పరిశోధకసంఘములవారీ యత్నములకు చేయూతనొసంగిరి. నూతనప్రదేశముల కనుగొనుటయందును, దుష్ప్రాయములగు పర్వతములజయించుటయందును వీరు సాహసులగువారిని ప్రోత్సహించెడివారు.

ఎవరెట్లు శిఖరమును చేరదలచినవారు మొదట అతిగహనములగు కారడవులగుండ ప్రయాణము చేయవలయును. ఇచ్చట సంభవించు కష్టములు వర్ణనాతీతములు. నీనికిశోడపరిశోధకులు తమకు కావలసిన భోజనపదార్థములు, దుస్సేలు, డేరాలు, ఇతరసాధనసామగ్రి మున్నగువానిని పర్వతసాగము నుండియే తమతో తీసికొనిపోవలెను. పర్వతముపై సొకకట్టు పుల్ల కూడ లభ్యముకాదు. భూమినివిడచి అత్యున్నతప్రదేశములకు పోయినకొలదియు వాతావరణము పలుచబడును. ఆకారణమున పర్వతారోహకుల కొకప్రత్యేకమగు కష్టమేర్పడును. భూమిపై మిక్కిలికష్టిగ పనిచేసినను అలసిపోవని బలాధ్యుడు పైతము పర్వతాగ్రములపై క్షణికములకే శ్రమచెందును. అచ్చట మానవుని కావశ్యకమగుసంగత ప్రాణవాయువు లభింపకపోవుటయే దీనికి కారణము. 1880 న సంవత్సరమునకు పూర్వము జనులయందొక తప్పు టెలిగ్రాఫ్ యము వ్యాపించియుండెను. మూడున్నరమైళ్ళకు మించిన యెత్తుగల పర్వతములపై మానవ జీవితమున కావశ్యకమగు

గాలి యుండదనియు, ఆకారణమున నంతకుమించిన ప్రదేశములకుపోవుట అసాధ్యమనియు పలువురు తలంచుచుండిరి. కాని 1883 వ సంవత్సరమున గ్రాహమ్ (Graham) అనుదీరుడు 24000 అడుగుల యెత్తుగల కాబ్రూ (Kabru) పర్వతమునెక్కి వైయభిప్రాయము నిజముకాదని ఋజువు చేసెను. ఈ కాబ్రూ పర్వతము హిమాలయములో నొక భాగము. ఎవరెట్లు శిఖరమును చేరదలంచు వారికనుకూలమగు సమయముకూడ మిక్కిలి పరిమితముగ లభించును. సంవత్సరములో రెండు నెలలు మాత్రమే యీ పర్వతా రోహణమున కనుకూలమగు ఋతువు. ఇంచుమించు మార్చి నెల తుదివారమువరకును టిబెట్టు గమీపమండలి కనుమల యందును, పర్వతాగ్రముపైనను శీతలబాధ భరింప శక్యము గాకుండనుండును. జూను మొదటివారమునందు వర్ష ఋతువు ప్రారంభమగుటవలన పర్వతములపై ప్రచండమారుతము, చీలచేగి కుగభవృష్టిగ వర్షములు ప్రారంభించును. కావున ఏప్రిలు, మే రెండు నెలలయందే హిమాలయ పర్వతము నెక్కుటకు ప్రయత్నింపవలయును.

గారీశంకర శిఖరమును చేరుటకై కావినపబడిన మొదటి ప్రయత్నము బ్రిగేడియర్ జనరల్ సి. జి. బ్రూస్ (Brigadier General C. G. Bruce) అను అంగ్లేయుని నాయకత్వమున కావినపబడినది. ఈ గురుతర శాస్త్రజ్ఞులను నహించుట కీతని కంటే సమర్థులరుడు లభించుటగుర్ల భము. పర్వతారోహణము నందీతనికి మిక్కిలి అనుభవముగలదు. సుమారు ముప్పది సంవత్సరములంతయు యూరోపుఖండములోని ఆల్ప్స్ (Alps)



పర్వతములపైనను, మన దేశమందలి హిమాలయముపైనను సంచరించి అపారమైన సామర్థ్యమును సంపాదించియుండెను. భారతీయ సేనలోని గోరక్షక (ఘూర్కా) విభాగములోకుండ ఆతడు ముప్పదినవత్సరము లుద్యోగిగనుండినందున ఆతనికి గోరక్షకులతో మిక్కిలి పరిచయముండెను. వారిభాషనుకూడ ఆతడు ధారాళముగ మాట్లాడగల్గియుండెను. బ్రూస్ సేనాని నేపాలదేశము, టిబెట్ దేశములప్రజలను, వారి మతవిశ్వాసములు, నమ్మకములు మున్నగువానిని చక్కగ తెలిసికొనియుండెను. బ్రూస్ సేనాని సహాయార్థమై మరియొకసైనికోద్యోగియు, ఒకవైద్యుడును, ఒక ప్రకృతిశాస్త్రజ్ఞుడును, ఒకచిత్రకారుడును నియమితులైరి. వీరందఱును పర్వతారోహణమునకై బయలుదేరు పరిశోధకసంఘమువారి కావశ్యకములగు అన్నిసదుపాయములను కావించుట. ఎనరెస్టు శిశుమునుచేరుటకై ముందంజవేసినవారు మెలోరీ (Mallory), క్యాప్టెన్ ఫించ్ (Captain Finch), మేజర్ నార్టన్ (Major Norton) డాక్టర్ సోమర్విల్ (Dr. Somervell), డాక్టర్ వేక్ఫీల్డ్ (Dr. Wakefield) అనువారలు. వీరికావశ్యకములగు వస్తుజాలము నాయాస్థానములకు పంపుటకై మరియొకఉద్యోగి నియమింపబడెను. వీరిలో మెలోరీఅను నాతడింతకుపూర్వమే హిమాలయముపై సంచారముచేసి అచ్చటి పరిస్థితులగూర్చి అనేకవిషయములు తెలిసికొనియుండెను. ఈ పరిశోధకులతోకలసి పర్వతారోహణము కావింపవలసిన కూలీలను బ్రూస్ సేనాని స్వయముగ పరీక్షించి నియమించెను. వారందఱును ఉక్కుతునకలవంటివారు. ఈ పరిశోధకసంఘ

మువారి భోజన సదుపాయమునకై పాకకళయందారి తేరిన వంటవాండ్రు నియమింపబడిరి. పర్వతముల నెక్కుట మిక్కిలి కష్టమైనపని. అందు పాల్గొనుచున్నవారికి బలకరమును, పరిశుభ్రమునైన ఆహారము లభింపవలెను. లేనియెడల వారి ఆరోగ్యము చెడిపోవును.

1922 వ సంవత్సరము ఏప్రిలు నెలయందు వీరు టిబెట్టు దేశమును చేరిరి. అచ్చట సముద్రమట్టముకంటె 14,000 అడుగుల ఎత్తుగల మైదానముపై ప్రయాణముచేసి, చలి బాధచే వడవడ వడకుచు హిమాలయ పాదమును చేరిరి. ఆ ప్రదేశమును చేరుసరికి వారితో సుమారు అరువదిమంది టిబెట్టు కూలీలును, మూడునూర్ల భారవాహక జంతువులు నుండెను. తమకు కావలసిన పిండి, ధాన్యములు, మాంసము మున్నగు సమస్త వస్తువులునుకూడ వారు నలుబదిమైళ్ళ దూరముననున్న గ్రామములనుండి తెచ్చుకొనిరి. ఈ పరిశోధకులు చూచిన తొట్టతొడి జననివాసము రాంగ్ బక్ అను ప్రదేశమందలి మతము. ఎవరెస్టు శిఖర మచ్చటికి మిక్కిలి సమీపముననున్నట్లు కాన్పించును. కాని, నిజమున కది పదునారు మైళ్ళదూరమున నుండెను. మతాధికారి పరిశోధక వర్గమువారిని తనతోపాటు తేసీటిని గ్రోలవలసినదిగా కోరెను. ఈ ప్రాంతమందలి టిబెట్టు దేశీయులు తేసీటియందు పాసి పోయిన వెన్నను, ఉప్పును కలిపి సేవింతురు. అట్టి కఠోర పానీయమును త్రావుట కిష్టములేక బ్రూస్ సేనాని ఎవరెస్టు శిఖరము సాధింపబడువరకును తాను తేసీటిని త్రాగనని కపథము పూనినట్లు అసత్యము పల్కి తప్పించుకొనెను. ఎవ

రెన్టు శిఖరమును చేరు ప్రయత్నము తనకొక తీర్థయాత్రయని తెల్పి బ్రూస్ సేనాని మఠాధికారి మనస్సునందలి అనుమానమును పారద్రోలెను. అది విని సంతోషించి, త్రోవయందెట్టి మృగములను వేటాడరాదని వారికి బోధించి మఠాధికారి పరిశోధకులను వీడ్కొల్పెను.

అచ్చటి కనతిదూరమున అనగా సముద్రమట్టముకంటె 16,500 అడుగుల ఎత్తైన ప్రదేశముపై పరిశోధకులు తమ ఆది స్థావరమును కల్పించుకొనిరి. ఇచ్చట నిష్పచేయుటకు కట్టెలు దొరకవు. యాక్ మృగములనుండి లభించిన పిడుకలు వారి కిప్పుడు గతియయ్యెను. అచ్చట నీరంతయు గడ్డకట్టి యున్నందున మంచుగడ్డలను కరగించి వారు తేనీటిని సిద్ధము చేసికొనిరి. తమకుగల వ్యవధి చాల లెక్కువగ నున్నందున పరిశోధకులు చురుకుగ ప్రయాణముసాగించి 17800, 19800, 21000 అడుగుల యెత్తున వేరువేరు స్థావరముల నెలకొల్పి, శిఖరమును చేరుటకై యత్నములు కావింప సాగిరి. ఈ ప్రయత్నమున పాల్గొనినవారు మోరో, సోమర్ విల్, మార్షెడ్ (Morshead), న్యూటన్ (Newton) అను వారలు. వీరు 25,000 అడుగుల యెత్తువరకును సాగిపోయి అచ్చట ఒక రాత్రిని గడపిరి. మరునాడు వారు 26,985 అడుగుల ఎత్తునకు పోగల్గిరి. పర్వతారోహణము వారి కెంతయో శ్రమ కల్గించెను. తరచు వారచ్చటచ్చట విశ్రమింపవలసివచ్చెను. కాని, ఊపిరిపీల్చుటకై వారికి కృత్రిమ సాధనముల ఆవశ్యకత కాన్పింపలేదు. పరిశోధకుల కాయాసముతోపాటు, తలదిమ్ము, గొంతుకనొప్పి మున్నగు స్వల్పమైన

బాధలు కలుగసాగెను. కాని, వారి యారోగ్య మే విధము గను చెడిపోలేదు. నిస్సత్తువయు, చలిబాధయు తీవ్రముగ నున్నందున పరిశోధకు లచ్చటినుండి వెనుకకు మరలివచ్చిరి. ఎనరెస్టు శిఖరమువరకును పోవుట అసాధ్యకార్యము కాదు. అగ్రమువరకునుకూడ మనుష్యులు నడచిపోవుటకు తగినంత విశాలమైన త్రోవగలదు. కాని, ఎంతటి బలాధ్యులకును, అనుభవశాలులకునుకూడ ఆ దూరము నడచుటయు, అంతటి ఎత్తునకు పోగల్గుటయు మిక్కిలి కష్టసాధ్యము. పర్వతముపైకి పోయినకొలదియు మన కన్నహితవు నశించును. ద్రవపదార్థములును, తీపినస్తువులమాత్రము మనము కష్టముపై మింగ జాలుదుము. కాని, యీపాటి ఆహారము పర్వతారోహణమున కావశ్యకమగు సత్తువ నొసంగజాలదు. పర్వతాగ్రము లపై వీచు చలిగాలి మిక్కిలి బాధాకరమైనది. ఇచ్చట ఉన్ని బట్టలు ధరించిన చాలదు. ఉన్నిబట్టలపై గాలినికూడ చొర సీయని వేరు పరిధానమును వాడుట మిక్కిలి అవసరము. అట్లు చేయనివారికి దేహమున రక్తప్రసారము కుంటువడి తాత్కాలికముగ పక్షవాతము సిద్ధించును.

మే నెల 20 న తేదీని కాపైన్ ఫించ్, కాప్టన్ బ్రూస్ అను ఆంగ్లేయులును, కొందరు ఘూర్కాలునుకలిసి పర్వతారోహణమునకై మరల యత్నించిరి. ఈ పర్యాయమువాద ప్రాణవాయువుతో నింపిన గొట్టముల తమతో కొనిపోయిరి. కాని 25000 అడుగులకుమించిన యెత్తు ప్రదేశమున గంటకు నాలుగునూర్ల అడుగులకంటె హెచ్చుగ ప్రయాణముచేయుట సాధ్యముకానందున 27235 అడుగుల ఎత్తువరకును మాత్రము

పోయి, అత్యంత పరిశ్రాంతితో వారు తిరిగివచ్చిరి. అప్పటికి వర్షముతువు సమీపించుచుండెను. వాతావరణ మింకను చెడిపోయెను. మంచు దట్టముగ కురియసాగెను. అయినను లక్ష్యముచేయక సోమర్ వెల్, క్రాఫర్డ్, మెలోరీ అను ముగ్గురు ఆంగ్లేయులును, కొందరు కూలీలునుకూడి పర్యతా రోహణమునకై మరల బయలువెడలిరి. 26000 అడుగుల ఎత్తుపై పర్వతమునందొకచోట మరియొక స్థావరమును నిర్మించుకొని అచ్చట ఆహారపదార్థములు, ప్రాణవాయువు మున్నగువానిని నిలువచేసికొని, అనుకూల సమయమున నొక్కబిగిలో పర్వతాగ్రమును చేరవలెనని వారి ఆశయము. మంచు విస్తారముగ కురిసినందున వారికి ప్రతిక్షణమును కాళ్లు దించుకొని పోసాగెను. మధ్యాహ్నము రెండుగంటలు కావచ్చుచుండగా పరిశోధకులకు రాళ్లు పిండియగుచున్నట్లుగ ఏదో ఒకశబ్దము వినిపించెను. వారికెదురుగనున్న మంచు ప్రదేశము బీటలుతీసెను. ఏమి జరుగుచున్నదో ఆలోచించుటకుకూడ అవకాశము లభింపక పూర్వమే వారందరు నొక మంచు ప్రవాహములోపడి కొట్టుకొని పోవుచుండిరి. అదృష్ట వశమున వారందరును ఒకేత్రాటితో తమ్ముతాము బంధించుకొని యుండిరి.

మంచు ప్రవాహపుటలు వారి నడకక్రింద పోకను వలె, నొక్కివేయసాగెను. క్షణకాలము మెలోరీప్రవాహములో మునిగిపోయెను. కాని మరుక్షణమున తలయెత్తించూచునరికాతనికి మంచుప్రవాహ ముగియినట్లు తెలియవచ్చెను. మిగిలిన యిరువురు ఆంగ్లేయులునుకూడ ఆ హిమ

సమాధినుండి యెట్లో బయటపడగల్గిరి. కాని కూలీలుమాత్ర మిట్టి యదృష్టమునకు నోచుకొనలేదు. వారందరును ప్రవాహ మునకు సడుమచిక్కుకొనుటవలన, మంచునది యురవడి వారిని తీవ్రవేగమున కొట్టివైచి సుమారు అరువదిఅడుగుల ఎత్తైన రాతిపై నుండి క్రిందికిపడద్రోసెను. కూలీలలో నలువురు మాత్రము ప్రాణముల కాపాడుకొనగల్గిరి. మంచులోపాతు కొని పోయియున్న యిరువురుకూలీల నాండ్లెయులు కష్టముపై పైకిల్కాగగల్గిరి. వీరిలో నొకడరువది అడుగుల యెత్తునుండి క్రిందకుపడి తలక్రిందుగ మంచులోపూడిపోయెను. ఏడుగురు సేవకులు ప్రాణములగోల్పోయిరి. ఈ భయంకరప్రమాదము సంభవించిన వెనుక ముందునకుసాగిపోవుట కెవ్వరికిని మనస్క రింపలేదు. కావున మరణించినవారి గౌరవార్థమొకసమాధిని కల్పించి, హతశేషులగు సేవకులతో పరిశోధకులు వెనుకకు మరలివచ్చిరి. అప్పటికి వర్ష ఋతువుకూడ ప్రారంభమైనందున పర్వతమునెక్కుట కియెంతమాత్రము నవకాశములేదు. ఈ విషయమును గుర్తించి వారు క్రమక్రమముగ పర్వతమును దిగివచ్చిరి. చాలదినములకు వారికి పచ్చనిగడ్డియు, కంటికిం పైన పూవులును కాన్పింపసాగెను. మరల ప్రపంచమున ప్రవేశించుచున్నందుల కానందముతో వారిహృదయములు తాండవించెను.

గౌరీశంకర శిఖరమును జయించుటకై మరియొక ప్రయత్నమును చేయుటకై పరిశోధకవర్గము వారు నిశ్చయించిరి. కాని, మరిరెండు సంవత్సరములవరకును అనగా 1924 వరకును యీ యాశయములు కార్యరూపమును

దాల్చలేదు. ఈ పర్యాయముకూడ బ్రూస్ సేనానియే సర్వసన్నాహములును కావించెను. ఈ పరిశోధక వర్గమునందు మెలోరీ, సోమర్ వెల్, కల్నల్ నార్టన్, కాప్టన్ బ్రూస్ అను వాడును, ఓడెల్ (Odell) అను భూగర్భశాస్త్రజ్ఞుడును పాల్గొనిరి. ఓడెల్ ప్రాణవాయువు నుపయోగించుటయందు ప్రత్యేక నైపుణ్యము గలవాడు. ఆండ్రూ ఇర్విన్ (Andrew Irvine) అను ఇరువదిరెండేండ్ల యువకుడుకూడ వీరి ప్రయత్నములలో పాల్గొనుట కుత్సహించి పరిశోధకవర్గములో చేరెను. ఈతడు ఆక్స్ఫర్డు (Oxford) విశ్వవిద్యాలయమునందు పడవల పోటీలలో గొప్ప ప్రఖ్యాతిని గడించినవాడు. పర్వతారోహణమునందు విశేషానుభవముగల మరియొక ఆంగ్లేయుడు సైతము వీరి ననుసరించెను.

పర్వతముల నెక్కుసందర్భమున వాతావరణ మనుకూలముగ నుండుట మిక్కిలి ఆవశ్యకము. వాతావరణస్థితి చక్కగనున్నయెడల పర్వతముల నెక్కువా రుత్సాహముతో శీఘ్రముగా ముందునకు పోవగల్గుదురు. వారి కెట్టి ప్రత్యేకమైన శ్రమయు కానరాదు. కాని వాతావరణస్థితి చక్కగా లేనిపక్షమున పరిశోధక యత్నమునందలి ప్రథమ దశలోనే వారి జవనత్వములు వినియోగమైపోవును. ప్రచండ మారుతముతోడను, దుర్భరమగు చలినిధితోడను పోరాడుటయందే వారి శక్తిసామర్థ్యము లుడిగిపోవును. పర్వత సానము వారికి పరాజయము కలుగును, 1922 వ సంవత్సరమున బయలుదేరిన పరిశోధకవర్గమువారికి కష్టములు కలుగక పోలేదు. కాని, యీ పర్యాయము హిమాలయ శిఖరమును

సాధించుటకై బయలు వెడలినవారు కష్టపరంపరను వెంట  
జెట్టుకొని తమ యుద్ధమమును ప్రారంభించినట్లు కాన  
నయ్యెను. వీరి ప్రయాణము మొదలుకాగానే తుపాను  
ప్రారంభమయ్యెను. మంచువిస్తారముగ కురియజొచ్చెను.  
భరింప శక్యముగాని చలిబాధ మొదలయ్యెను. అయినను  
పరిశోధకులు తమ ప్రయత్నములు మానలేదు. పర్వతపాద  
మును చేరుటతోడనే వారు తమ స్థావరములను నిర్మించు  
కొనుట ప్రారంభించిరి. 21,000 అడుగుల యెత్తునకు పోయిన  
తరువాత వారు మూడవ స్థానరమును నెలకొల్పసాగిరి.  
మంచు కురిసిన ప్రారంభమై డేరాలలోనికి మంచు కొట్టు  
కొని రాసాగెను. కాని, అదృష్టవశమున డేరాలుమాత్ర  
మెగిరిపోలేదు. ఇట్టి పరిస్థితులలో వంటచేయుట ఇంచుమించు  
అసంభవము. ఇంత ఎత్తైన ప్రదేశములలో నీరు మరగుచున్న  
ప్పుడుకూడ అందు తగినంతి వేడియుండదు. సలసల కాగు  
నీళ్ళలో చేగులుపెట్టినను కాలవు. రాత్రి నిద్రించునప్పుడు  
వాహదరునుకూడ ప్రత్యేకముగ చేయబడిన సంచులలో  
దూరి నిద్రించుచుండిరి. కాని, కాలికి ధరించిన బూట్లనుకూడ  
చక్కగ జాగ్రత్తపెట్టుకొనవలసివచ్చెను. లేనిపక్షమున నవి  
కొయ్యబారి మరునాడు నిరుపయోగమగును. కావున పరి  
శోధకవర్గమువారు వానినే తలగడగ వాడుకొనసాగిరి.  
తుపాను సంరంభము క్రమముగా తగ్గుటకు మారు హెచ్చు  
సాగినందున వారు వెనుకకుమరలి రెండవ స్థావరమునకు పోవ  
లసినవారైరి. ఆ సందర్భములో కొందరికి నేత్రావరోధము  
కలెను. మరికొందరికి తాత్కాలికమగు పక్షవాతము సంభ



వించెను. ఒకరికి తీవ్రమైన న్యూమోనియా జ్వరము ప్రారంభమైనందున ఆతనిని మరల పర్యవేక్షించుటకు తీసికొనిపోయిరి. ఈ విఘ్నములవలన పరిశోధకుల అమూల్యమైన కాలము చెడిపోయెను.

మేనెల పదవతేదీని వారావరణస్థితి భాగపడినందున పరిశోధకులు తమ ప్రయత్నముల మరల ప్రారంభించిరి. మరి పది దినములలో వారు మూడవ స్థానగమును చేరి ముగిసినకు సాగిపోవుటకై ప్రయత్నములు కావించసాగిరి. మొదట వారిలో కొందరు 23,000 అడుగుల యెత్తునకు పై నగల మార్గమును పరిశీలించివచ్చిరి. కాని, ఈ పర్యాయముకూడ వారిని దురదృష్టదేవత వెన్నంటెను. తుపానుగాలియు, శీతలభాగయు మరియొక పర్యాయము విజృంభించెను. మెగాగ్రీ, సోమర్ వెల్ అనువారికి చలిబాధవలన గొంతుకలు చెడినవి. మూటలు మోసికొనివచ్చుచున్న కులీలుకుండు మిక్కిలి అలసిపోయిరి. ఈ అననుకులపరిస్థితిని గుర్తించి పరిశోధకులు మరియొక పర్యాయము వెనుకకు తిరిగివచ్చిరి. కాని, ఎట్టి కష్టములును, ఎన్ని విఘ్నములునుకూడ పరిశోధనగమువారి దృఢనిశ్చయమును సడలించజాలకపోయెను. మేనెల 30 వ తేదీ సాటికి వారు మరల మూడవ స్థానమును చేరుటచేసినకాక మరి మూడుదినములలో 23,300 అడుగుల యెత్తునకు అగ్గుదవ స్థానము నేర్పారు కావించుకొనిరి. అచ్చటనుండి కల్నల్ నార్టన్, సోమర్ వెల్ అనువారిరువురును హిమాలయ శిఖరమును చేరుటకై బయలుదేరిరి. గాలి తీవ్రముగ వీచుచుండెను. కాని, వారావరణ మనుకులముగనే

యుండెను. పరిశోధకు లిరువురును, మువ్వురు కూలీలను మాత్రము వెంటబెట్టుకొని కొండ నెక్కసాగిరి. రెండు సంవత్సరములకు పూర్వము మెలోరీ ప్రభృతు లనుసరించిన మార్గమునే గుర్తుబెట్టుకొని వారు తమ ప్రయాణము సాగించి పండ్రెండు గంటలకు 27,235 అడుగుల యెత్తునకు చేరిరి. కూలీలు మిక్కిలి అలసిపోయినందున అచ్చటనే యొక స్థావరము సేర్పాటు కావించుటకై పరిశోధకులు నిశ్చయించిరి. కాని, ఇంతటి ఎత్తుప్రదేశములపై జేరాలను వేయుట సులభ సాధ్యముకాదు. గాలి తాకిడి విశేషములేని సురక్షిత ప్రదేశముగోమంత్రమే జేరాలు నెలకొల్పవలెను. కూర్చుండుటకును, పడుండుటకును అనువైన సమప్రదేశముపై మాత్రమే స్థావరము సేర్పాటుచేయుట అవసరము. కొన్ని రాళ్ళనేరికెచ్చి వానితో నొక పీఠమును సిద్ధపరచి అచ్చట పరిశోధకులు తమ పటకుటీరమును నిలువబెట్టిరి. వారికి రాత్రియంతయు అచ్చటనే గడచిపోయెను.

ఆ మరునాడు శెల్లవారుసరికాకాశము నిర్మలముగ నుండెను. కానిచలిభరింప శక్యముకాకుండెను. అయినను ప్రాతః కాలభోజనము ముగించుకొని నార్టన్, సోమర్ వెల్ లు ముందునకు పోసాగిరి. అడుగడుగునకును వారికాయాసము కలుగజూచ్చెను. మరికొంతసేపటికి సోమర్ వెల్ కు గొంతు చెడిపోయి దగ్గుప్రారంభించెను. నార్టన్ కు దృష్టిదోషము సంభవించెను. ఒకటి రెండు గంటలొకను ప్రయాణము చేయుసరికి సోమర్ వెల్ పూర్తిగ అలసిపోయి, కాలుతీసి కాలు పెట్టలేని స్థితికి వచ్చినందున ఆతని నొంటరిగదిగవిడచి, కల్నల్

నార్వనొక్కడే శిఖరమున కెగ్రబాకసాగెను. కొన్ని సందర్భములలో ఒకఅడుగు వెడల్పుగల సన్నని త్రోవయందాతడు పోవలసివచ్చెను. ఇరువైపులను అగాధమైనలోయలు. భూమి యంతయు మెత్తని మంచుతోనిండి అడుగుతీసి అడుగువేయుటకు వీలుకాకుండనుండెను. కాని నార్వన్ జంకనగుండ ముందు నకు సాగిపోయెను. తుదకాతడు 28,126 అడుగుల యెత్తును చేరెను. హిమాలయశిఖరము స్పష్టముగ కానవచ్చుచుండెను. కాని అతడు సంపూర్ణముగ డస్సియుండెను. ఇంకను ఎనిమిది నూర్ల అడుగులపైకిపోయి చీకటి పడులోపల వెనుకకు తిరిగి వచ్చుటకు సమయముచాలదని నిశ్చయించి నార్వన్ వెనుకకు మరలివచ్చెను. త్రోవలో నాతడు సోమగోవెలను కలసి కొనగా వారిరువురును అతికష్టముపై నాల్గవస్థావగమునుచేరగల్గిరి. వారిమిత్రులైన మెలోరీ ప్రభృతులు వారికిసరియైన భోజన సదుపాయములు మున్నగువాని నేర్పించుకొనించి తెప్పిరిల్లునట్లు చేసిరి. కాని మంచుపై ప్రకాశించు సూర్యకిరణముల అసామాన్యతేజమువలన నార్వనుకు కండ్లు మిరుమిట్లుగొల్పి తాత్కాలికమగు సంగత్యము సంప్రాప్తించెను. చాలదినములవరకును అతడుచక్కగ కండ్లువిప్పి చూడజాలని స్థితియందుండెను.

అప్పటికింకను వర్షముతువు ప్రారంభము కాలేదు. వాతావరణముకూడ విరుద్ధముగలేదు. ఈ కారణములచే పర్వత శిఖరమును చేరుటకై మరియొకసారి, యత్నింపవలెనని పరిశోధకులు నిశ్చయించిరి. జూన్ ఆరవ తేదీని మెలోరీ, ఇర్వినులు నలుగురు కూలీలను వెంటబెట్టుకొని బయలుదేరిరి.

ప్రాణవాయువుతోనింపిన గొట్టములనుకూడ వీరు తమకడ నుంచుకొనిరి. ఎత్తైనప్రదేశములకు పోవువారును, ఆకాశ మార్గమున నడచు విమానసారథులు (Pilots) ను ప్రాణవాయువును కృత్రిమ సాధనములద్వారా పీల్చుచుండుట ఆవశ్యకము. కాని, ఈవాయువు పీల్చుటవలన చలిగాలిచే చెడియున్న వారి కంతనాశములు మరింతచెడి చాల బాధకల్గించును. మెలోరీ పర్వతారోహణమునం దారి తేరినదిట్ట. ఆతనికీవిషయ నుండు అపారమైన అనుభవముగలదు. ఇర్విన్ అల్పవయస్కుడైనను మిక్కిలి ఉత్సాహనంతుడు. కావున సీ తుదిప్రయత్నమును కావించుటకై వీరినిమిగిలినవారా పరిశోధకవర్గములో లేరని తెలుపనచ్చును.

వారు క్రమక్రమముగా ముందునకు సాగిపోయి ఆరవ స్థావరమును చేరిరి. ఇది సుమారు ఇరవది ఆరు ఫేల అడుగుల యెత్తున నెలకొల్పబడియుండెను. ఆరాత్రిని వారచ్చటగడిపి ఉదయముననే బయలుదేరిరి. పరిశోధకవర్గములోని ఓడెల్ అనునాతడు మాత్రము వారిని తుదిపర్యాయము చూచెను. అప్పటికేవారు పర్వతముపై చాలదూరము పోయియుండి నందున నాతనికి వారు రెండు చుక్కలవలె కాన్పింపసాగిరి. వారొండాదుల త్రాటితో కట్టికొని తమ ఆరోహణము నుపక్రమించిగో లేక వేర్వేరుగనే నడచిపోయిరికూడ ఎన్వరికిని తెలియదు. మెలోరీయును, ఆతని మిత్రుడును నడచిపోవుచున్న ప్రదేశము ప్రయాణమున కనుకూలముగనే ఉన్నట్లు కాన్పించెను. ఇంతలో వారినొక మంచుతెర కప్పి స్తచినందున ఓడెల్ తన మిత్రులను చూడజాలకపోయెను.

ఆరవస్థావరముగ నేర్పాటు కావింపబడిన డేరా మిక్కిలి చిన్నది. అందిరువురుమాత్రము కష్టముపై నిసంపగల్గుదురు. కావున మెలోరీ, ఇర్వినులు తిరిగి వచ్చువరకును తానచ్చట వేచియుండుటవలన వారికి కష్టముకల్గునని తెలిసికొని, డేరాను భద్రముగ మూసివైచి ఓడలో నాల్గవస్థావరమునకు తిరిగి వచ్చెను. ఆ మరునాడు ఓడలోను, ఆతని మిత్రుడగు మరె యొక అంగ్లేయుడును తమదుర్భిణీయంత్రముతో నలుదిక్కుల పారజూచిరి. కాని యెచ్చటను మనుష్యసంచారములేదు. కావున ఇద్దరుకూలీలను సహాయముగతీసికొని ఓడలో అయిదవ స్థావరమునుచేరుటకై బయలుదేరెను. ఆ రాత్రి చలిబాధ మిక్కిలి దుర్భరముగనుండెను. వాయువు ప్రచండవేగముతో నిర్మానుష్యమగు నాపర్వతముపై విహరింపసాగెను. రాత్రి యంతయు ఓడలో చలిచే బాధపడుచు గడపెను. కూలీ లిరువురును మిక్కిలి అలసిపోయి లేచుటకుకూడ నశక్తులై యుండిరి. కావున వారినాస్థావరమునందు దిగవిడచి ఆత డొంటరిగ ఆరవస్థావరమునకు బయలుదేరెను. వాయువేగము కాని, శీతలబాధకాని యించుకంతయును తగ్గలేదు. అందు వలన ఆరవస్థావరము చేరుసరికి ఓడలోకు కృత్యాద్యవస్థ ఆయెను.

కాని, ఆరవ స్థావరమునందుకూడ మెలోరీ, ఇర్వినుల జాడ యించుకయును తెలియలేదు. తా నచ్చటనుండి వెడలి వచ్చినతరువాత యెవ్వరును డేరాను తెరువలేదు. కావున మిత్రులగతి యేమైనదో తెలిసికొనవలయునను ఆవేదనతో ఓడలో భయంకరమైన యా చలిగాలిలో కొంతదూరము

పైకెగత్రాకెను. కొంతదూరము పోవుసరికి పరిస్థితు లింకను చెడిపోవుచున్నందువలన, అసహాయుడనగు తానేమియు చేయ జాలనని గుర్తించి యాతడు వెనుకకు మరలివచ్చి నాల్గవ స్థావరమందలి తన మిత్రులకు నిరుత్సాహకరమైన యీ సమాచారమును గుర్తులద్వారా తెలియబరచెను. ఇట్టి పరిస్థితిలో మెలోరీ, ఇర్వినులు సజీవులై యుండగల్గుట అసంభవము.

మెలోరీ, ఇర్వినుల గతి యేమయ్యెనో ఎవ్వరికిని తెలియ లేదు. ముందుగాడ తెలియబోదు. కావున వారదృశ్యులగుటకు కారణములగూర్చి యూహలుమాత్రము కావింప నచ్చును. శిఖరమును చేరవలయునను ఉద్వేగముతో ముందు వెనుక లరయకుండ వాడు సాగిపోయియుండవచ్చును. కాని, రాత్రియగుటవలన వారికి వెనుకకు తిరిగివచ్చుటకు సావకాశము లభించియుండదు. త్రోవతప్పి మార్గాంతరములేక పర్వతముపై ఆరుబయటనే ఆ రాత్రిని గడపుటకు వాడు నిశ్చయించుకొనియుండుడు. ఈ పరిస్థితులలో నిద్ర విశేషప్రయత్నము లేకుండగ నీ మనల నావహించును. కాని, ఆ నిద్ర నుండి మేల్కొనుటమాత్రము సంభవింపదు. మెలోరీ, ఇర్వినుల వెడకుచు ఆరవ స్థావరమునుండి కొంతదూరమువరకును పైకెగత్రాకిన ఓడెల్ తన మిత్రులు కావించిన తుది ప్రయత్నమును గూర్చి వ్రాయుచు, వాడు గౌరీశంకర శిఖరమును తప్పక చేరియుండురని వాదించెను. కాని, యితర పరిశోధకులీ వాదము సంగీకరింపలేదు. మెలోరీ, ఇర్వినులకు పూర్వము కల్నల్ నార్బన్ 28,100 అడుగుల యెత్తునకుపోయియుండెను. బహుశః ఆపైన మార్గమింకను కష్టతరముగనుండుట సంభ

వము. అపాయకరమైన యీ దారులలో నడచునప్పుడు ప్రమాదవశమున కాలుజారి వారిరువురును వీడైన అగాధమైన లోయలోపడి మరణించియుండవచ్చును.

రెండుపర్యాయములు హిమాలయ శిఖరమును చేరుటకై కావించబడిన యత్నములు విఫలమైనను, ఆ యత్నములలో కొందరు మిక్కిలి సమర్థులగువారు మరణించినను, ఇతరపరిశోధకులు మాత్రమీ ప్రయత్నమును విరమింపలేదు. 1933 వ సంవత్సరమున హ్యూ రట్లెడ్జ్ (Hugh Rutledge) అను పరిశోధక ప్రముఖుని యాజమాన్యమున కొందరుధీరులు ఎవరెస్టు శిఖరమును సాధించుటకై యుత్సించిరి. ఆసంవత్సరము మంచు విపరీతముగ కురిసినందున పరిశోధకుల యుద్యమమే ఆలస్యముగ ప్రారంభమయ్యెను. ఆపైనకూడ వాతావరణస్థితి బాగుపడలేదు. పర్వతమంతయు మంచుతో కప్పబడిపోయెను. తుపానుగాలులు చెలరేగెను. కావున సీ మాడవ పరిశోధకవర్గమువారుకూడ తమ ప్రయత్నమునందు కృతకృత్యులు కాజాలక వెనుకకు మరలివచ్చిరి. కాని అదే సంవత్సరమున కొందరు నైమానికులు ఎవరెస్టు శిఖరము వరకును విమానములలో ఎగురగల్గిరి. ఈ యత్నమునకు ఫెలోస్ (Fellowes) అను పైమానికోవ్యోగి యాజమాన్యమును వహించి జయప్రదముగ నడపించెను. విమానములు గారీశంకర శిఖరముపై నుండి రెండుపర్యాయము లెగిరివచ్చెను. ఈప్రయత్నమునందు ఎవరెస్టు శిఖరపు దృశ్యములకు ఛాయా పటములుకూడ తీసికొనబడెను.

పాశ్చాత్యులు కావించిన యీగొప్ప ప్రయత్నములను

విజయవంతముగ ముగించుట నేడు స్వతంత్రత ననుభవించు చున్న భారతీయుల బాధ్యతయై యున్నది.

## ప్రశ్నలు

1. గౌరీశంకర శిఖరమును చేరుటకుగల యవరోధము లెట్టివి? వానిని పరిశోధకు లేవిధముగ నెదుర్కొందురు?
2. ధ్రువప్రాంతములకు పోవుటయందును, పర్వతశిఖరముల కెక్కుటయందును గల కష్టములలో భేద, సామ్యముల చూపుము. ఇందేది కష్టతరము?
3. గౌరీశంకర శిఖరమును చేరుటకై పరిశోధకులు కావించిన వివిధ యత్నముల క్లుప్తముగా వర్ణింపుము.
4. ఈ పరిశోధన విషయము 1932 తరువాత జరిగిన ప్రయత్నములను పేర్కొనుము.
5. పర్వత శిఖరముల నెక్కుటవంటి సాహసకార్యములకు పూనుకొను వారి జీవితలక్ష్యము లెట్టివో యూహింపుము.





